



شرکت ملی نفت ایران  
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

## حمل و نقل

**فعالیت های امور فناوری خودروهای سبک  
جهت ارائه به روابط عمومی برای نمایشگاه نفت ، گاز، پالایش و پتروشیمی**

سایت: [www.ifco.ir](http://www.ifco.ir)    تلفن: ۸۸۶۰۴۷۶۰



شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

## فعالیت های امور فناوری خودروهای سبک

جهت ارائه به روابط عمومی برای نمایشگاه نفت ، گاز، پالایش و پتروشیمی

فروردین ماه ۱۴۰۱

## امور فناوری خودروهای سبک

با عنایت به اهداف شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در راستای کاهش مصرف فرآورده های نفتی و نیز وظایف امور فناوری خودروهای سبک در راستای شناخت فناوری های خودروهای سبک و عوامل مؤثر بر مصرف سوخت و آلایندگی، تحقیق، بررسی، تدوین و ارائه راهکار درخصوص تکنولوژی های جدید به کار رفته در خودروهای سبک، همچنین نظارت بر اجرای پروژه های مرتبط با بهینه سازی مصرف سوخت در حوزه خودروهای سبک و پیشنهاد برنامه و استراتژی در جهت ارتقای تکنولوژی ناوگان سبک با هدف کاهش شدت انرژی، طرح های ذیل در این امور در حال اجرا / پیگیری می باشد:

۱- طرح های دارای مصوبه شورای اقتصاد

۲- طرح های پیشنهادی جهت اخذ مصوبه شورای اقتصاد

۳- طرح های پیشنهادی شرکت های دانش بنیان به منظور استفاده از منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱

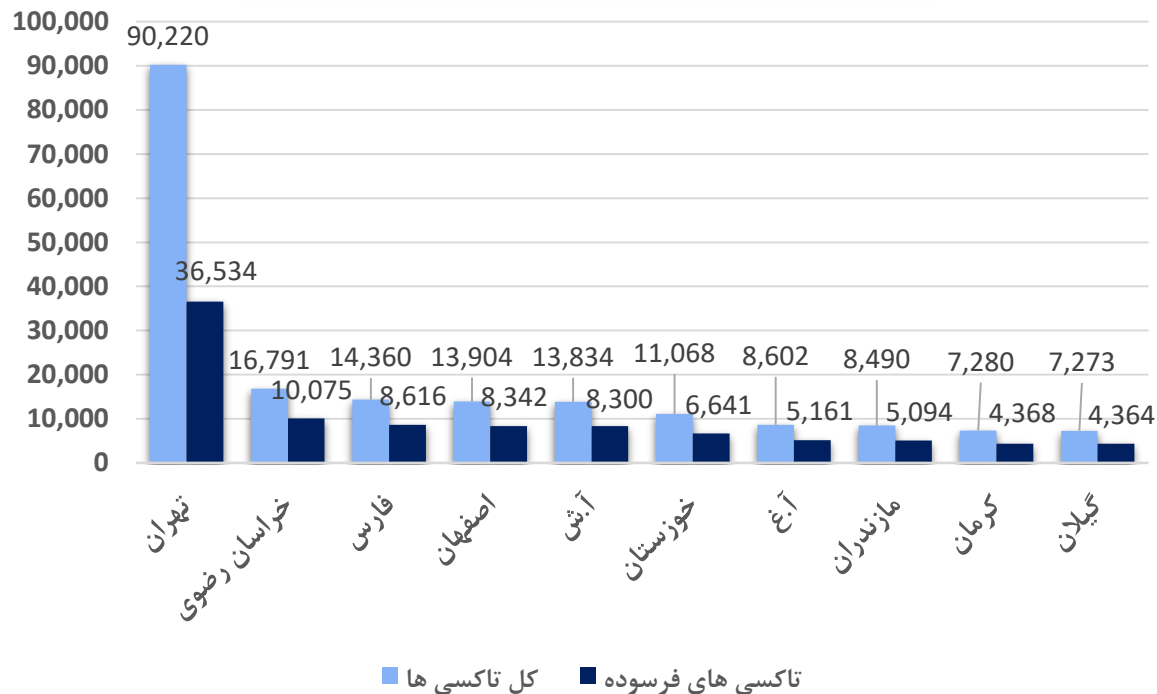
۴- طرح پرداخت یارانه سود تسهیلات و کمک برای بهینه سازی مصرف انرژی و کاهش آلودگی هوا



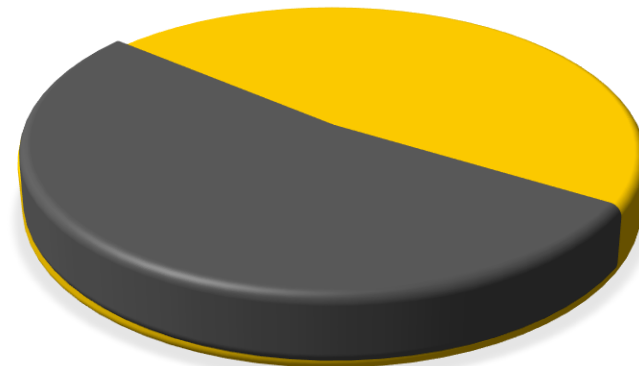
طرح جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی پایه گازسوز، هیبریدی  
و برقی با پیمایش بالا

# وضعیت موجود ناوگان فرسوده در کشور

۱۰ استان اول با بیشترین تعداد تاکسی فرسوده



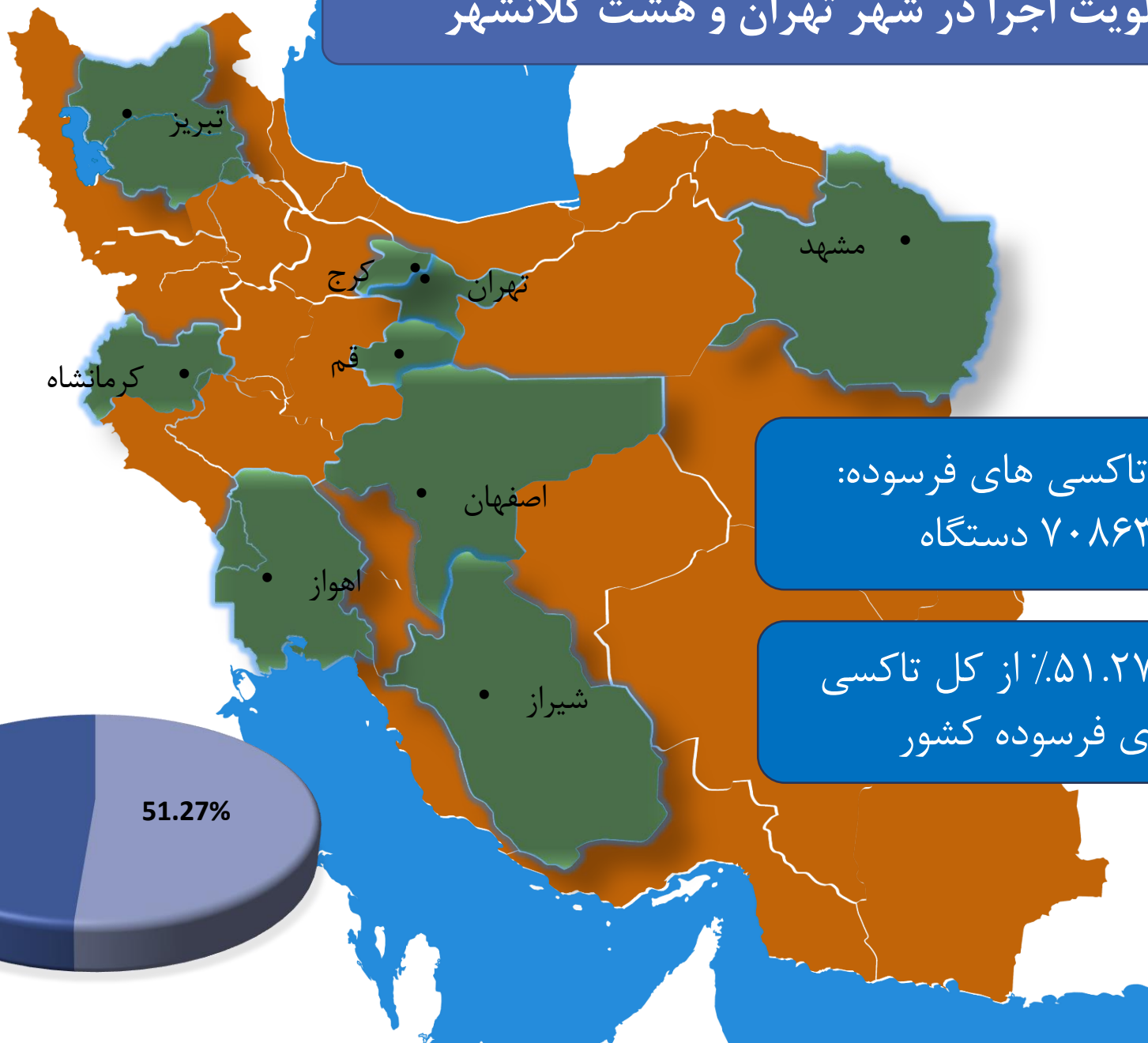
سهم تاکسی های فرسوده به کل تاکسی های کشور  
%۵۲



تعداد کل تاکسی ها در کشور تا پایان سال ۱۳۹۹:

۲۶۳۶۸۳ دستگاه

# اولویت اجرا در شهر تهران و هشت کلانشهر

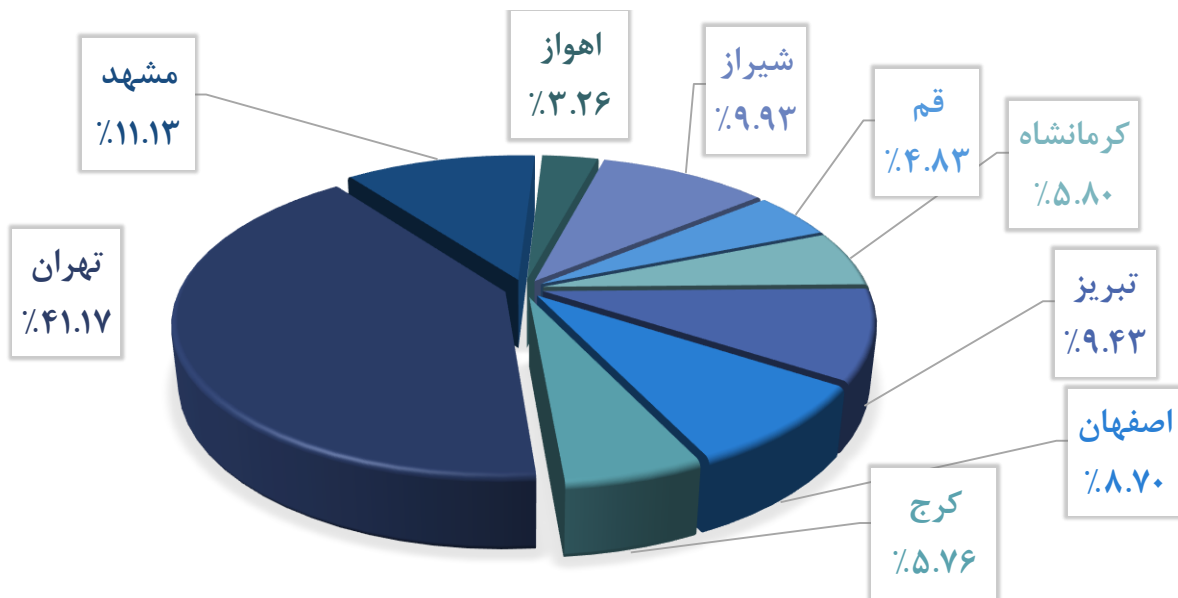


تعداد تاکسی های فرسوده:  
۷۰۸۶۳ دستگاه

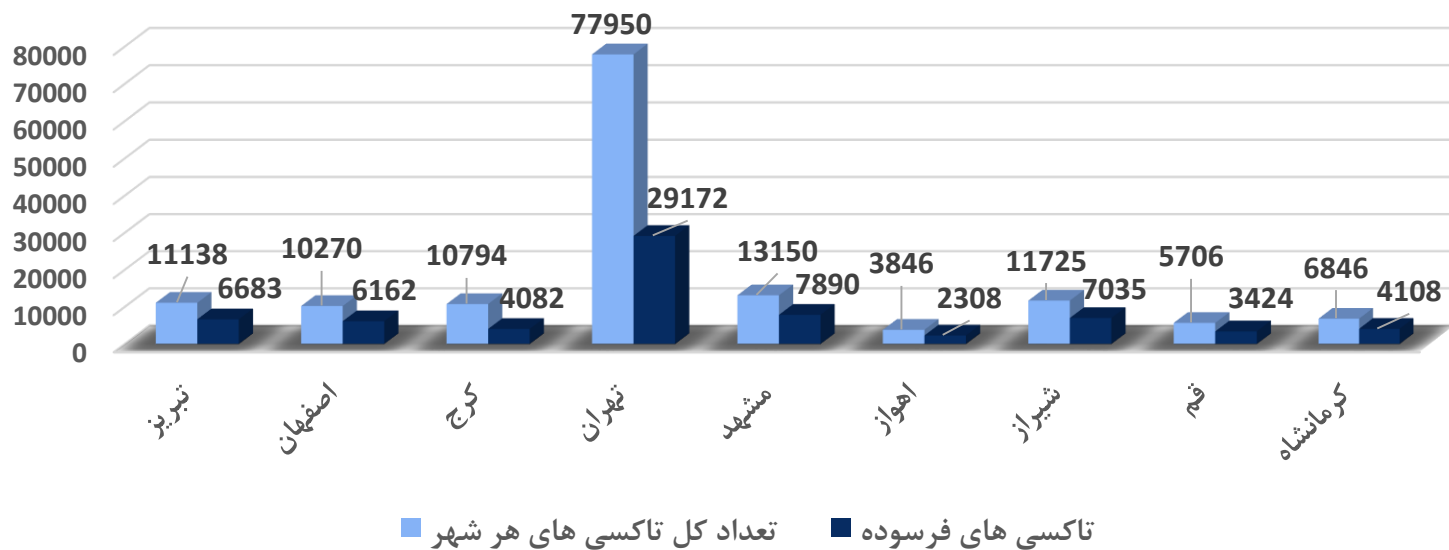
معادل ۵۱.۲۷٪ از کل تاکسی  
های فرسوده کشور

51.27%

# سهم هر کلانشهر از میزان تاکسی های فرسوده



تعداد تاکسی های فرسوده هر شهر



## مشخصات اجرایی طرح جایگزینی تاکسی فرسوده

- طرح "جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی پایه گازسوز، برقی و هیبریدی" برای جایگزینی ۱۲۹,۰۰۰ دستگاه تاکسی (سدان و ون) فرسوده با انواع تاکسی جدید پایه گازسوز، هیبریدی و الکتریکی تا پایان سال ۱۴۰۲ اجرا خواهد گردید و بازپرداخت صرفه جویی حاصل از اجرای طرح تا سال ۱۴۰۹ ادامه خواهد داشت. ارزش کل بازپرداخت صرفه جویی، ۹۴۸ میلیون دلار برآورد می گردد. با اجرای کامل این طرح، ۲/۲ میلیارد لیتر بنزین صرفه جویی خواهد شد که موجب کاهش حداقل ۴/۷ میلیون تن از انتشار گاز دی اکسید کربن خواهد شد.
- تاکسی های جایگزین از نوع پایه گازسوز و با پیمایش حداقل ۳۰۰ کیلومتر با هر بار سوخت گیری مجهز به رایانه خودرو (ECU)، می باشد.
- جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی هیبریدی و تمام الکتریکی با پیمایش حداقل ۲۰۰ کیلومتر با یکبار شارژ مجاز است.
- تعداد و برآورد صرفه جویی انواع تاکسی مشمول طرح، به شرح جدول ذیل است:

ردیف	عنوان	تعداد (دستگاه)	بازپرداخت سالانه یک دستگاه (دلار)	حداکثر بازپرداخت برای ۷ سال یک دستگاه (دلار)	حداکثر بازپرداخت کل طرح (میلیون دلار)
۱	تاکسی سدان پایه گازسوز	۹۸۰۰۰	۷۴۲	۵۱۹۴	۵۰۹
۲	تاکسی سدان هیبریدی	۴۰۰۰	۶۷۹	۴۷۵۳	۱۹
۳	تاکسی سدان برقی	۱۰۰۰۰	۱۴۴۹	۱۰۱۴۳	۱۰۱
۴	تاکسی ون پایه گازسوز (اسقاط یک ون)	۱۴۰۰۰	۲۵۲۶	۱۷۶۸۲	۲۴۷
۵	تاکسی ون پایه گازسوز (اسقاط سه دستگاه سدان)	۳۰۰۰	۳۴۱۸	۲۳۹۲۶	۷۲
	جمع کل	۱۲۹۰۰۰	-	-	۹۴۸



## نقاط قوت اجرای طرح جایگزینی تاکسی فرسوده

جایگزینی تاکسی‌های جدید کم‌مصرف با آلاینده‌گی پایین در سیستم حمل‌ونقل شهری

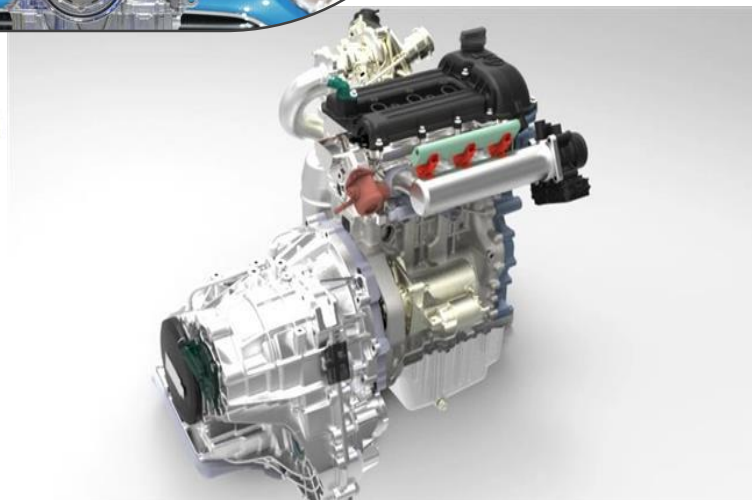
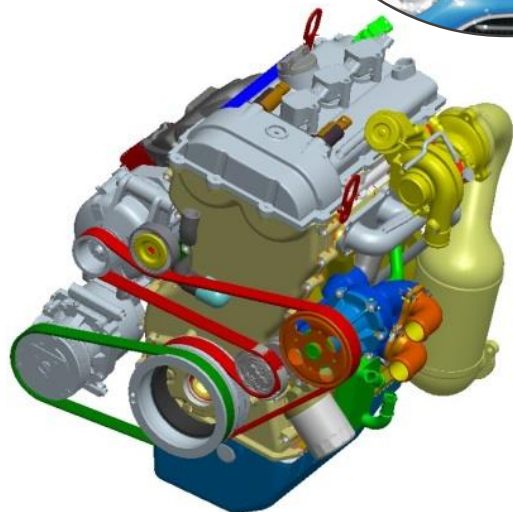
حذف تاکسی‌های فرسوده (با راندمان پائین) از ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری

کاهش مصرف سوخت (بنزین)، کاهش آلاینده‌های زیست محیطی و بهبود وضعیت سلامتی مردم خصوصاً در کلانشهرها

بهبود شرایط اقتصاد انرژی با کاهش واردات بنزین یا امکان صادرات آن

استفاده از امکانات خودروسازان و تقویت تولید داخلی

# طرح تولید قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده



## مشخصات اجرایی طرح تولید قوای محرکه کم مصرف

این طرح برای ۵۰۰.۰۰۰ خودرو تا سال ۱۴۰۴ اجرا خواهد گردید و بازپرداخت صرفه جویی حاصل از اجرای طرح تا سال ۱۴۰۸ ادامه خواهد داشت. ارزش کل بازپرداخت برابر ۱۶۴ میلیون دلار برآورد می گردد.

با اجرای کامل این طرح، ۱/۱ میلیارد لیتر بنزین صرفه جویی خواهد شد که موجب کاهش حداقل ۲/۳ میلیون تن از انتشار گاز دی اکسید کربن خواهد شد.

برنامه ورود ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی کم مصرف مطابق با مصوبه شورای اقتصاد

سال	تعداد (دستگاه)
۱۴۰۰	۱۰۰۰۰۰
۱۴۰۱	۱۰۰۰۰۰
۱۴۰۲	۱۰۰۰۰۰
۱۴۰۳	۱۰۰۰۰۰
۱۴۰۴	۱۰۰۰۰۰
جمع	۵۰۰۰۰۰

## نقاط قوت اجرای طرح تولید قوای محرکه کم مصرف

جایگزینی خودروهای جدید کم مصرف با آلاینده‌گی پایین در سیستم حمل و نقل شهری

تقویت خودروسازان و تولید داخلی با ارتقای سطح تکنولوژی تولید قوای محرکه در کشور

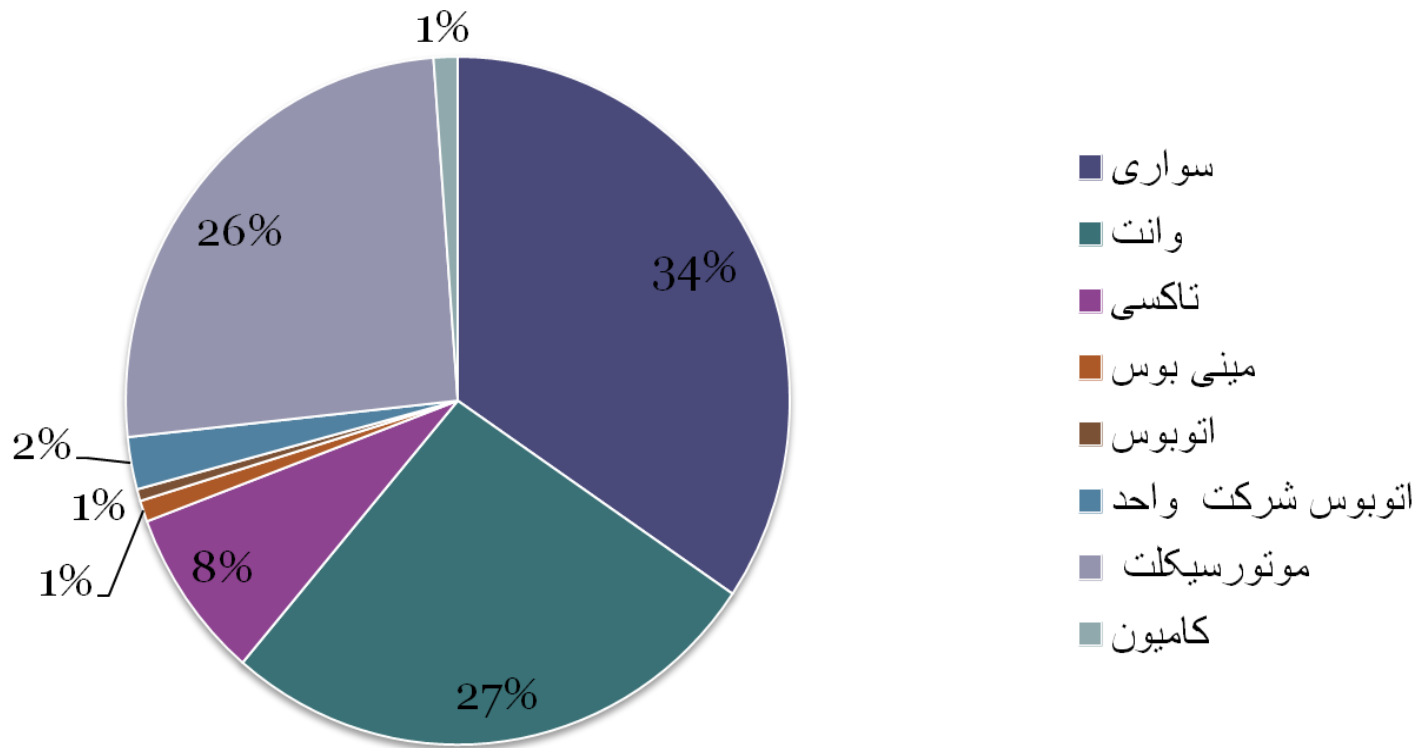
کاهش مصرف سوخت (بنزین)، کاهش آلاینده‌های زیست محیطی و بهبود وضعیت سلامتی مردم خصوصاً در کلانشهرها

بهبود شرایط اقتصاد انرژی با کاهش واردات بنزین یا امکان صادرات آن

طرح جایگزینی ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده بنزینی با  
موتورسیکلت برقی، هیبرید بنزینی و هیبرید گازسوز



## سهم وسایل نقلیه مختلف در آلودگی هوای تهران



## مشخصات اجرایی طرح جایگزینی ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده بنزینی با موتورسیکلت برقی، هیبرید بنزینی و هیبرید گازسوز

- این طرح به منظور جایگزینی موتورسیکلت های بنزینی با حجم ۱۲۵ سی سی با سن بیش از ۶ سال مطابق قانون خودروهای فرسوده، تدوین شده است.
- متقاضیان (سرمایه گذاران)، کلیه متقاضیان حقیقی و حقوقی دارای موتورسیکلت فرسوده می باشند.
- جایگزینی در دوره اجرای ۴ ساله با موتورسیکلت های برقی با مشخصات فنی تعیین شده از سوی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت انجام می شود. این مشخصات عبارتند از:
  - ✓ توانایی پیمایش حداقل ۸۰ کیلومتر با یک بار شارژ باتری در سیکل شهری استاندارد
  - ✓ بازه ی توان نامی ۳ تا ۵ کیلووات
  - ✓ مجهز به سیستم GPS یا اتصال به سامانه های نرم افزاری مدیریت حمل بار در شهرداری ها
  - ✓ قابلیت سوآپ یا شارژ سریع
  - ✓ سایر مشخصاتی که توسط شورای اقتصاد تصویب می گردد.

5kW	4kW	3kW		
25000	25000	50000	دستگاه	تعداد جایگزینی موتورسیکلت های برقی
422.29	357.57	283.31	دلار	بازپرداخت سالانه به ازای هر دستگاه (دلار)
10.56	8.94	14.17	میلیون دلار	میزان صرفه جویی سالانه
42.23	35.76	56.66	میلیون دلار	صرفه جویی (بازپرداخت) کلی در دوره اجرای طرح
1689.14	1430.29	1133.25	دلار	صرفه جویی (بازپرداخت) به ازای هر دستگاه موتورسیکلت
<b>134.65</b>			<b>میلیون دلار</b>	<b>مجموع صرفه جویی (بازپرداخت)</b>

## اقدامات انجام شده تا کنون



برگزاری جلسه با ذینفعان طرح (شهرداری تهران، سرمایه گذار، سازمان برنامه و ...) به منظور تدوین پیش نویس مصوبه شورای اقتصاد و تبیین مشخصات اجرایی و محاسباتی طرح



تهیه و نهایی سازی گزارش توجیه فنی و اقتصادی طرح و ارسال پیش نویس مصوبه شورای اقتصاد از طرف وزیر نفت به سازمان برنامه و بودجه



تغییر طرح توسط معاونت انرژی سازمان برنامه به "حمل و نقل درون شهری پاک" (شامل طرح های اتوبوس برقی، تاکسی برقی و موتورسیکلت برقی) بنا به درخواست معاونت انرژی سازمان برنامه و متقاضی طرح (شهرداری)



پیگیری مراحل اصلاح پیش نویس مصوبه "حمل و نقل درون شهری پاک" و بررسی در شورای اقتصاد به منظور اخذ مصوبه



نقاط قوت اجرای طرح جایگزینی ۱۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت فرسوده بنزینی با موتورسیکلت برقی، هیبرید بنزینی و هیبرید گازسوز

جایگزینی موتورسیکلت های برقی با آلاینده‌گی پایین در سیستم حمل و نقل شهری

تقویت موتورسیکلت سازان و تولید داخلی تکنولوژی های جدید در کشور

کاهش مصرف سوخت (بنزین)، کاهش آلاینده‌های زیست محیطی و بهبود وضعیت سلامتی مردم خصوصاً در کلانشهرها

بهبود شرایط اقتصاد انرژی با کاهش واردات بنزین یا امکان صادرات آن

کاهش تصادفات، افزایش ایمنی سفرهای شهری و رفع آلودگی صوتی

## طرح های پیشنهادی شرکت های دانش بنیان به منظور استفاده از منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱

بر اساس بند (ه) تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱، امکان استفاده از منابع داخلی وزارت نفت با تایید وزیر تا مبلغ ده هزار میلیارد ریال، برای کمک به سرمایه گذاری در برنامه های تحقق رشد و تولید، صادرات کالا و خدمات، حمایت از ساخت داخل و پروژه های توسعه ای توسط بخش های خصوصی و تعاونی به صورت وجوه اداره شده، کمکهای فنی و اعتباری و پرداخت مابه التفاوت نرخ سود وجود دارد.

در راستای اجرای این تبصره، فراخوان های صورت پذیرفته توسط وزارت نفت، به شرکت های دانش بنیان، معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مراکز نوآوری و ... ارسال شده و در صورت دریافت طرح های مرتبط با این امور از شرکت های دانش بنیان، اقدام مقتضی به منظور انجام حمایت های مندرج در قانون، صورت خواهد پذیرفت.

## طرح پرداخت یارانه سود تسهیلات و کمک برای بهینه سازی مصرف انرژی و کاهش آلودگی هوا

طرح "پرداخت یارانه سود تسهیلات به منظور جایگزینی تاکسی های فرسوده با تاکسی پایه گازسوز با پیمایش بالا در کلانشهرها" در دستور کار شرکت بهینه سازی مصرف سوخت قرار گرفته است.

### مصوبات و تکالیف قانونی مرتبط با این طرح عبارتند از:

- ✓ تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱
- ✓ ماده ۸ و ۹ قانون هوای پاک
- ✓ آئین نامه اجرایی ماه ۸ قانون هوای پاک

## مشخصات اجرای طرح پرداخت یارانه سود تسهیلات و کمک برای بهینه سازی مصرف انرژی و کاهش آلودگی هوا

در اجرای طرح "پرداخت یارانه سود تسهیلات و کمک برای بهینه سازی مصرف انرژی و کاهش آلودگی هوا" پس از اخذ تأیید سازمان برنامه و بودجه، مراحل ذیل انجام خواهند شد:

- اخذ تخصیص مربوطه از شرکت ملی نفت ایران
- انعقاد تفاهم نامه چهار جانبه فیما بین سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی کلانشهرها، بانک عامل و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت
- معرفی مالک تاکسی فرسوده به بانک عامل جهت دریافت تسهیلات نوسازی ناوگان تاکسی
- اسقاط خودور فرسوده
- تکمیل وجه ( ۸۰٪ در قالب تسهیلات و ۲۰٪ آورده مالک خودرو)
- نوسازی تاکسی های فرسوده
- آغاز مراحل بازپرداخت تسهیلات دریافتی