



شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

حمل و نقل

**طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر
مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، کرج، قم، اهواز و کرمانشاه**

سایت: www.ifco.ir تلفن: ۸۸۶۰۴۷۶۰



۱- طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، کرج، قم، اهواز و کرمانشاه

مصوبه شورای اقتصادی به شماره ۱۱۹۳۵۲۶ به تاریخ ۹۶/۳/۰۸ در خصوص طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر جهت ورود ۲۰۰۰ دستگاه واگن جدید با حداکثر بازپرداخت ۲.۶ میلیارد دلار

سازمان برنامه و بودجه کشور
وزارت کشور



شماره: ۱۱۹۳۵۲۶
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۳/۰۸
محل: تهران

ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور
وزارت کشور
وزارت اقتصاد
وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت راه و ترابری
وزارت نیرو
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
وزارت فرهنگ، ورزش و گردشگری
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
وزارت امور خارجه
وزارت دفاع و پشتیبانی صنایع هوافضا
وزارت اطلاعات
وزارت ارشاد اسلامی

وزارت نفت
وزارت کشور

شورای اقتصاد در جلسه مورخ ۱۳۹۶/۳/۲۱ درخواست شماره ۱۵۱۳۳۹۱۲۶۹۱ مورخ ۱۳۹۳/۶/۲۴ وزارت نفت در خصوص طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت (۸) کلانشهر اصفهان، تبریز، شیراز، اهواز، کرمانشاه، مشهد، کرج و قم، موضوع سرمایه‌گذاری از محل ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر و ارتقاء نظام مالی کشور را مورد بررسی و به شرح ذیل مورد تصویب قرار داد.

۱- مبنای بازپرداخت به ازای صرفه‌جویی ناشی از افزایش سفر در سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری با تحقق هر سفر اضافی برابر ۹/۸ سنت دلار (در تهران و در سایر کلانشهرها) معطوق با جدول پیوست این مصوبه در هر سال نسبت به سال مینا (سال ۱۳۹۶) با رعایت سقف مقرر این مصوبه خواهد بود.

۲- مکاتیم پرداخت منافع حاصل از صرفه‌جویی سوخت به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی:

۱-۲- تمهیدات موضوع این مصوبه متناسب با تمداد سفرهای اضافی از طریق واگن جدید در سقف مصوبات صادره از سوی شورای اقتصاد برای کلانشهرهای مذکور، با اعلام سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرح، تأیید شهرداری تهران و سایر کلانشهرها و تأیید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه‌جویی شده، از طریق شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد پرداخت خواهد شد.

۲-۲- بازپرداخت سرمایه‌گذاری به ازای صرفه‌جویی محقق شده، در تهران به مدت ۱۰ سال و سایر کلانشهرها تا ۱۵ سال پس از شروع به کار واگن‌های جدید صورت می‌گیرد.

۳-۲- ورود واگن‌های جدید به ناوگان طبق قرارداد موضوع این مصوبه، در مقاطع زمانی سه ماهه توسط شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت (مطابق فرم‌ها و دستورالعمل‌های وزارت نفت) اعلام می‌شود.

۴-۲- شرکت ملی نفت ایران مکلف است منابع حاصل از صرفه‌جویی سوخت ناشی از سفرهای اضافی (هر سفر ۹/۸ سنت) با قطار شهری این طرح را محاسبه و مبالغ بازپرداخت شده را در مقاطع ۳ ماهه به سازمان برنامه و بودجه کشور اعلام نماید.

۳- حداکثر بازپرداخت سرمایه‌گذاری مبلغ دو میلیارد و چهل و چهار میلیون و چهارصد و ده هزار (۲۶۰۴۳۱۰۰۰۰) دلار و با معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران است. انتقال زمان بازپرداخت، مابه‌ازای صرفه‌جویی سوخت محقق شده در سقف‌های مقرر جدول پیوست، از هر سال به سال‌های بعد از آن به شرط آنکه از سال ۱۴۰۹ برای تهران و سال ۱۴۱۴ برای سایر کلانشهرها فراتر نیفتد، بلامانع است.

تهران - میدان بهارستان - خیابان دانشجو - پلاک ۴ - تلفن: ۲۲۲۷۱۰۰۰ - شماره فکس: ۲۲۲۷۱۲۳۶ - شناسه ملی: ۱۶۶۳۳۳۲۳

وزارت امور خارجه
وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
وزارت فرهنگ، ورزش و گردشگری
وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی
وزارت نیرو
وزارت راه و ترابری
وزارت صنعت، معدن و تجارت
وزارت اطلاعات
وزارت ارشاد اسلامی
وزارت دفاع و پشتیبانی صنایع هوافضا

وزارت اقتصاد
تاریخ: ۹۶/۳/۰۸
شماره: ۱۵۸۸۵۷
محل: تهران

سازمان برنامه و بودجه کشور
سیستم یکپارچه اتوماسیون اداری
شماره نامه: ۱۱۱۷۴۹
تاریخ ثبت: ۹۶/۳/۰۸
شماره: ۱۳۹۶/۱۲/۰۱

مشخصات اجرایی طرح



شهر	تعداد واگن اضافه شده
تهران	۱۷۵
مشهد	۷۰
تبریز	۳۵.
شیراز	۲۵
اصفهان	۴۵
جمع	۳۵۰

نحوه بازپرداخت

دوره مبنا در این طرح سه ماهه اول سال ۹۶ بوده اما به دلیل شیوع ویروس کرونا و کاهش سفر درونشهری با مترو در سال های اخیر، مصوبه اصلاحی به شماره ۷۰۲۰۲۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ ابلاغ شد که بر اساس آن از ابتدای سال ۹۹ تا زمان استمرار شیوع بیماری کرونا، خط مبنای محاسبات صرفه جویی به میزان ۵۰ درصد کاهش یابد. دوره های بازپرداخت نیز سه ماهه و انتهای هر فصل می باشد. مبنای بازپرداخت میزان افزایش سفر محقق شده نسبت به خط مبنا و با توجه به ورود واگن جدید می باشد. حداکثر میزان بازپرداخت به ازای هر دستگاه واگن به شرح ذیل است:

تهران

- ۹.۸ سنت با تحقق هر نفر سفر اضافی
- برآورد تعداد مسافر جابجا شده توسط هر واگن در روز ۳۹۷۴
- **سالیانه ۱۴۲۱۴۸ دلار**
- **کل اجرای طرح: ۱,۴۲۱,۴۸۰ دلار**

هشت کلانشهر

- ۹.۸ سنت با تحقق هر نفر سفر اضافی
- برآورد تعداد مسافر جابجا شده توسط هر واگن در روز ۲۲۰۰
- **سالیانه ۷۸۸۶۳ دلار**
- **کل اجرای طرح: ۱,۱۸۲,۹۴۵ دلار**

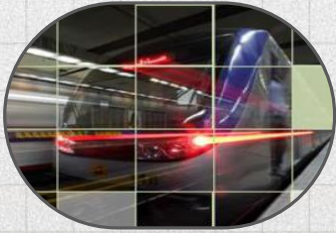


مشخصات اجرایی طرح در تهران و برآورد میزان صرفه جویی جهت ورود هزار دستگاه واگن جدید

مقدار	مشخصات طرح
۵ سال	دوره اجرا
۱۰ سال	مدت زمان بازپرداخت (به ازای هر واگن)
۱.۴۲۱ میلیارد دلار (۹.۸ سنت با تحقق هر نفر سفر اضافی)	سقف بازپرداخت در طول دوره اجرای طرح (۱۳۹۶-۱۴۰۹)
۹.۴۹ میلیارد لیتر بنزین	
۴.۰۹ میلیارد مترمکعب CNG	میزان صرفه جویی در طول دوره اجرای طرح
۰.۴۰۶ میلیارد لیتر گازوئیل	
۲۵.۷ میلیون تن معادل کربن	کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در طول دوره اجرای طرح



مشخصات اجرایی طرح در کلانشهرها و برآورد میزان صرفه جویی جهت ورود هزار دستگاه واگن جدید



مقدار (هشت کلانشهر)	مشخصات طرح
۵ سال	دوره اجرا (۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰)
۱۵ سال	مدت زمان بازپرداخت (به ازای هر واگن)
۱.۱۸۳ میلیارد دلار (۹.۸ سنت با تحقق هر نفر سفر اضافی)	سقف بازپرداخت در طول دوره کل اجرای طرح (۱۳۹۶-۱۴۱۴)
۷.۸۷۷ میلیارد لیتر بنزین	
۳.۳۸ میلیارد مترمکعب CNG	میزان صرفه جویی در طول دوره اجرای طرح
۰.۳۳۷ میلیارد لیتر گازوئیل	
۲۱.۴ میلیون تن معادل کربن	کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای در طول دوره اجرای طرح



فرمت انعقاد قرارداد

شرکت بهینه سازی
مصرف سوخت

موافقتنامه

قرارداد

شهرداری تهران و
هشت کلانشهر

سرمایه گذار عامل صرفه جویی
(سازمان های قطار شهری
تهران و هشت کلانشهر و ...)

قرارداد



لیست موافقتنامه های منعقد شده طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر

ردیف	نام کلانشهر	سقف واگن (دستگاه)	سقف مبلغ موافقتنامه (دلار)	شماره موافقتنامه	تاریخ موافقتنامه
۱	تهران	۱۰۰۰	۱,۴۲۱,۴۹۹,۸۰۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۶۶</u>	۱۳۹۷/۸/۲۱
۲	مشهد	۱۴۷	۱۷۳,۵۲۰,۲۷۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۶۷</u>	۱۳۹۷/۹/۲۰
۳	شیراز	۴۰	۴۷,۲۱۶,۴۰۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۶۸</u>	۱۳۹۷/۹/۲۷
۴	اهواز	۴۰	۴۷,۲۱۶,۴۰۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۷۱</u>	۱۳۹۷/۱۰/۱۶
۵	اصفهان	۷۵	۸۸,۵۳۰,۷۵۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۷۷</u>	۱۳۹۷/۱۰/۲۲
۶	قم	۲۵	۲۹,۵۱۰,۲۵۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۷۶</u>	۱۳۹۷/۱۰/۲۲
۷	تبریز	۷۰	۸۲,۶۲۸,۷۰۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۷۸</u>	۱۳۹۷/۱۱/۳
۸	کرج	۴۶	۵۴,۲۹۸,۸۶۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۹۳</u>	۱۳۹۸/۲/۱۵
۹	کرمانشاه	۳۶	۴۲,۴۹۴,۷۶۰.۰۰	<u>۱۲۲۴-۲۹۹۴</u>	۱۳۹۸/۲/۲۲
	جمع کل	۱۴۷۹	۱۹۸,۶۹۱,۶۷۹.۰۰		

لیست قراردادهای منعقد شده طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلانشهر

تاریخ قرارداد	سقف میزان بازپرداخت (دلار)	تعداد واگن	شماره قرارداد	سرمایه گذارن طرح
۹۸/۴/۲	۴۲۷,۸۷۱,۴۴۰.۰	۳۰۱	<u>۱۲۲۴-۲۹۹۸</u>	شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه
۹۸/۴/۲۶	۱۱۸,۰۴۱,۰۰۰.۰	۱۰۰	<u>۱۲۲۴-۳۰۰۵</u>	شرکت قطار شهری مشهد
۹۸/۴/۲۹	۴۷,۲۱۶,۴۰۰.۰	۴۰	<u>۱۲۲۴-۳۰۰۴</u>	شرکت مهندسی مشاور جهان نمای شهر راز شیراز
۹۸/۵/۶	۸۸,۵۳۰,۷۵۰.۰	۷۵	<u>۱۲۲۴-۳۰۰۶</u>	سازمان قطار شهری اصفهان و حومه
۹۸/۴/۳۱	۸۲,۶۲۸,۷۰۰.۰	۷۰	<u>۱۲۲۴-۳۰۰۲</u>	سازمان قطار شهری تبریز
	۷۶۴,۲۸۸,۲۹۰	۵۸۶		جمع

آخرین وضعیت پرداخت های طرح مترو

ردیف	سرمایه گذار	مبلغ پرداخت شده (دلار)
۱	تهران	۲۸,۵۸۰,۷۰۵.۲۰
۲	مشهد	۳,۸۴۱,۴۴۰.۳۷
۳	تبریز	۴۱۱,۱۲۰.۴۷
۴	شیراز	۳,۰۳۰,۷۱۸.۶۹
۵	اصفهان	۳,۴۷۳,۵۱۹.۲۶
۶	جمع	۳۹,۳۳۷,۵۰۳.۹۹

تا کنون مبلغ ۷,۱۶۸ میلیارد ریال به سرمایه گذاران عامل صرفه جویی پرداخت شده است .

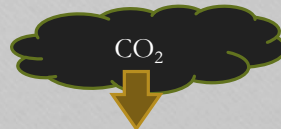


درآمد سالانه دولت پس از اجرای کامل طرح:

۶۲۰ میلیون دلار در سال
۱۲/۴ میلیون بشکه معادل
نفت خام در سال



صرفه جویی سالیانه:
بنزین: ۱۴۷۳/۸ میلیون لیتر
نفت گاز: ۶۳/۱ میلیون لیتر
گاز طبیعی: ۶۳۵/۵ میلیون متر مکعب



کاهش انتشار ۴
میلیون تن کربن در سال

با اجرای طرح تا کنون **۲.۴۷**
میلیون بشکه معادل نفت خام
در مصرف سوخت (بنزین، نفت
گاز و گاز طبیعی) صرفه جویی
شده و کاهش انتشار دی
اکسید کربن نیز حدود ۵۰۰
هزار تن بوده است.