

توجه کاربران گرامی را به نکات مهم ذیل جلب می نمایم:

۱. محتوای این گزارش نهایی (Final) نبوده و مسئولیت آن برعهده پیمانکار می باشد.
۲. اطلاعات مندرج در این گزارش صرفاً جهت آگاهی کاربران می باشد. انتشار آن در این مرحله، به هر شکلی ممنوع بوده و عواقب ناشی از آن تماماً بر عهده مباشران و مسببان آن می باشد.

مدیریت حمل و نقل

طرح مطالعاتی تعویض خودروهای فرسوده

جلد پنجم

لایحه قانونی، آئین نامه و دستورالعمل اجرایی
برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده

فهرست مطالب

ردیف	عنوان	صفحه
۱	لایحه خرید و اقساط جایگزینی خودروهای فرسوده	۱
۲	آیین نامه اجرایی لایحه خرید و اقساط و جایگزینی خودروهای فرسوده	۴
۳	دستورالعمل اجرایی برنامه اسقاط کردن خودروی فرسوده	۱۴
۴	ماده ۱ دستورالعمل اجرایی (شرایط عمومی)	۱۸
۵	ماده ۲ محل اجرا	۲۰
۶	ماده ۳ شرایط برنامه های اسقاط کردن خودرو	۲۰
۷	ماده ۴ انواع برنامه ها و طرحهای اسقاط خودروهای فرسوده	۲۵
۸	ماده ۵ روشهای اندازه گیری و محاسبه و بررسی	۲۶
۹	ماده ۶ معیارهای مربوط به مراحل دادن پیشنهاد، بررسی و ارائه برنامه های اسقاط کردن خودرو	۲۷
۱۰	ماده ۷ شرایط لازم برای مدیران و مسئولان برنامه های اسقاط کردن خودرو	۳۰
۱۱	ماده ۸ هزینه هایی که در برنامه اسقاط کردن باید در نظر گرفت	۳۲
۱۲	ماده ۹ جرایم	۳۳
۱۳	فرم تقاضا برای خرید یا جایگزینی خودروی جدید به جای خودروی فرسوده	۳۴

لایحه خرید و اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده

لایحه خرید و اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده

ماده ۱: از تاریخ () خرید و فروش خودروهای فرسوده در بنگاههای معاملات - دفاتر اسناد رسمی - مراکز همگانی خرید و فروش خودرو ممنوع و مالک یا مالکین این گونه خودروها می بایست با توجه به موازین قانون و آئین نامه های مربوطه حداکثر ظرف یکسال و سه ماه به محل هایی که وزارت نفت مشخص و اعلام می دارند مراجعه و تقاضای فروش یا جایگزینی خودرو خود را تکمیل و کارت تردد موقت دریافت نمایند.

تبصره ۱: اعتبار کارت های تردد با توجه به نوع تقاضا (فروش - یا جایگزینی) در کارت های مذکور قید می گردد.

تبصره ۲: ادارات راهنمایی و رانندگی و پلیس راه می بایست پس از ضرب الاجل فوق (یکسال و سه ماه) از تردد خودروهای فرسوده که فاقد کارت تردد معتبر می باشند جلوگیری نموده و آنها را به پارکینگ هایی که از طرف وزارت نفت برای این امر در نظر گرفته شده منتقل و رسید دریافت دارند..

ماده ۲: خودروهای فرسوده مورد نظر این قانون عبارتند از:

الف: کلیه سواری های ۶ سیلندر به بالا با عمر بیش از ۲۰ سال.

ب: کلیه سواری های چهار سیلندر و کمتر با عمر ۳۰ سال و بیشتر.

ج: کلیه وانت های یک و دو کابین معمولی یا مسقف با عمر ۲۵ سال و بیشتر.

د: کامیون ها که نوع و مختصات آنها توسط وزارت نفت تهیه و تحت عنوان ماده واحده تقدیم مجلس خواهد شد.

ماده ۲: به وزارت نفت اجازه داده می شود که بودجه لازم جهت اجرای این لایحه را از درآمدهای نفتی تامین نماید.

(قانون)

ماده ۳ : به منظور جایگزینی خودروهای فرسوده و امی با کارمزد ۴ درصد به متقاضیان جایگزین پرداخت می گردد. مقدار و نحوه پرداخت و تعداد اقساط و نوع وثائق و نحوه بازپرداخت آن طی آئین نامه ای خواهد بود که توسط وزارت نفت و با توجه به ماده ۷ این قانون تهیه شده و به تصویب هیات وزیران خواهد رسید.

ماده ۴ : به منظور تامین مرکز نگهداری و اسقاط خودروهای فرسوده ادارات مسکن و شهرسازی - منابع طبیعی - شهرداری ها- اوقاف و امور خیریه می بایست زمین های مورد نیاز را مجاناً در اختیار وزارت نفت قرار دهند .

تبصره ۱ : در انتخاب زمین می بایست مسائل شهرسازی و زیست محیطی در نظر گرفته شود.
تبصره ۲ : در صورت انتخاب زمین موقوفه پرداخت اجاره بها به عهده وزارت نفت است.
تبصره ۳ : واگذاری زمین تنها با صورت مجلس انجام می گیرد و نیازی به تنظیم سند رسمی نمی باشد.

تبصره ۴ : نیروی انتظامی موظف است با تقاضای کتبی وزارت نفت به تعداد کافی نگهبان از پرسنل وظیفه جهت نگهبانی مراکز نگهداری خودروهای فرسوده در اختیار نامبرده قرار دهد و وزارت نفت از این بابت هیچ گونه هزینه ای به نیروی انتظامی پرداخت نخواهد کرد.

ماده ۵ : هر گونه در آمد ناشی از اجرای این لایحه به حساب وزارت نفت واریز خواهد شد.
ماده ۶ : خودروهای جایگزین تولید شرکت های داخلی از پرداخت ۱۰ درصد مالیات تولید و هزینه های متفرقه و عوارض شماره گذاری معاف می باشند.

ماده ۷ : آئین نامه اجرایی این قانون می بایست حداکثر ظرف ۳ ماه تهیه شده و به امضاء نمایندگان وزارت نفت - وزارت کشور - نیروی انتظامی - وزارت صنایع و معادن - سازمان حفاظت محیط زیست - وزارت راه و ترابری رسیده پس از طرح در هیات دولت و تصویب آن به موقع اجرا گذاشته شود.

آئین نامه اجرایی لایحه خرید و اسقاط و جایگزینی

خودروهای فرسوده

آئین نامه اجرای لایحه خرید و اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده

ماده ۱: متقاضیان فروش یا جایگزینی خودروهای فرسوده می بایست نسبت به تکمیل فرم ها که حاوی مشخصات کامل مالک یا مالکین و نشانی محل سکونت و مختصات کامل خود رو مورد نظر (فرسوده) می باشد اقدام نمود ه در همین فرم تعیین نمایند که مایل به فروش می باشند یا جایگزینی.

ماده ۲: برای تعیین قیمت خودروهای فرسوده کمیته ای متشکل از افراد زیر تشکیل و با رای نصف + یک نفر قیمت خودرو مشخص گردد:

الف: یک نفر کارشناس رسمی دادگستری (مطلع در امور خودرو) با انتخاب کانون

کارشناسان و در صورت نبود این کانون به انتخاب رئیس دادگستری استان.

ب: یک نفر افسر کاردان فنی با انتخاب فرمانده انتظامی استان.

ج: یک نفر از اعضاء اتحادیه صنف فروشندگان اتومبیل به انتخاب اتحادیه و در صورت نبود اتحادیه به انتخاب مجمع امور صنفی استان و در صورت نبود مجمع امور صنفی به انتخاب شورای شهر در مرکز استان.

د: یک نفر از کارمندان وزارت نفت به انتخاب مدیر منطقه.

ه: یک نفر از کارمندان سازمان حفاظت محیط زیست به انتخاب مدیر استان.

ج: یک نفر از کارمندان استانداری به انتخاب استاندار.

تبصره ۱: نظر کمیته فوق در صورتی که با امضای بیش از نصف + ۱ نفر باشد قطعی و در صورتی که با امضای نصف به علاوه یک نفر باشد برای یک بار با تقاضای مالک یا مالکین یا وزارت نفت قابل اعتراض است.

تبصره ۲: کمیته می بایست در اولین جلسه بعد از وصول اعتراض تشکیل جلسه داده به تقاضای رسیده رسیدگی و نظر نهائی خود را اعلام دارد.

تبصره ۳: قیمت خودرو قیمت مشخص شده در آخرین ارزیابی خواهد بود.

(آئین نامه)

تبصره ۴ : مراجعی که مسئول معرفی افراد کمیته فوق به وزارت نفت می باشند می باست حداقل ۲ نفر (یک نفر به عنوان اصلی و یک نفر به عنوان عنصر علی البدل) به وزارت نفت معرفی نموده که وزارت نفت بتواند در غیاب عضو اصلی از عضو علی البدل جهت حضور در کمیته دعوت به عمل آورد.

تبصره ۵ : تعداد تشکیل جلسات کمیته با توجه به تعداد تقاضاهای رسیده توسط وزارت نفت به اطلاع سایر اعضاء خواهد رسید.

تبصره ۶ : به جز کارمندان دولت و شهرداری ، حق الزحمه سایر افراد در اولین جلسه تشکیل کمیته مشخص شده و از مالک یا مالکین اخذ و به نامبردگان پرداخت می گردد (کلیه پرداختی ها می بایست توسط چک و سند هزینه صورت پذیرد).

ماده ۳ : خودروهای فرسوده می بایست از نظر قوای محرکه فاقد عیب و نقص اساسی بوده و مشخصات فنی آنها با کارت و سند مطابقت داشته و بدون هیچ گونه مشکلی قابل رانندگی باشد .

ماده ۴ : وزارت نفت کسی را مالک خودرو می شناسد که دارای سند کمپانی - یا برگ سبز گمرکی یا سند قطعی محضری باشد وراثت مالک یا مالکین باید همراه تقاضای مذکور در ماده ۱ این آئین نامه گواهی حصر و وراثت و گواهی واریز مالیات بر ارث را نیز ضمیمه نمایند.

تبصره ۱ : در صورتی که بین ورثه یا مالکین افراد صغیر یا محجور وجود داشته باشد تقاضای مذکور در ماده ۱ می بایست به امضای ولی قهری و در صورت وجود قیم به امضاء قیم و نماینده سرپرستی در دادگستری محل صدور قیم نامه نیز برسد.

تبصره ۲ : پس از قطعی شدن قیمت خودرو طبق ماده ۲ این آئین نامه نیازی به ارزیابی مجدد برای تعیین سهم صغیر یا محجور از طرف سرپرستی دادگستری نمی باشد.

(آئین نامه)

ماده ۵: اسناد خودروهای فرسوده پس از در نظر گرفتن کلیه مواد قانون و آئین نامه می بایست به صورت قطعی به وزارت نفت انتقال یابد و کلیه تشریفات قانونی آنان در دفاتر اسناد رسمی انجام گیرد.

ماده ۶: پس از ارزیابی خودرو فرسوده ابتدا "مبايعه نامه عادی تنظیم گردیده و باقید بهای خودرو براساس این ارزیابی در مبايعه نامه مالک یا مالکین یا قائم مقام قانونی ایشان و نماینده وزارت نفت مبايعه نامه را امضاء نموده فتوکپی آن را به دفتر خانه اسناد رسمی ارسال و مالک یا مالکین موظفند حداکثر ظرف دو ماه نسبت به انتقال سند رسمی و تحویل خودرو به وزارت نفت اقدام نموده و رسید دریافت دارند.

تبصره ۱: مشخصات خودرو در زمان تحویل با مشخصات خودرو در زمان ارزیابی باید مطابقت کامل داشته باشد تا نیازی به ارزیابی مجدد نگردد.

تبصره ۲: بدیهی است در صورت عدم تطبیق مشخصات در زمان تحویل با هزینه مالک یا مالکین مجدداً "ارزیابی به عمل خواهد آمد و در این مورد بهای خودرو فرسوده کمترین ارزیابی خواهد بود.

ماده ۷: ثمن معامله در صورتیکه مالک یا مالکین مایل به استفاده از تسهیلات مذکور در ماده ۹ نباشند حداکثر ظرف یک هفته و طی یک یا چند فقره چک به تعداد مالکین و براساس سهام ایشان با نامبردگان یا وکیل رسمی ایشان پرداخت خواهد شد.

تبصره: پس از تعیین سهام مالکین موضوع صورت جلسه شده و به امضاء کلیه مالکین یا وکیل رسمی ایشان خواهد رسید که بعداً "جای اعتراضی باقی نماند.

ماده ۸: در صورتی که مالک یا مالکین بخواهند از تسهیلات مذکور در ماده ۹ استفاده نمایند ثمن معامله در حساب جداگانه ای به نفع ایشان نگهداری شده تا پس از خرید یا

(آئین نامه)

انتخاب خودرو جایگزین به همراه تسهیلات یاد شده طی دو فقره چک (یک چک به عنوان ثمن معامله و یک چک به عنوان تسهیلات) و با درخواست کتبی مالک یا مالکین به فروشنده پرداخت می گردد.

ماده ۹ : وزارت نفت جهت جایگزینی خودروهای فرسوده وامی با کارمزد ۴ درصد در اختیار مالک یا مالکین به قدرالسهم و با توجه به مواد این آئین نامه قرار می دهد. حداکثر مدت بازپرداخت ده سال و با اقساط مساوی و متوالی ماهانه خواهد بود. مبلغ این وام نیز حداکثر چهل میلیون ریال بوده که مقدار آن از مابه التفاوت قیمت خودرو جایگزین و قیمت خودرو فرسوده بدست خواهد آمد مشروط به این که بیش از چهل میلیون ریال نگردد.

ماده ۱۰ : نوع خودروهای جایگزین را کمیته مذکور در ماده ۲ این آئین نامه با رای نصف + یک نفر تعیین خواهد کرد.

ماده ۱۱ : به منظور تضمین بازپرداخت وام موضوع ماده ۹ این قانون به شرح زیر عمل خواهد شد.

الف : معادل مبلغ وام و کارمزد بیمه نامه مذکور را در بند ج از مالک یا مالکین سفته دریافت می گردد.

ب : سند خودرو با درخواست و هزینه مالک یا مالکین به نام وزارت نفت و به صورت قطعی تنظیم خواهد شد که پس از پرداخت آخرین قسط و با هزینه مالک یا مالکین به قدرالسهم در یکی از دفاتر اسناد رسمی به ایشان انتقال یابد.

ج : در مدت بازپرداخت اقساط مالک یا مالکین خودرو های فرسوده می بایست خودرو جایگزین انتخابی خود را علاوه بر بیمه شخص ثالث حداقل معادل مبلغ وام دریافتی

و کارمزد آن بیمه بدنه - سرقت - انهدام و آتش سوزی نمایند مبلغ بیمه نامه توسط وزارت نفت به بیمه گذار اعلام می گردد.

(آئین نامه)

هـ : بیمه گذار موظف است در قراردادی که با مالک یا مالکین خودروهای جایگزین تنظیم می کند قید نماید که خسارات و غرامات ناشی از اتفاقاتی که در بندج این ماده قید شد را به وزارت نفت به پردازد.

و : در صورتی که اتفاقات پیش بینی شده در بند ج این ماده برای خودرو جایگزین پیش آید مالک یا مالکین موظف اند مراتب را در اسرع وقت به بیمه گذار اطلاع دهند و بیمه گذار در صورتی که تشخیص به بازسازی خودرو جایگزین داد می بایست اقدام و گرنه غرامت حاصله را باید به وزارت نفت پرداخت نماید و وزارت نفت را پس از کسر مطالبات خود الباقی مانده از غرامت وصول شده از بیمه گذار را به مالک با مالکین قدرالسهم مسترد می دارد.

ز : در صورتی که غرامت پرداختی توسط بیمه گذار به وزارت نفت کفاف مطالبات وزارت نفت از مالک یا مالکین را ننماید نامبردگان می بایست بقیه بدهی خود را طبق اقساط معینه در ماده ۹ به وزارت نفت پرداخت کنند و گرنه وزارت نفت حق دارد از سفته های سپرده شده استفاده نموده تقاضای صدور اجرائیه و توقیف اموال بدهکار یا بدهکاران را بنماید.

ماده ۱۲ : وزارت نفت جهت وصول مطالبات خود از مالک یا مالکین خودروهای جایگزین علاوه بر استفاده از مواد این آئین نامه حق توقیف و حراج خودرو جایگزین و نیز توقیف سایر اموال و دارایی بدهکاران را دارد.

تبصره ۱: دواير اجرای ادارات ثبت و دادگستری و نیروی انتظامی و مراجع ذیصلاح قضایی می بایست خارج از نوبت به تقاضای وزارت نفت در این مورد رسیدگی و اقدامات لازم را تا وصول کامل مطالبات وزارت نفت انجام دهند.

(آئین نامه)

تبصره ۲: هزینه های داورى و اجرائی از مالک و مالکین (خوانده یا خواندگان) متضامناً اخذ شده و عدم پرداخت ایشان موجب رد دادخواست یا رد تقاضای اجرائیه نخواهد بود و دادگاه ها و دواير اجرا می توانند قبل یا بعد و یا در چنین داورى یا مراحل اجرائی مطالبات خود را از بدهکار یا بدهکاران (خوانده یا خواندگان) به هر ترتیبی که صلاح بدانند وصول نمایند. بدیهی است این امر مانعی برای صدور رای و توقف عملیات اجرائی نخواهد بود.

تبصره ۳: به هر حال وصول مطالبات وزارت نفت در اولویت قرار دارد.

ماده ۱۳: اسناد خودروهای جایگزین به ضمیمه فرمی که مشخصات مالک یا مالکین و شماره شهربانی در آن قید گردیده در اختیار وزارت نفت بوده و مالک یا مالکین می توانند از آنها فتوکپی مصدق تهیه نمایند.

تبصره: وزارت نفت می بایست تعهد نماید که پس از دریافت کلیه مطالبات خود اسناد خودروها را به هزینه مالکین به ایشان یا قائم مقام قانونی ایشان در یکی از دفاتر اسناد رسمی انتقال قطعی دهد.

ماده ۱۵: مالک یا مالکین می توانند تقاضای فروش خودرو جایگزین را به کمیته مذکور در ماده --- ارسال و با قید نام خریدار یا خریداران نسبت به جایگزینی سفته ها به نام نامبردگان اخیر اقدام نمایند.

تبصره ۱ : ادارات راهنمایی و رانندگی موظف اند با اعلام وزارت نفت کارت قبلی خود را اخذ و نسبت به ضرورت کارت جدید با قید استفاده کنندگان جدید از خودرو اقدام نمایند.

تبصره ۲ : خریدار یا خریداری جدید با تنظیم تعهد نامه محضری خود را مستلزم و متعهد می نمایند که کلیه مقررات و مفاد قانون و آئین نامه های مربوطه در این مورد را تقبل و رعایت کنند و نیز کلیه تعهدت مالک و مالکین قبلی را نیز به عهده بگیرند.

(آئین نامه)

تبصره ۳ : تعهدات بیمه گذار در قبال خودرو و جایگزین و وزارت نفت حتی با تغییر مالک یا مالکین کماکان برقرار خواهد بود.

ماده ۱۶: خودروهای جایگزین می بایست دارای مشخصات زیر باشند :

- سن

- مدل

- حجم موتور

ماده ۱۷ : شرکت های خودروسازی در جایی در صورتی که توانائی عرضه خودرو با مشخصات مذکور در ماده ۱۶ این آئین نامه را داشته باشند و مالک با مالکین خودروهای فرسوده نیز تمایل به خرید از این شرکت ها را داشته باشند می بایست حد اکثر ظرف ۶ ماه از تاریخ ارسال تقاضا توسط وزارت نفت نسبت به تحویل خودرو به متقاضی و تنظیم سند به نام وزارت نفت اقدام نمایند.

تبصره ۱ : در صورتی این تقاضا به تائید وزارت نفت می رسد که سفته ها و سایر وثائق از مالک یا مالکین خودروهای فرسوده اخذ شده و خودرو فرسوده نیز تحویل وزارت نفت گردیده باشند.

تبصره ۲: در صورتی که خودروسازان در جایی نتوانستند به تعهدات خود در موعد مقرر عمل نمایند می بایست تخفیفی معادل ۳۰ درصد وجه پیش پرداخت از قیمت خودرو را (درسال) کسر و الباقی را دریافت نمایند.

تبصره ۳: در هر زمان که متقاضی خودرو جایگزین از خرید خودرو جایگزین منصرف گردید فقط حق دارد بهای خودرو فرسوده خود را طبق ارزیابی مذکور در ماده ---- دریافت نماید و ادعای دیگری در این مورد پذیرفته نیست.

آئین نامه

ماده ۱۸: وزارت نفت می بایست مدیریت تحت عنوان مدیریت خرید و اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده در مرکز استان تاسیس و کارمندان مورد لزوم را در اختیار این مدیریت قرار دهد.

تبصره ۱: تاریخ اجرای قانون و محل مراجعه مالکین خودروهای فرسوده و مدارک مورد نیاز توسط این مدیریت و از طریق رسانه های مختلف به اطلاع عموم خواهد رسید.

تبصره ۲: کلیه چک های صادره به امضای مدیر تعیین شده در این ماده و رئیس حسابداری منطقه خواهد رسید.

تبصره ۳: دو حساب جداگانه (یکی برای نگهداری ثمن معاملات) و دیگری برای وجوه دیگری که در این قانون پیش بینی شده در یکی از شعبات بانک ملی ایران توسط مدیر افتتاح خواهد شد.

تبصره ۴: برداشت از این حساب ها با رعایت مفاد این آئین نامه به نفع مالکین یا به درخواست مالکین به نفع فروشنده خودرو جایگزین بلامانع است.

ماده ۱۹: پس از خرید خودروهای فرسوده و انتقال آنها به پارکینگ با موافقت کمیته مذکور در ماده ۳ به یکی از ۲ نحوه زیر عمل خواهد شد.

۱ - با رسیدن تعداد خودروهای فرسوده به حداقل ۱۰ دستگاه مدیر نسبت به مزایده آنها به عنوان خودرو اسقاطی بدون پلاک و سند اقدام نموده و برنده مزایده متعهد می گردد و نسبت به اوراق نمودن خودرو اقدام نماید.

تبصره: تحویل خودرو به برنده مزایده منوط به پرداخت تمامی بهای مورد مزایده می باشد.

۲ - مدیر با استخدام پیمانی یا روزمزد افراد متخصص در امر اوراق نمودن خودرو و قطعات سالم و قابل مصرف را به بخش خصوصی یا کارخانه های سازنده خودرو و قطعات غیرقابل مصرف را به کارخانه های ذوب فلزات می فروشد.

آئین نامه

تبصره ۱: قیمت گذاری پایه برای قطعات قابل مصرف و غیرقابل مصرف از طریق کمیته مذکور در ماده ۳ به عمل خواهد آمد.

تبصره ۲: هر گونه فروش از طریق مزایده خواهد بود.

ماده ۲۰: پس از خرید و انتقال گرفتن خودروهای فرسوده مراتب به راهنمایی و رانندگی محل شماره گذاری و دفتر خانه تنظیم کننده سند اعلام تا نسبت به درج در پرونده اقدام نمایند.

این آئین نامه در ۱۹ ماده و جمعا ۲۷ تبصره در مورخ ----- به امضاء نمایندگان مذکور در

ماده ۷ قانون خرید و اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده رسیده و در مورخ ----- جهت تصویب نهائی تقدیم دبیرخانه هیات دولت گردید.

برنامه اسقاط کردن خودروی فرسوده

" آئین نامه "

برنامه اسقاط کردن خودروی فرسوده :

در بررسی نحوه اجرای طرح می بایست به نقش کمیته ناظر بر اجرای برنامه پرداخت . این کمیته در جهت هماهنگ کردن فعالیت های سازمان ها و نهادهای ذیربط و نظارت بر اجرای صحیح برنامه با شرکت نمایندگان وزارت خانه های کشور نفت ، نیرو ، صنایع ، امور اقتصادی و دارائی و سازمان های مدیریت و برنامه ریزی ، حفاظت محیط زیست ، شهرداری ، ناجا (اداره راهنمایی و رانندگی) و اتحادیه صنفی فروشندگان لوازم و قطعات یدکی، شرکتهای خودروسازی تشکیل می گردد.

این کمیته می تواند مدیریت تمامی فعالیت های برنامه اسقاط کردن خودروها مانند دریافت خودروهای فرسوده ، قیمت گذاری ، خرید و انهدام یا بازیافت و فروش قطعات سالم خودروهای مذکور را خود راساً برعهده گرفته و مدیر یا مسئولی را برای اجرای طرح تعیین کند یا آن که با نظارت عالی خود از اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط جهت پذیرش مدیریت و مسئولیت برنامه دعوت بعمل آورد. بدیهی است در صورت واگذاری اجرای طرح به بخش خصوصی می بایست شرایط لازم برای مدیران و مسئولان مالی برنامه را مطابق با آئین نامه پیشنهادی جهت شرکت در طرح به اطلاع عمومی برسد .

آئین نامه برنامه پیشنهادی شامل مواردی مثل شرایط عمومی ، شرایط اجرا ، شرایط مورد نیاز برای طرحهای اسقاط کردن خودرو و به شرح ذیل می باشد :

ماده ۱ - شرایط عمومی

۱-۱ هدف

۲-۱ تعاریف

ماده ۲ - شرایط اجرا

ماده ۳ - شرایط مورد نیاز برای طرحهای اسقاط خودرو و برنامه های مرتبط

۱-۳ چهار چوب برنامه

۲-۳ مدیران و مسولین تامین اعتبار برنامه اسقاط کردن

۳-۳ حائز شرایط بودن خودرو

۴-۳ مالکیت خودرو

۵-۳ اعلان عمومی برای اسقاط کردن خودروهای فرسوده

- ۶-۳ اعلان عمومی به شرکتها ، سازمانها و افراد درگیر در کار بازسازی خودروها،
فروشنندگان لوازم یدکی و کسانی که دارای کلکسیون خودروهای آنتیک هستند.
- ۷-۳ بازرسی عملکرد خودروها
- ۸-۳ جمع آوری و آزمایش خودروها
- ۹-۳ جداسازی قطعات خودروها ، بازیابی و دفن ضایعات خودرو بصورت اقدامات تکمیلی در
برنامه اسقاط کردن خودرو
- ۱۰-۳ اقدامات اداری

ماده ۴ - انواع برنامه ها و طرحهای اسقاط خودروهای فرسوده

- ۱-۴ انتخاب اختیاری طرح یا برنامه
- ۲-۴ هدفگذاری خودروها براساس سن آنها
- ۳-۴ هدفگذاری خودروها براساس مصرف بالا و آلاینده‌گی بالای آنها
- ۴-۴ هدفگذاری خودروها براساس میزان استفاده از آنها
- ۵-۴ استفاده از برنامه های بازرسی و معاینه فنی خودروها برای اسقاط خودروها

ماده ۵ - روشهای اندازه گیری و محاسبه

ماده ۶ - معیارها در برنامه اسقاط کردن ، مراحل دادن پیشنهاد برای اجرای برنامه، بررسی

موارد حمایتی

- ۱-۶ طرحهای پیشنهادی اسقاط کردن خودروها
- ۲-۶ ارائه طرحهای پیشنهادی اسقاط کردن خودروها
- ۳-۶ اعلان عمومی طرحهای پیشنهادی اسقاط کردن خودروها
- ۴-۶ بررسی طرحهای پیشنهادی اسقاط کردن خودروها توسط کمیته
- ۵-۶ اعلان عمومی شروع عملیات اسقاط کردن خودروها
- ۶-۶ اعلانهای بعدی که متعاقب تصویب طرحهای پیشنهادی اسقاط خودرو لازم است

ماده ۷ - شرایط لازم برای مدیران و مسولان برنامه های اسقاط کردن خودرو ، مراحل

آموزش و اجرا

۱-۷ شرایط لازم برای مدیران برنامه های اسقاط کردن خودرو

۲-۷ مسئولیت مالی مسولان برنامه های اسقاط کردن خودرو

ماده ۸ - هزینه های طرحهای اسقاط کردن خودرو

۱-۸ هزینه های برنامه های اولیه اسقاط کردن و برنامه های مجدد اسقاط کردن خودرو

۲-۸ نحوه پرداخت

۳-۸ غیرقابل پس گرفتن پرداختهای بیشتر از مقدار لازم

۴-۸ معافیت مالی سازمان تامین کننده اعتبارات برنامه اسقاط کردن

ماده ۹ - موارد اعمال قانون (جرایم)

۱-۹ اعمال قانون (اجرا)

۲-۹ حق بازرسی برای سازمان مسئول برنامه

۳-۹ حق سازمان مسئول برای لغو برنامه تائید شده

ماده ۱ - شرایط عمومی

۱ - هدف

۱-۱ در این قسمت شرایط عملکرد و مراحل که در خلال اجرای برنامه اسقاط کردن می بایست پیگیری شود شرح داده می شود.

۲-۱ در این قسمت دستیابی به اهداف زیر مورد نظر می باشد :

الف : تامین راههای مختلف برای منابع قانونگذار و اشخاص ذینفع در کاهش آلاینده‌گی .

ب : اطمینان یافتن در مورد هماهنگی دستورالعمل کاربردی فعالیتهای اسقاط کردن با قوانین زیست محیطی کشور .

ج : تامین آموزش لازم برای آنکه عملیات اسقاط کردن توسط افراد با صلاحیت مدیریت شده و انجام پذیرد.

د : تعیین شرایط مساوی بین افراد مختلف شرکت کننده که در برنامه اسقاط کردن شرکت می کنند از قبیل : منابع قانونگذار، مسئولان برنامه اسقاط کردن ، صاحبان خودروهای واجد شرایط برای اسقاط کردن ، کلکسیون داران خودرو ، صاحبان تعمیرگاهها و فروشندگان قطعات یدکی و دیگر گروههای ذینفع .

۲ : تعاریف

تعاریف ارائه شده در این بخش در کل آئین نامه و اجرای برنامه یکسان خواهد بود مگر آنکه در متن ارائه شده معنی دیگری مورد نظر باشد.

۱-۲ خودروی واجد شرایط :

هر خودرویی که در طی برنامه اسقاط کردن یا برنامه مشابه بعنوان خودروی اسقاط شدنی تعیین گردد.

۲-۲ قطعات و تجهیزات مرتبط با سوخت و آلاینده‌گی :

قطعاتی مانند موتور و دیگر اجزا خودرو که با مکش سوخت ، احتراق ، اگزوز و دیگر و سایل کنترل کننده تبخیر سوخت مرتبط بوده و رابطه مستقیم با نوع و کیفیت آلاینده های ایجاد شده توسط خودرو دارد.

۳-۲ آزمایش تعیین مصرف سوخت و میزان آلاینده‌گی :

مرحله آزمایش آلاینده‌گی که در جهت اندازه گیری جرمی مقدار آلاینده های اگزوز شامل ، هیدروکربنها ، منواکسید کربن ، دی اکسید کربن و اکسیدهای نیتروژن تولیدی در خلال عملکرد خودرو براساس آزمایش دینامومتر شاسی می باشد.

۴-۲ طبقه بندی خودروها (کامیون سبک نوع ۱ ، کامیون سبک نوع ۲ ، وسیله نقلیه سبک و غیره).

۴-۲-۱ کامیون سبک نوع ۱ :

وسيله نقلیه موتوری که دارای حداکثر وزن کلی ۳۰۰۰ کیلوگرم یا کمتر بوده و سطح مقطع جلوی خودرو ۵ متر مربع یا کمتر بوده و در طراحی اولیه هدف حمل مواد و کالا مورد نظر بوده و یا طراحی اولیه آن برای حمل افراد تا ظرفیت ۱۲ نفر می باشد.

۴-۲-۲ کامیون سبک نوع ۲ :

وسيله نقلیه موتوری که دارای حداکثر وزنی بین ۳۰۰۱ کیلوگرم تا ۴۲۵۰ کیلوگرم بوده و همچنین سطح مقطع جلوی خودرو ۵ متر مربع یا کمتر بوده و در طراحی اولیه هدف حمل مواد و کالا مورد نظر بوده و یا طراحی اولیه آن برای حمل و نقل افراد برای بیش از ۱۲ نفر می باشد.

۴-۲-۳ وسیله نقلیه سبک :

خودروی شخصی یا خودرویی که توانایی حمل تا ۱۲ نفر سرنشین را داشته باشد . “ بسته به خودروی هدف برای اسقاط کردن هر تعریف دیگری می تواند در خلال بندهای ۴ تا ۶ ارائه شود “ .

۵-۲ اجزا غیر مرتبط با آلاینده‌گی :

اجزایی از خودرو که با مکش سوخت ، احتراق ، اگزوز و یا کنترل تبخیر سوخت ارتباط نداشته و دارای ارتباط مستقیم با نوع و کیفیت آلاینده ایجاد شده توسط خودرو نمی باشد.

۶-۲ تکنیسین تعمیرات واجد شرایط :

فردی که بصورت حرفه ای به کار تعمیر خودرو پرداخته و در استخدام سازمان یا شرکتی که کارش تعمیر وسائط نقلیه می باشد بوده و یا اینکه گواهینامه معتبر در مورد تعمیر و یا تشخیص مشکلات مربوط به مصرف سوخت یا آلاینده‌گی خودرو داشته باشد.

۷-۲ از رده خارج کردن خودرو (اسقاط کردن خودرو):

از رده خارج کردن دائمی خودروی واجد شرایط به صورتیکه دیگر قابلیت عملکرد نداشته باشد (مطابق با برنامه اسقاط کردن خودرو) یا به عبارت دیگر مجموعه فعالیت‌هایی که در ارتباط با از رده خارج کردن خودروهای واجد شرایط انجام می گیرد را برنامه اسقاط خودرو فرسوده می نامند.

۸-۲ مدیر برنامه اسقاط کردن :

فردی که واجد شرایط تعیین شده برای هدایت و رهبری فعالیتهای اسقاط کردن می باشد.

۹-۲ طرح اسقاط کردن خودرو :

نوعی از برنامه که تامین کننده تمامی شرایط تعریف شده در این آئین نامه بوده و توسط سازمان یا کمیته تامین کننده اعتبارات تأیید شده و در طی این برنامه فعالیتهای اسقاط کردن برای خودروهای واجد شرایط می بایست هدایت شود.

۱۰-۲ مسئول برنامه اسقاط کردن خودرو :

شخص یا سازمانی که حائز شرایط تعیین شده در این آئین نامه بوده و از جهت مالی مسئول اجرای برنامه می باشد.

ماده ۲ - محل اجرا

این بخش محل اجرای فعالیتهای اسقاط کردن خودرو را برای افراد حقیقی که یا مدیر برنامه های اسقاط کردن هستند و یا تمایل به مدیریت و پذیرش مسئولیت برنامه را دارند تعیین می کند.

ماده ۳ - شرایط برنامه های اسقاط کردن خودرو

۱-۳ چهار چوب فعالیت :

هر برنامه اسقاط کردن خودرو که در این بخش تعریف می شود می بایست شرایط تعریف شده در زیر بخشهای این قسمت را تامین نماید.

۲-۳ مدیران و مسولان مالی برنامه اسقاط کردن خودرو :

هر برنامه اسقاط خودرو بایستی توسط یک مسئول مالی که تمامی شرایط تعیین شده در این آئین نامه را رعایت می کند، تامین اعتبار شده و همچنین توسط یک مدیر برنامه اسقاط خودرو که شرایط مدیریت تعیین شده در این آئین نامه را دارد مدیریت گردد.

۳-۳ واجد شرایط بودن خودرو

هر خودرویی که در یک برنامه ویا پروژه اسقاط خودرو از رده خارج می شود می بایست یکی از معیارهای زیر را دارا باشد :

۱-۳-۳ باید از نوع خودرو سبک یا کامیون سبک (۱) و یا کامیون سبک (۲) یا هر گروه خودرویی که برای اسقاط کردن هدفگذاری شده است باشد .

۲-۳-۳ بایستی سن آن از () کمتر و از () بیشتر نباشد .

۳-۳-۳ بایستی در خلال ۱۲ ماه قبل از فروش به برنامه اسقاط خودرو دارای مدارک استفاده شدن در استان یا شهر اجرای برنامه و تأییدیه از اداره راهنمایی ، رانندگی باشد.

۴-۳-۳ می بایست طبق قوانین راهنمایی و رانندگی تا محل جمع آوری خودروهای فرسوده رانده شده و تجهیزات مورد نیاز برای رانده شدن تا محل جمع آوری را دارا بوده باشد.

۵-۳-۳ موتور خودرو می بایست از نوع احتراق داخلی با سیستم احتراق جرقه ای بوده باشد.

۶-۳-۳ می بایست برای رسیدن به محل جمع آوری از قدرت موتور خود خودرو استفاده کرده باشد.

۷-۳-۳ می بایست از بازرسی مربوط به عملکرد خودرو رد شده باشد.

۴-۳ مالکیت خودرو

۱-۴-۳ هر خودرویی که تحت برنامه اسقاط کردن خودروی فرسوده از رده خارج می گردد می بایست هویت قانونی معتبر و قابل انتقال داشته باشد.

۲-۴-۳ مالک حقیقی یا حقوقی و یا وکیل مالک می بایست به همراه خودرو در محل جمع آوری حاضر شده تا فروش خودرو به مسئولین برنامه اسقاط خودرو فرسوده انجام گیرد.

۳-۴-۳ مسئول مالی یا مدیر برنامه اسقاط کردن خودرو فرسوده می بایست تمامی مدارک لازم برای انتقال و یا از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به کمیته ارائه دهد.

۵-۳ اعلان عمومی برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده

۱-۵-۳ در صورتیکه در برنامه اسقاط کردن خودروهای فرسوده ، خودروهای بخصوصی هدف گذاری شده باشند (مطابق با آئین نامه) مدیر یا مسئول مالی برنامه اسقاط کردن می بایست مالکین خودروهای واحد شرایط برنامه را مطلع سازد. این اطلاع می تواند بدینگونه باشد که صاحبان خودروهای فرسوده با مسؤل یا مدیر برنامه اسقاط کردن تماس گرفته و اطلاعات بیشتر را در مورد برنامه اسقاط کردن بدست آورند. این اعلان عمومی می تواند از طریق هر نوع وسائط ارتباط جمعی باشد.

۲-۵-۳ اعلان عمومی به صاحبان خودروهای واجد شرایط توسط مدیر یا مسئول مالی برنامه می بایست حداقل اطلاعات زیر را دارا باشد :

الف : اینکه شرکت در برنامه اسقاط کردن کاملاً اختیاری است

ب : نام و آدرس مدیر و مسئول برنامه ذکر شده باشد.

ج : تمامی شرایطی که مالک خودرو می بایست داشته باشد تا در برنامه اسقاط کردن شرکت داده شوند درج شود.

د : مقدار پولی که به مالک خودرو توسط مدیر یا مسئول برنامه اسقاط کردن پرداخت می شود در صورتیکه خودرو واحد شرایط خریداری شود مشخص باشد.

ح : اینکه احراز هویت مالک خودرویی که واجد شرایط از رده خارج شدن است الزامی از جهت رعایت مسائل زیست محیطی برای مالک به همراه نخواهد آورد ، ذکر شود.

و : اینکه اطلاعیه داده شده توسط مدیر یا مسئول به نمایندگی از طرف دولت می باشد، بیان گردد.

۶-۳ اعلان به دارندگان کلکسیون خودرو و صاحبان تعمیرگاه خودرو و فروشندگان لوازم یدکی

۱-۶-۳ سازمان مسئول مدیر یا مسئول برنامه لیستی از اتحادیه کلکسیون داران و افرادی که معمولاً درگیر معاملات مرتبط به خرید قطعات یا تامین قطعات برای تعمیرگاهها هستند و بطور کلی کسانی که علاقمند به خرید خودروهای جمع آوری شده در تحت برنامه اسقاط کردن هستند را ارائه خواهد داد. افراد سازمانهای فوق الذکر می بایست طی نامه ای درخواست خود را مبنی بر ذکر نامشان در لیست فوق ارائه دهند.

۲-۶-۳ مدیر یا مسئول برنامه می بایستی اعلان مربوط به آمادگی سازمان را در مورد از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را به افراد حقیقی یا حقوقی که نامشان در لیست تهیه شده وجود دارد را توسط نامه یا در اینترنت یا دیگر روشها اطلاع دهد. از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تا ۲۱ روز بعد از این اعلان انجام خواهد گرفت.

۷-۳ بازرسی در مورد نحوه عملکرد

هر خودرویی که در خلال اجرای این برنامه از رده خارج می شود بایستی قبل از خریداری شدن و جمع آوری توسط مسئولان برنامه از بازرسی مربوط به نحوه عملکرد بگذرد. بازرسی عملکرد شامل موارد زیر خواهد بود.

- ۱-۷-۳ روشن شدن خودرو
- ۲-۷-۳ آزمایش راننده شدن به جلو به اندازه ۱۰ تا ۱۵ متر
- ۳-۷-۳ آزمایش راننده شدن به عقب به اندازه ۱۰ تا ۱۵ متر
- ۴-۷-۳ خاموش کردن خودرو
- ۵-۷-۳ بازرسی چشمی برای اطمینان از اینکه هیچگونه نشتی مایع یا خرابی و صدمه ای که می تواند مانع از کار کردن معمولی خودرو باشد وجود ندارد.

۸-۳ جمع آوری و آزمایش :

- ۱-۸-۳ هر خودرویی که توسط مدیر یا مسئول برنامه خریداری و جمع آوری می شود می بایستی در محل جمع آوری عکسبرداری شود که صاحب خودرو یا وکیل وی می بایست در کنار خودرو باشد. به هر خودرو می بایست یک پلاک مخصوص داده شده و شماره پلاک داده شده در عکس مشخص بوده باشد.
- ۲-۸-۳ خودرو بعد از آنکه به محل جمع آوری رسید ، مدیر یا مسول برنامه می بایستی اطمینان کامل در مورد آنکه خودرو دستکاری ، تعمیر یا تنظیم نشده است را با بازرسی کامل بدست آورد. اگر تجهیزاتی که با آلایندهی مرتبط نیستند (مثل باتریها ، لاستیکها و غیره) در شرایط معمولی برای کار کردن نیستند (بعد از آنکه خودرو جمع آوری گردیده و از آزمایش مربوطه گذشته باشد) در صورت لزوم تعمیرات لازم برای انجام آزمایش می بایست انجام بگیرد. تا قبل از انجام کامل آزمایشها هیچ قسمتی از خودرو نباید جدا شود.
- ۳-۸-۳ میزان کیلومتر طی شده (پیمایش) که در کیلومتر شمار نشان داده شده است در زمان جمع آوری خودرو می بایست ثبت شود.

۹-۳ انجام اعمال اوراق کردن ، بازیابی ، دفن کردن در خلال برنامه از رده خارج کردن خودروی فرسوده :

- ۱-۹-۳ تمام خودروهایی که جمع آوری شده اند می بایستی خرد شده یا بازیابی گردیده و یا آنکه دفن شوند ، بر طبق آنچه که در این برنامه تعیین خواهد گردید.
- ۲-۹-۳ هرگونه مواد باقیمانده یا ضایعات باقیمانده از خودروهایی که بطور دائم از رده خارج شده اند شامل مایعات ، گازها و موادی که برای محیط زیست مضر هستند بایستی بازیابی یا دفن شوند به گونه ای که به محیط زیست آسیبی نرسیده و با برنامه اسقاط خودروی فرسوده هماهنگی داشته باشد.
- ۳-۹-۳ تایرهایی (لاستیکها) که در خلال برنامه اسقاط کردن خودرو فرسوده جمع آوری می شوند را می توان یا بازیابی کرد یا برای دفن کردن فرستاد.
- ۴-۹-۳ قطعات و تجهیزاتی که به آلاینده‌گی مرتبط هستند را می توان یا بازیابی کرد یا فروخت.
- ۵-۹-۳ مدیران و مسئولان برنامه اسقاط کردن می توانند قطعات و تجهیزات مرتبط با آلاینده‌گی (از جمله موتورها) را به افراد حقیقی یا حقوقی که در کار جمع آوری خودروها یا فروش قطعات یدکی هستند بفروشد به شرط آنکه شرایط زیر تحقق پیدا کند.
- الف : موتور می بایست بصورت اجزاء مجزا سر سیلندر ، بلوک سیلندر ، میل لنگ و شاتون جدا گردد.
- ب : تمام قسمتهای دیگر که با آلاینده‌گی مرتبط هستند می بایست به قطعات عمده جدا و تفکیک شوند.

۱۰-۳ مراحل مستند سازی مدارک :

- ۱-۱۰-۳ هر مدیر یا مسئول برنامه اسقاط کردن می بایست سوابق فعالیتهای انجام شده در خلال برنامه اسقاط کردن خودروهای فرسوده را حداقل برای پنج سال نگهداری کند. این سوابق می بایست شامل موارد زیر باشد
- الف : مدارک احراز هویت خودروهای واجد شرایط که در برنامه پذیرفته شده اند شامل پلاک خودرو و مدارکی است که نشان میدهد این خودروها واجد شرایط تعیین شده در برنامه بوده اند.
- ب : مدارکی که مالکیت خودرو وانتقال آن را طبق شرایط تعیین شده نشان میدهد.

- ج : مدارک و عکسهای نشاندهنده فعالیتهای انجام شده در این برنامه .
- د : سوابق و مدارک مرتبط به میزان پیمایش خودروها که در این برنامه تعیین شده است.
- ح : مدارک مربوط به آزمایش های انجام شده بر روی خودروها که در این برنامه تعیین شده اند.
- و : مدارک مربوط به عملیات اوراق کردن ، بازیابی و دفن شامل رسیدهایی که از اوراقچی ها و یا اشخاص حقیقی و حقوقی که در گیر در کار بازیابی و دفن مواد بوده اند و در این برنامه شرکت داشته اند.
- ز : اگر تجهیزات مرتبط با آلایندهی فروخته و یا بازیابی شده اند مدارک مربوط به مراحل حداسازی قطعات که در این برنامه اتفاق افتاده می بایست جمع آوری گردد.

۲-۱۰-۳ مدیران و مسئولین برنامه اسقاط خودرو می بایست :

- الف : تمامی مدارک اعلام شده را در شهر و استان مربوطه نگهداری کند.
- ب : یک کپی از همه مدارک برنامه اسقاط کردن خودرو فرسوده را در محل انجام فعالیتهای نگهداری کنند.
- ج : یک کپی از مدارک برنامه را به وزارت کشور ارسال کنند.
- د : یک کپی از مدارک برنامه را به کمیته مربوطه ارسال کند.

ماده ۴ - انواع برنامه ها و طرحهای اسقاط خودروی فرسوده :

۱-۴ انتخاب اختیاری طرح و برنامه

مدیران و مسئولان برنامه اسقاط کردن خودروهای فرسوده می توانند انتخابهای مختلفی را در برنامه پیشنهادی خود ارائه کنند که می تواند در این زیر بخش آمده باشد و یا اینکه اضافه بر این موارد باشد.

۲-۴ هدفگذاری خودروها براساس سن آنها

برنامه اسقاط کردن می تواند محدود به خودروهای واجد شرایط باشد که متعلق به یک گروه سنی مشخصی باشند.

۳-۴ هدفگذاری خودروهای با آلایندهی بالا و مصرف بالا

برنامه اسقاط کردن خودرو می تواند شامل واجد شرایطی بخصوص برای خودروها باشد مانند خودروهایی که دارای مصرف بالا و آلایندهی بالا هستند.

۴-۴ هدفگذاری خودروها براساس میزان استفاده از آنها

برنامه های اسقاط خودرو می تواند محدود به خودروهای واجد شرایطی باشد که میزان حداقلی از پیمایش سالانه را دارا باشند.

۴-۵ استفاده از برنامه های بازرسی و معاینه فنی خودروها برای اسقاط خودروها

برنامه اسقاط کردن خودروهای فرسوده می توانند شامل برنامه های بازرسی عملکرد خودروهایی باشند که قرار است از رده خارج شوند. این برنامه بازرسی می تواند استفاده از خودرو معاینه فنی و عمر مفید باقی مانده خودرو رانیز مورد بررسی قرار دهد. این کار می تواند توسط تکنیسین خبره انجام بگیرد.

ماده ۵ - روشهای اندازه گیری و محاسبه و بررسی

۱-۵ از فرمول زیر برای محاسبه کاهش میزان مصرف سوخت استفاده می شود.
$$\text{VM T} * \text{L} * \text{N} = (\text{FE}_{\text{old}} - \text{FE}_{\text{rpl}}) \text{ میزان کاهش مصرف سوخت}$$

۲-۵ فرمول محاسبه میزان کاهش آلاینده
$$\text{VM T} * \text{L} * \text{N} = (\text{ER}_{\text{old}} - \text{ER}_{\text{rpl}}) \text{ میزان کاهش آلاینده}$$

که در آن مقادیر زیر تعریف شده اند .

FE =	(لیتر / ۱۰۰ کیلومتر) = اقتصاد سوخت
old =	خودروهای فرسوده
rpl =	خودروهای جایگزین
ER =	کاهش میزان آلاینده
VM T =	(کیلومتر) پیمایش
L =	(سال) تعداد خودروهای باقیمانده
N =	عمر مفید باقیمانده

ماده ۶- معیارهای مربوط به مراحل دادن پیشنهاد، بررسی و ارائه برنامه های اسقاط کردن

خودروی فرسوده

۱-۶ تائید طرح های پیشنهادی اسقاط خودرو

هیچ برنامه اسقاط کردن خودرو قابل اجرا نخواهد بود مگر آنکه توسط کمیته بررسی کننده ، بررسی و تائید شده باشد.

۲-۶ ارائه طرح های پیشنهادی اسقاط کردن خودرو

۱-۲-۶ مدیر یا مسئول برنامه اسقاط کردن خودرو می تواند پیشنهاد خود را به کمیته بررسی کننده ارائه دهد. هر برنامه اسقاط کردن خودرو می بایست حداقل شامل موارد زیر باشد :

- الف : نام و آدرس مدیر یا مسئول برنامه .
- ب : دلایل تائید کننده ای که مدیر برنامه تمامی شرایط مالی تعیین شده در این برنامه را دارا است.
- ج : دلایل نشان دهنده آنکه مدیر برنامه ، شرایط تعیین شده برای اجرا برنامه را دارا می باشد.
- د : تعداد تخمینی خودروهایی که از رده خارج خواهد شد .
- ه : محلی که از آن برای انجام عملیات اسقاط کردن استفاده می شود مشخص باشد.
- و : نام و آدرس افراد حقیقی یا حقوقی کسانی که در این برنامه شرکت خواهند داشت مانند اوراقچیهها و کسانی که در امر بازیابی یا دفن مواد فعالیت دارند مشخص شده باشد.
- ز : اطلاعات معین و مشخصی برای برنامه پیشنهادی شامل موارد زیر
 - تاریخ اعلان به صاحبان خودرو
 - تاریخ خرید خودرو
 - میزان کاهش مصرف سوخت
 - میزان کاهش آلاینده‌گی
 - و تاریخ پایان برنامه بوده باشد.
- ه : روش اعلان به صاحبان خودرویی که واجد شرایط هستند و طبق آنچه در این برنامه تعیین شده است آمده باشد.
- ط : مراحل مورد استفاده برای جمع آوری ، آزمایش و تست خودروهایی که می بایست از رده خارج شوند مشخص شده باشند.

- ی : مراحل جدا سازی قطعات ، بازسازی و فروش قطعات خودروهایی واجد شرایط طبق آنچه که در این برنامه تعیین شده باید آورده شده باشد.
- ع : مراحل بازبایی و دفن مواد باقیمانده و ضایعات حاصله از برنامه از رده خارج کرده خودرو فرسوده مطابق آنچه در برنامه تعیین شده می بایست آورده شده باشد.
- ل : روش های تعیین اینکه خودروهای جایگزین که توسط مالک خودرو فرسوده انتخاب شده اند می بایست آورده باشند.
- م : روشهای اندازه گیری ، میزان مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌گی ناشی از خرید خودروهای فرسوده و یا جایگزینی خودروهای جدید می بایست مطابق با آنچه در برنامه تعیین شده آورده شده باشد.
- ن : روشهای محاسباتی مصرف میزان سوخت کاهش آلاینده‌گی مطابق با آنچه در برنامه تعیین شده آورده شده باشد.
- ۲-۲-۶ علاوه بر اطلاعات تعریف شده در قسمت قبل کمیته می تواند اطلاعات بیشتر را در صورت نیاز از مدیر یا مسئول برنامه در مورد اینکه آیا شرایط برنامه مطابقت با آنچه تعریف برنامه ها شده است دارد یا نه بدست آورد .
- ۳-۲-۶ هر مدیر یا مسئول برنامه اعم از شخصیت حقیقی یا حقوقی می بایست طرح و برنامه پیشنهادی خود را برای گرفتن تائید کمیته به همراه نوشته زیر به کمیته ارائه دهد.
- " اینجانب گواهی می کنم که اطلاعات ارائه شده در این برنامه پیشنهادی برای اسقاط کردن خودروهای فرسوده با توجه به اعتقادات و ایمان قلبی من واقعی، درست و کامل بوده و براساس پرسشنامه درخواستی است. اینجانب آگاه هستم که در صورتیکه ثابت شود اطلاعات ارائه شده در این برنامه غلط یا گمراه کننده بوده است کمیته مسئول حق برکناری اینجانب از مسئولیت محوله را خواهد داشت ."
- ۳-۶ اعلان عمومی طرحهای پیشنهادی اسقاط کردن خودروهای فرسوده
- ۱-۳-۶ در خلال ۱۴ روز از زمان تسلیم برنامه اسقاط کردن خودرو فرسوده توسط مدیر یا مسول برنامه آگهی مربوطه در روزنامه ها می بایست توسط وی چاپ شود.
- ۲-۳-۶ آگهی می بایست تحت عنوان اطلاعیه مربوط به برنامه پیشنهادی برای اسقاط خودروهای فرسوده در روزنامه چاپ شود.
- ۳-۳-۶ آگهی می بایست حاوی اسم و آدرس مدیر یا مسئول برنامه و آدرس محل جمع آوری خودروهای فرسوده باشد.

۴-۶ بررسی طرحهای اسقاط کردن خودرو توسط کمیته

- ۱-۴-۶ کمیته می تواند تأیید یا رد برنامه پیشنهادی اسقاط کردن خودروهای فرسود را در خلال ۹۰ روز از زمان دریافت پیشنهاد کامل اعلام نماید.
- ۲-۴-۶ برنامه پیشنهادی در صورت دریافت توسط کمیته و بعد از مهلت ۳۰ روز در حکم قبول توسط کمیته می باشد مگر آنکه کمیته طی یادداشتی به درخواست کننده کامل نبودن برنامه پیشنهادی را اعلام نماید. برنامه پیشنهادی در صورتیکه تمامی اطلاعات درخواستی در این بخش رادارا باشد. بعنوان پیشنهاد کامل تلقی خواهد شد. اعلام اینکه برنامه پیشنهادی کامل نیست می بایست بطور مشخص در بردارنده جزئیاتی باشد که از نظر کمیته نشاندهنده کامل نبودن برنامه است.
- ۳-۴-۶ با دریافت یادداشت کمیته مبنی بر قبول و تأیید برنامه مدیر یا مسئول برنامه اسقاط کردن می تواند طرح ارائه شده را طبق برنامه ریزی زمان بندی اجرا کند.
- ۴-۴-۶ با دریافت یادداشت کمیته مبنی بر عدم قبول و تأیید برنامه ، مدیر یا مسئول برنامه اسقاط کردن پیشنهادی می تواند درخواست بررسی مجدد را بنماید.
- ۵-۴-۶ اگر در برنامه اسقاط کردن در ارتباط با محل اسقاط کردن تجهیزات بازیابی و دفن کردن موردی و جود داشته باشد که شرایط تعیین شده در این آئین نامه را لغو کرده باشد کمیته می تواند با ارسال یادداشتی به متقاضی برنامه اسقاط کردن و با تعیین زمان مناسبی درخواست تعویض محل اسقاط کردن خودرو و تجهیزات بازیابی و دفن کردن را نماید.

۵-۶ اعلان عمومی شروع عملیات اسقاط کردن خودرو

مدیر یا مسئول برنامه اسقاط کردن خودرو می بایست با ارسال یک یادداشت مکتوب به کمیته و ۱۴ روز قبل از زمان جمع آوری خودرو ها تاریخ و محل اجرای فعالیتهای جمع آوری خودروها را اعلام نماید.

۶-۶ اعلانهای بعدی در مورد برنامه های بعدی پیشنهادی اسقاط خودرو

تجدید یک برنامه اسقاط کردن خودرو در صورتی امکان پذیر خواهد بود که مدیر یا مسئول برنامه یادداشت دیگری را مبنی بر انجام فعالیتهای دیگری در زمینه اسقاط کردن بیشتر خودروهای فرسوده و حداقل ۶۰ روز قبل از تاریخ اعلان به صاحبان خودروهای فرسوده برای فروش خودروهایشان به کمیته ارسال کند. این یادداشت می بایست شامل تاریخ و تعداد برنامه هایی که قبلا اجرا شده اند ، باشد و نیز تغییر تاریخ و محل جدید برنامه اسقاط کردن را در برداشته باشد.

ماده ۷-۷ شرایط لازم برای مدیران و مسولان برنامه های اسقاط کردن خودرو مراحل آموزشی

و اجرا

۱-۷

شرایط لازم برای مدیران برنامه های اسقاط کردن خودروی فرسوده

۱-۱-۷ هیچ شخص حقیقی یا حقوقی نمی تواند بدون تعیین یک مدیر برنامه اسقاط کردن خودرو فرسوده واجد شرایط تعیین شده در این قسمت برنامه یا طرح اسقاط خودروهای فرسوده را به اجرا در آورد.

۲-۱-۷ هر فردی که بعنوان مدیر برنامه اسقاط کردن خودروی فرسوده انتخاب می شود باید دارای مشخصات زیر باشد :

الف : حداقل دارای ۱۸ سال سن باشد

ب : شهروند ایرانی باشد

ج : می بایست دارای عدم سوپیشینه باشد

۳-۱-۷ هر فردی که خواستار مدیریت برنامه اسقاط خودروی فرسوده است می بایست با موفقیت دوره آموزشی پیشنهادی توسط کمیته را گذرانیده باشد.

الف : کمیته می تواند سالانه برنامه آموزشی را برقرار کند. کمیته می تواند از طریق اعلان عمومی قبلی تاریخ و محل برگزاری دوره آموزشی را اعلام کند.

ب : موارد آموزشی در دوره شامل عناوین زیر خواهد بود :

– طراحی برنامه اسقاط کردن خودروی فرسوده

– روشهای محاسبه مصرف سوخت و کاهش آلاینده

– مراحل اندازه گیری و مدل کردن مصرف سوخت و کاهش

آلاینده

– شرایط لازم برای افراد جمع آوری کننده خودرو و بازسازی

کننده خودروها

- روشهای مناسب برای اوراق و بازیابی خودروها
- روشهای مناسب برای بازیابی و ذفن مواد باقیمانده و ضایعات حاصله از برنامه اسقاط کردن خودروهای فرسوده
- ج : برای آنکه فرد متقاضی بتواند مدیریت یک برنامه اسقاط کردن را عهده دار شود می بایست از امتحان انجام شده توسط کمیته موفق بیرون آید.
- ۴-۱-۷ قبل از اجرای عملیات هر برنامه اسقاط کردن فرد یا شخص حقیقی یا حقوقی که خواهان اجرای برنامه می باشد بایستی فرم تقاضای مربوط به برنامه را که نشاندهنده تامین همه شرایط تعیین شده می باشد پر کرده و به کمیته ارائه دهد. تقاضا کننده می بایست تمایل خود را به شرکت در دوره آموزشی و گذراندن امتحان مربوطه در فرم را مربوطه نشان دهد.
- ۵-۱-۷ کمیته قبول یا رد تقاضا نامه مدیر برنامه اسقاط کردن خودرو فرسوده را در خلال ۳۰ روز از دریافت تقاضا نامه یا بعد از قبول شدن در دوره آموزشی اعلام خواهد کرد.
- ۶-۱-۷ با دریافت یادداشت قبولی توسط کمیته ، متقاضی بصورت مدیر برنامه اسقاط کردن شناخته شده و می تواند برنامه اسقاط کردن خودروهای فرسوده را برطبق آنچه در این آئین نامه اعلام شده به اجرا در آورد. مدیر برنامه فقط یک نفر خواهد بود.
- ۷-۱-۷ هر شخص حقیقی یا حقوقی که فرم تقاضا را پر کند می بایست عبارت زیر را در تقاضا نامه خود آورده و آنرا امضای نماید.
- " اینجانب گواهی می نمایم که تمامی شرایط یک مدیر برنامه اسقاط خودرو را تامین کرده و اطلاعات ارائه شده در این فرم تقاضا را با دقت و براساس واقعیت و بطور کامل تکمیل کرده ام. من آگاهم از اینکه در صورتیکه اطلاعات ارائه شده توسط اینجانب در این تقاضا نامه صحیح نبوده باشد، کمیته می تواند طبق قانون مرا از این مدیریت برکنار نماید."

۸-۱-۷ در صورتیکه مدیر برنامه اسقاط کردن بطور غیر منتظره پست خود را ترک کند مسول مالی برنامه می تواند تقاضا نامه تعیین شده در این آئین نامه را با اجازه کمیته به مدیر جدیدی که شرایط تعیین شده را دارا باشد ارائه دهد و بعد از تکمیل فرم حداکثر تا یکسال به کمیته معرفی نماید.

۲-۷ مسئولیت مالی مسولان برنامه اسقاط کردن خودرو فرسوده

هر شخص حقیقی یا حقوقی که بعنوان مسئول برنامه اسقاط کردن برگزیده میشود می تواند کمیته را از تواناییهای مالی خود برای اجرای کامل برنامه اسقاط کردن مطابق با شرایط تعیین شده آگاه کند. از جمله میزان پولی که برای خرید خودروهای پیشنهادی به برنامه ارائه می شود لازم است همچنین هزینه های آزمایش و تست خودروها و هزینه های بازیابی و دفن ضایعات و مواد باقیمانده که از اجرای برنامه اسقاط کردن بوجود می آیند ذکر گردد.

ماده ۸ - هزینه های که در برنامه اسقاط کردن باید در نظر گرفت

۱-۸ طرح اسقاط کردن خودرو فرسوده و هزینه تجدید برنامه اسقاط کردن

هر مدیر یا مسئول برنامه اسقاط کردن طرح پیشنهادی خود را برای اسقاط کردن خودروهای فرسوده یا تجدید برنامه های قبلی می بایست با در نظر گرفتن هزینه های زیر ارائه دهد :

- الف : مبلغی معادل برای شرکت در مناقصه در وجه کمیته به همراه پیشنهاد
- ب : مبلغی معادل سالانه و در خلال اجرای برنامه در وجه کمیته
- ج : در صورتیکه اعلان عمومی به صاحبان خودرو برای تحویل خودروی فرسوده شان به عهده کمیته گذارده شده مبلغ اولیه به میزان افزایش و مبلغ سالیانه نیز تا مقدار افزایش می یابد.

۲-۸ نحوه پرداخت :

- الف : تمامی مبالغ تعیین شده در این بخش می بایست نقدا و یا توسط چک در وجه کمیته واریز گردد.
- ب : پرداخت مبالغ تعیین شده می بایست توسط مدیر یا مسئول مالی برنامه انجام گرفته باشد.

۳-۸ عدم استرداد مبالغ هزینه شده

- الف : تمامی مبالغ دریافت شده توسط کمیته که براساس شرایط این زیر بخش تعیین شده است ، در هیچ زمانی بهر علت که باشد تماما یا جزئا قابل باز پس گیری نخواهد بود.
- ب : در صورتیکه مبالغ پرداخت شده توسط مدیر یا مسئول مالی بیش از مبلغ تعیین شده باشد کمیته می تواند در خلال ۹۰ روز نسبت به استرداد آن اقدام کند.

- ۴-۸ معاف بودن کمیته از پرداخت مبالغ تعیین شده در این بخش زیر بخش در صورتیکه کمیته خود راسا اقدام به اجرای برنامه نماید.

ماده ۹ - جرائم

۱-۹ جریمه

- هرشخص حقیقی و حقوقی که شرایط تعیین شده در این بخش را رعایت ننماید مشمول جریمه تعیین شده در این برنامه خواهد بود.

فرم تقاضا برای خرید یا جایگزینی خودروی جدید

به جای خودروی فرسوده

براساس قانون مصوب ----- در مورد تعویض و جایگزینی خودروهای فرسوده به دارنده خودرو فرسوده اجازه انتخاب یا خرید خودروی جایگزین داده می شود. براساس این اجازه، صاحب خودرو می تواند طی ۳۰ روز نسبت به انتخاب یک خودروی جایگزین یا خرید یک خودروی جایگزین اقدام کند و چنانچه مالک طی این مدت نسبت به این انتخاب اقدام ننماید، کمیته می تواند راساً نسبت به انتخاب اقدام نماید. چنانچه در خلال ۳۰ روز مالک نسبت به خرید یا جایگزینی خودرو اقدام نماید، نتیجه این انتخاب می بایست توسط نامه یا حضور مالک در محل تعیین شده ارائه شده و در قبال آن رسید دریافت کند.

شرح	ردیف
نوع خودرو :	۱
مدل :	۲
سال :	۳
شماره پلاک خودرو :	۴
شماره شاسی :	۵
شماره موتور :	۶
نام و آدرس مالک خودرو :	۷
تلفن :	۸
تاریخ تحویل :	۹
آخرین میزان کیلومتر پیمایش نمایش داده شده در کیلومترشمار خودرو :	۱۰
تاریخ تقاضا :	۱۱
در صورتی که خودرو تعمیراتی را در خلال آخرین سال داشته نسبت به ارائه اطلاعات ذیل اقدام گردد :	۱۲
تاریخ آخرین تعمیرات :	۱۳
نام و آدرس تعمیرگاهی که آخرین تعمیرات انجام گرفته است :	۱۴
آیا بعد از تعمیرات هنوز اشکالات وجود دارد : <input type="checkbox"/> بلی <input type="checkbox"/> خیر	۱۵
محل امضاء مالک :	۱۶
تاریخ :	۱۷

توجه : یک نسخه از این فرم برای مالک در نظر گرفته شده است.

