



جمهوری اسلامی ایران  
Islamic Republic of Iran

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

Institute of Standards and Industrial Research of Iran



استاندارد ملی ایران

۴ ۶۶۲۶

تجدید نظر دوم

ISIRI

6626-2

2nd. Revision

موتورسیکلت ها تعیین معیار مصرف سوخت و  
دستورالعمل برچسب انرژی

**Kinds of motorcycles – Criteria for fuel  
consumption and  
energy labeling instruction**

ICS: 43.140

## به نام خدا

### آشنایی با مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان مؤسسه\* صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذیصلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شود که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که مؤسسه استاندارد تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)<sup>۱</sup> کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)<sup>۲</sup> و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)<sup>۳</sup> است و به عنوان تنها رابط<sup>۴</sup> کمیسیون کدکس غذایی (CAC)<sup>۵</sup> در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفت های علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود.

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. مؤسسه می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرسی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، مؤسسه استاندارد این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آنها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاها، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این مؤسسه است.

\* مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

- 1- International organization for Standardization
- 2- International Electro technical Commission
- 3- International Organization for Legal Metrology (Organization International de Metrology Legal)
- 4- Contact point
- 5- Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد  
«موتورسیکلت ها تعیین معیار مصرف سوخت و  
دستورالعمل برجسب انرژی»

<u>رئیس</u>	<u>سمت و/یا نمایندگی</u>
محمد نژاد، حمدا... (فوق لیسانس مهندسی ژئو فیزیک)	وزارت نفت
<u>دبیر</u>	
نوروزی اصفهانی، محمد (لیسانس فیزیک)	وزارت نفت
<u>اعضاء</u>	
برزگری، نظام‌الدین (فوق لیسانس مدیریت)	سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
زندى، مسعود (لیسانس مهندسی محیط زیست)	سازمان حفاظت محیط زیست
صالحی نیا، محسن (فوق لیسانس مهندسی مکانیک)	وزارت صنایع
عفت نژاد، رضا (دکترای مهندسی برق)	وزارت نیرو
فیض آبادی، سید محمد رضا (لیسانس مهندسی برق)	وزارت نفت
کاظمی، عباس (لیسانس مهندسی مکانیک و فوق لیسانس مدیریت)	وزارت نفت
گودرزی، عزیزا... (لیسانس مهندسی صنایع)	وزارت صنایع
محمد صالحیان، عباس (لیسانس مهندسی مکانیک)	وزارت نیرو
مرندی مقدم، وحید (لیسانس مهندسی متالورژی و فوق لیسانس مدیریت)	سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران
مهدلویی، مهدی (لیسانس مهندسی محیط زیست)	سازمان حفاظت محیط زیست
مهدی نژاد، مریم (فوق لیسانس مهندسی مکانیک)	وزارت نفت
هاشمیان، سید علی (لیسانس مهندسی محیط زیست)	وزارت نفت
یگانه، مهرداد (لیسانس مهندسی متالورژی)	سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

## فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
۵	پیشگفتار
۹	مقدمه
۱	هدف
۱	دامنه کاربرد
۱	مراجع الزامی
۲	اصطلاحات و تعاریف
۳	روش‌های آزمون
۳	معیار مصرف سوخت و بازه‌بندی برچسب انرژی
۴	برچسب مصرف سوخت موتورسیکلت
۸	پیوست الف روش کلاس بندی موتورسیکلت‌ها
۹	پیوست ب تعیین نوع موتورسیکلت
۱۰	پیوست ج مقادیر مصوب معیار مصرف سوخت موتورسیکلت‌های هر کلاس

## پیش‌گفتار

استاندارد «موتورسیکلت‌ها تعیین معیار مصرف سوخت و دستورالعمل برچسب انرژی» نخستین بار در ۱۳۸۲/۱۲/۲۵ تدوین شد. این استاندارد بر اساس پیشنهادهای رسیده و بررسی توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت - وزارت نفت و تایید کمیسیون‌های مربوط برای نخستین بار در تاریخ ۱۳۸۴/۷/۱۹ مورد تجدید نظر قرار گرفت و برای دومین بار نیز در تاریخ ۸۸/۲/۳۰ تجدید نظر شده است و مطابق مواد قانونی بند (الف) ماده ۱۲۱ قانون برنامه توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و مصوبات یکصد و دومین شورای عالی استاندارد مورخ ۸۱/۳/۵ به تصویب رسیده است.

اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود.

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدیدنظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح یا تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدیدنظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت. بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی استفاده کرد.

منبع و مآخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

طرح پژوهشی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت - وزارت نفت، سال ۱۳۸۸

## مقدمه

محدودیت منابع فسیلی، رشد بالای مصرف سالانه انواع انرژی در ایران، عدم کارایی فنی و اقتصادی مصرف انرژی و هدر رفتن قریب به یک سوم از کل انرژی در فرآیندهای مصرف و مشکلات فزاینده زیست محیطی ناشی از آن، ضرورت مدیریت مصرف انرژی و بالا بردن بازده و بهره‌وری انرژی را بیش از پیش آشکار ساخته است.

در این راستا برطبق ماده ۱۲۱ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی، دولت موظف است به منظور اعمال صرفه‌جویی، منطقی کردن مصرف انرژی و حفاظت از محیط زیست نسبت به تهیه و تدوین معیارها و مشخصات فنی مرتبط با مصرف انرژی در تجهیزات، فرآیندها و سیستم‌های مصرف‌کننده انرژی، اقدام نماید، به ترتیبی که کلیه مصرف‌کنندگان، تولیدکنندگان و واردکنندگان این تجهیزات، فرآیندها و سیستم‌ها ملزم به رعایت این مشخصات و معیارها باشند. معیارهای مذکور توسط کمیته‌ای متشکل از نمایندگان وزارت نیرو، وزارت نفت، موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارتخانه ذیربط تدوین می‌شود.

همچنین براساس مصوبات شورای عالی استاندارد پس از تصویب استانداردهای مربوط در کمیته مزبور، این استانداردها برطبق آئین‌نامه اجرائی قانون فوق‌الذکر همانند استانداردهای اجباری توسط موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به اجرا درخواهد آمد.

این استاندارد به عنوان استاندارد مصرف انرژی و دستورالعمل برچسب انرژی همراه با استاندارد ملی ایران به شماره ۶۶۲۶ به کار می‌رود.

## موتورسیکلت‌ها تعیین معیار مصرف سوخت و دستورالعمل برچسب انرژی

### ۱ هدف

هدف از تدوین این استاندارد، تعیین معیار مصرف سوخت و آرایه دستورالعمل برچسب انرژی انواع موتورسیکلت‌ها می‌باشد. طبق این استاندارد پس از اندازه‌گیری و تعیین مصرف سوخت موتورسیکلت در مراحل تأیید نوع (TA)<sup>۱</sup> و تطابق تولید (COP)<sup>۲</sup>، میزان مصرف با محدوده‌های بازه‌بندی برچسب مصرف سوخت مطابقت داده شده تا بر مبنای آن رتبه مصرف سوخت موتورسیکلت مشخص شود.

### ۲ دامنه کاربرد

این استاندارد در مورد موتورسیکلت‌های تولیدی در مراحل تأیید نوع و تطابق تولید به کار می‌رود. این استاندارد در موارد زیر به کار نمی‌رود:

- موتورسیکلت‌های کارکرده؛
- موتورسیکلت‌هایی با سوخت غیر از بنزین؛
- موتورسیکلت‌های غیر جاده‌ای<sup>۳</sup>؛
- موتورسیکلت‌های چهارچرخ<sup>۴</sup>؛
- موتورسیکلت‌های دو کاربری<sup>۵</sup> (اینگونه موتورسیکلت‌ها برای استفاده در حالت on road و off road کاربرد دارد).

### ۳ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد ملی ایران به آن‌ها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد ملی ایران محسوب می‌شود. در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای بعدی آن موردنظر این استاندارد ملی ایران نیست. در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آن‌ها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدیدنظر و اصلاحیه‌های بعدی آنها مورد نظر است. استفاده از مراجع زیر برای این استاندارد الزامی است:

- |   |   |   |
|---|---|---|
| ۱ | ۴ | استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۶: روش‌های اندازه‌گیری مصرف سوخت موتورسیکلت‌ها |
| ۲ | ۴ | استاندارد ملی ایران شماره ۶۸۵۹: فرم مشخصات موتورسیکلت‌ها                    |

---

1- Type Approval  
2- Conformity Of Production  
3- Off road  
4- All-terrain Vehicle (ATV)  
5- Dual

استاندارد ملی ایران شماره ۶۷۸۹: گازهای آلاینده خروجی از قوای محرکه - روش‌های اندازه‌گیری	۳ ۴
استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۵۳: توان خالص - روش‌های آزمون قوای محرکه	۴ ۴
استاندارد ملی ایران شماره ۷۵۵۸: موتورگازی و موتورسیکلت استاندارد تایید نوع و روش اجرایی	۵ ۴

#### ۴ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد، اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود.

۱ ۴

##### موتورسیکلت

عبارت است از هر وسیله متحرک دوچرخ (سه چرخ و یا چهارچرخ) که دارای قوای محرکه (احتراق داخلی، برقی و ...) برای به حرکت در آمدن می باشد.

۲ ۴

##### سازنده موتورسیکلت

شخص حقیقی یا حقوقی یا کارخانه‌ای است که تحت مسؤلیت حقوقی وی موتورسیکلت مونتاژ می‌گردد تا به عنوان یک مجموعه قابل استفاده باشد و مسؤلیت نصب برچسب تأیید را به عهده می‌گیرد. در این استاندارد در مواردی که چند شخص حقوقی گوناگون تحت یک مالکیت (سهام بیش از ۵۰ درصد) اقدام به تولید موتورسیکلت می‌کنند، کل مجموعه به عنوان یک سازنده موتورسیکلت و تحت عنوان مؤسسه مادر شناسایی می‌شود.

۳ ۴

##### کلاس موتورسیکلت

به موقعیت هر موتورسیکلت که در پیوست "الف" این استاندارد طبقه بندی و ارائه شده است، گویند.

۴ ۴

##### نوع موتورسیکلت

نوع موتورسیکلت در پیوست "ب" این استاندارد تعریف شده است.

۵ ۴

##### معیار مصرف سوخت

مقدار مصرف سوخت استاندارد برای یک نوع موتورسیکلت را گویند که با تایید موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران اعلام شده باشد.

۶ ۴

##### بازه‌بندی برچسب

بازه‌بندی مصرف سوخت برای هر موتورسیکلت بر مبنای کلاس موتورسیکلت و میزان مصرف سوخت اندازه گیری شده مطابق با سیکل ارائه شده در استاندارد ملی ایران به شماره ۶۶۲۶ تعیین می‌شود.

۷ ۴

#### برچسب انرژی

برچسب مصرف انرژی صفحه‌ای حاوی اطلاعاتی است که مصرف‌کنندگان را قادر می‌سازد در هر کلاس موتورسیکلت، انواع موتورسیکلت‌های موجود در آن کلاس را با توجه به معیار تعیین شده و بازه بندی مصرف سوخت با هم مقایسه کنند.

۸ ۴

#### تأیید نوع

عبارت است از کلیه مراحل (از جمله تقاضا، انجام آزمونها و صدور گواهی) که طبق روش ارائه شده در استاندارد ملی ایران شماره ۷۵۵۸ انجام می‌گیرد تا تأیید نوع برای یک موتورسیکلت در رابطه با میزان مصرف سوخت انجام گیرد. تقاضا و صدور گواهی طبق الزامات استاندارد اشاره شده انجام می‌گیرد. در طی آزمون تطابق این موتورسیکلت با حدود قابل کاربرد جهت تأیید نوع که برای مصرف سوخت در این استاندارد تعیین می‌شود، کنترل خواهد شد.

۹ ۴

#### تطابق تولید

عبارت از کلیه مراحل است که طبق روش ارائه شده در استاندارد ملی ایران به شماره ۷۵۵۸ انجام می‌گیرد تا تطابق تولید برای یک موتورسیکلت در رابطه با میزان مصرف سوخت انجام گیرد. جهت اطمینان از تطابق تولید در رابطه با مصرف سوخت با توجه به گواهی تأیید نوع مقادیر بررسی می‌گردد.

۱۰ ۴

#### سیکل شهری

سیکل آزمون مطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۶۶۲۶ تعریف می‌شود.

#### ۵ روش‌های آزمون

##### ۱ ۵ آزمون اندازه‌گیری مصرف سوخت

مصرف سوخت موتورسیکلت بر اساس روش ارائه شده در استاندارد ملی ایران به شماره ۶۶۲۶ اندازه‌گیری و گزارش می‌گردد.

##### ۲ ۵ آزمون اندازه‌گیری میزان آلاینده‌های زیست محیطی

آلاینده‌های زیست محیطی بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ۶۷۸۹ اندازه‌گیری و گزارش می‌گردد.

##### ۳ ۵ آزمون اندازه‌گیری حداکثر توان خروجی از قوای محرکه

حداکثر توان خروجی از قوای محرکه بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ۶۶۵۳ اندازه‌گیری و گزارش می‌گردد.

#### ۶ معیار مصرف سوخت و بازه‌بندی برچسب انرژی

##### ۱ ۶ مقادیر و الزامات تعیین معیار مصرف سوخت

معیار مصرف سوخت موتورسیکلت‌های هر کلاس برای سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۶ در جدول پیوست "ج" آمده است.

#### ۷ برچسب مصرف سوخت موتورسیکلت

بر چسب مصرف سوخت موتورسیکلت حاوی اطلاعاتی است که مصرف‌کنندگان را قادر می‌سازد انواع مختلف موتورسیکلت در یک کلاس را با توجه به معیار تعیین شده و رتبه بندی‌های موجود با هم مقایسه کنند. اطلاعات مندرج بر روی برچسب باید به صورت خوانا و واضح باشد.

#### ۱۷ ابعاد برچسب

ابعاد برچسب باید مطابق "شکل ۱" باشد. اعداد داده شده در شکل بر حسب میلیمتر می‌باشند.

#### ۲۷ رنگهای مورد استفاده

رنگهای استفاده شده بر روی برچسب بر مبنای سه رنگ اصلی قرمز، سبز و آبی بوده که جهت رسیدن به ترکیبهای مختلف از فرمت زیر استفاده شده است:

$$R \quad G \quad B \\ \text{کد رنگ} =$$

که در رابطه بالا حروف R,G,B مشخصه هر کدام از رنگهای آبی، سبز و قرمز بوده و متشکل از عددی سه رقمی در محدوده بین ۰ تا ۲۵۵ می‌باشد. به عنوان مثال کد ۰۰۰ ۱۲۸ ۰۰۰ نشان دهنده ترکیب زیر است:

$$۰۰۰ = \text{آبی} \quad ۱۲۸ = \text{سبز} \quad ۰۰۰ = \text{قرمز}$$

کد رنگ‌هایی که در برچسب جهت پیکان‌ها استفاده شده است به صورت زیر است:

کد رنگ‌هایی که در برچسب جهت پیکان‌ها استفاده شده است	رتبه	ردیف
۰۰۰ ۱۲۸ ۰۰۰	A	۱
۱۵۳ ۲۰۴ ۰۰۰	B	۲
۲۵۵ ۲۵۵ ۰۰۰	C	۳
۲۵۵ ۲۰۴ ۱۵۳	D	۴
۲۵۵ ۰۰۰ ۰۰۰	E	۵

زمینه کل برچسب، سفید و اطلاعات جز در موارد ۱ و ۲ به رنگ سیاه ارائه می‌شود و کد رنگ برای اطلاعات موارد ۱ و ۲ بصورت زیر است:

$$۰۰۰ \quad ۰۰۰ \quad ۱۲۸$$

#### ۳۷ موارد مندرج بر روی برچسب

هر یک از بخش‌های شکل دو که با شماره‌های ۱ تا ۱۱ مشخص شده‌اند، به صورت زیر معرفی می‌شوند.

۱ نشان استاندارد(انرژی)؛

۲ عنوان برچسب؛


۳ تاریخ اجرا

۴ شماره استاندارد؛

۵ نام سازنده؛

۶ نام تجاری مدل؛

- ۷ حجم موتور؛
- ۸ معیار مصرف سوخت بر حسب لیتر در صد کیلومتر؛
- ۹ شاخص مصرف سوخت؛
- ۱۰ کلاس زیست محیطی موتورسیکلت؛
- ۱۱ حداکثر توان خروجی از قوای محرکه بر حسب کیلو وات.
- ۲ ۳ ۷ در بخش ۹ برچسب انرژی موتورسیکلت بر اساس انطباق آن با استانداردهای مصرف سوخت روز کشور تعیین می گردد.

 <b>برچسب انرژی موتورسیکلت</b> استاندارد ملی به شماره ۶۶۲۶-۲	
تاریخ اجرا: ۱۳۸۳	
X	نام شرکت سازنده
Y	نام تجاری مدل
۱۲۵ سی سی	حجم موتور بر حسب سی سی
<b>کم مصرف</b> <b>A</b> کمتر از ۷۸ <b>B</b> کمتر از ۷۷ <b>C</b> کمتر از ۷۶ <b>D</b> کمتر از ۷۴ <b>E</b> کمتر از ۷۳ <b>پر مصرف</b>	<b>D</b> ۷۲ لیتر در صد کیلومتر
ISIRI 6789	استاندارد زیست محیطی
۷،۹۹	حداکثر توان خروجی از قوای محرکه بر حسب کیلووات
مصرف سوخت در شرایط میکل ازبوم بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ISIRI 6626 اندازه گیری میشود	
اطلاعات بیشتر در دفترچه راهنمای موتورسیکلت موجود است .	

شکل ۴ ابعاد در برچسب

	برچسب انرژی موتور سیکلت	انرژی
۳	تاریخ اجرا: ۱۳۸۳	
۴	استاندارد ملی به شماره ۶۶۴۶-۲	
۵	نام شرکت سازنده	
۶	نام تجاری مدل	
۷	حجم موتور بر حسب سی سی	
۸	<p><b>A کم مصرف</b> کمتر از ۷۸</p> <p><b>B</b> کمتر از ۱۱۰</p> <p><b>C</b> کمتر از ۱۶۱</p> <p><b>D</b> کمتر از ۲۲۳</p> <p><b>E</b> کمتر از ۲۷۴ <b>پر مصرف</b></p>	
۹		
۱۰	استاندارد زیست محیطی	
۱۱	حداکثر توان خروجی از تقویم مصرف بر حسب کیلووات	
	مصرف سوخت در شرایط سیکل آزمون بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ISIRI 6626 اندازه گیری میشود	
	اطلاعات بیشتر در دفترچه راهنمای موتور سیکلت موجود است .	

شکل ۴ موارد مندرج در برچسب

#### ۴ ۷ محل نصب برچسب انرژی

برچسب مصرف انرژی بر حسب شکل ظاهری موتورسیکلت و محل قرارگیری باک بنزین در یکی از دو موقعیت زیر الصاق می گردد:

۱- در آن دسته از موتورسیکلت‌هایی که باک بنزین آنها در جلوی موتور قرار دارد بر چسب بر روی باک و در قسمت پائینی درب باک بنزین نصب می شود.

۲- در آن دسته از موتورسیکلت‌هایی که باک بنزین آنها در زیر زین موتورسیکلت قرار گرفته برچسب بر روی بدنه جلویی موتورسیکلت و در جایی که دید کافی داشته باشد نصب میشود.

#### ۵ ۷ مراحل الصاق برچسب انرژی

۱ ۵ ۷ مطابق مندرجات پیوست الف کلاس هر موتورسیکلت تعیین گردد.

۲ ۵ ۷ مصرف سوخت هر موتورسیکلت در مراحل تأیید نوع و تطابق تولید، مطابق بند ۱ ۵ ۷ اندازه‌گیری و گزارش گردد.

۳ ۵ ۷ میزان آلاینده‌های هر موتورسیکلت در مراحل تأیید نوع و تطابق تولید، مطابق بند ۲ ۵ ۷ اندازه‌گیری و گزارش گردد.

۴ ۵ ۷ حداکثر توان خروجی از قوای محرکه در مراحل تأیید نوع و تطابق تولید، مطابق بند ۳ ۵ ۷ اندازه‌گیری و گزارش گردد.

۵ ۵ ۷ مطابق معیار و بازه‌بندی تعیین شده در بند ۶ و بر اساس مصرف سوخت به دست آمده از بند ۲ ۵ ۷ رتبه مصرف سوخت موتورسیکلت (A تا E) تعیین گردد.

۶ ۵ ۷ برچسب مصرف سوخت با نظارت و پس از تأیید مؤسسه ملی استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران نصب گردد.

**پیوست الف**  
**(الزامی)**  
**روش کلاس بندی موتورسیکلت‌ها**

طبقه‌بندی موتورسیکلت‌های موضوع این استاندارد بر اساس حجم موتور و بر مبنای قوانین امنیتی (تردد موتورسیکلت با حجم موتور بیش از ۲۵۰ سی سی مجاز نمی باشد) مطابق جدول زیر انجام می‌گیرد.

جدول الف.۱ معرفی کلاس‌های مختلف موتورسیکلت‌ها

ردیف	حجم موتور(سی سی) V
۱	V ≤ ۷۰
۲	۷۰ < V ≤ ۱۱۰
۳	۱۱۰ < V ≤ ۱۲۵
۴	۱۲۵ < V ≤ ۱۵۰
۵	۱۵۰ < V ≤ ۲۰۰
۶	۲۰۰ < V ≤ ۲۵۰

در جدول فوق منظور از حجم موتور همان حجم جاروب شده بواسطه حرکت پیستون از نقطه مرگ پائین تا نقطه مرگ بالا می باشد که مطابق فرمول زیر محاسبه می‌گردد:

$$V = \frac{\pi \times D^2}{4000} \times S$$

که در آن:

V: حجم موتور بر حسب سی سی

D: قطر پیستون بر حسب میلیمتر

S: کورس پیستون بر حسب میلیمتر

**پیوست ب**  
**(الزامی)**

## تعیین نوع موتورسیکلت

تعیین نوع موتورسیکلت مطابق تعاریف موجود در جدول زیر انجام می‌گیرد.

جدول ب.۴ روش تعیین نوع موتورسیکلت‌ها

ردیف	نوع موتورسیکلت	شرح
۱	موتور گازی دو چرخ	خودرویی دو چرخ با حداکثر سرعت ۴۵ کیلومتر در ساعت و مجهز به قوای محرکه احتراق داخلی جرقه ای با حجم موتوری کمتر از ۵۰ سی سی
۲	موتور گازی سه چرخ	خودرویی سه چرخ با حداکثر سرعت ۴۵ کیلومتر در ساعت و مجهز به قوای محرکه احتراق داخلی جرقه ای با حجم موتور ۵۰ سی سی و یا هر نوع موتور احتراق داخلی دیگر با حداکثر توان ۴ کیلووات
۳	موتورسیکلت دو چرخ	خودرویی دو چرخ با حداقل سرعت ۴۵ کیلومتر در ساعت و مجهز به قوای محرکه احتراق داخلی جرقه ای با حجم موتوری بیش از ۵۰ سی سی
۴	موتورسیکلت سه چرخ	خودرویی سه چرخ با چیدمان متقارن چرخها و حداقل سرعت ۴۵ کیلومتر در ساعت و مجهز به قوای محرکه احتراق داخلی جرقه ای با حجم موتوری بیش از ۵۰ سی سی

پیوست ج

(الزامی)

### مقادیر مصوب معیار مصرف سوخت موتورسیکلت‌های هر کلاس

مقادیر معیار مصرف سوخت موتورسیکلت‌های هر کلاس بر حسب لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مطابق با استاندارد ISIRI 6626 و برای سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۶ که در اجرای برجسب باید مورد توجه قرار گیرد، در جداول زیر آمده است.

یادآوری ۱- رتبه نمونه‌های خریداری شده در سال‌های قبل بر اساس بازه زمانی سال مربوطه تعیین می‌گردند.  
یادآوری ۲- معیارهای مصرف سوخت سال ۱۳۸۶ تا پایان ۱۳۸۸ تعمیم داده شده و لازم‌الاجرا می‌باشد.

#### الف) ۷۰ سی سی

(اعداد بر حسب لیتر در صد کیلومتر)

۸۶/۰۷/۰۱	۸۵/۰۷/۰۱	۸۴/۰۱/۰۱	تاریخ اجرا کلاس مصرف
۰/۱۰	۱/۳۰	۱/۵۰	<b>A</b>
۱/۳۰	۱/۵۰	۱/۷۰	<b>B</b>
۱/۴۰	۱/۶۰	۱/۹۰	<b>C</b>
۱/۶۰	۱/۸۰	۲/۰۰	<b>D</b>
۱/۷۰	۱/۹۰	۲/۲۰	<b>E</b>

#### ب) ۱۱۰ سی سی

(اعداد بر حسب لیتر در صد کیلومتر)

۸۶/۰۷/۰۱	۸۵/۰۷/۰۱	۸۴/۰۱/۰۱	تاریخ اجرا کلاس مصرف
۱/۶۰	۱/۸۰	۲/۰	<b>A</b>
۱/۸۰	۲/۰۰	۲/۲۰	<b>B</b>
۱/۹۰	۲/۲۰	۲/۴۰	<b>C</b>
۲/۱۰	۲/۳۰	۲/۶۰	<b>D</b>
۲/۲۰	۲/۵۰	۲/۸۰	<b>E</b>

ج) ۱۲۵ سی سی  
(اعداد بر حسب لیتر در صد کیلومتر)

۸۶/۰۷/۰۱	۸۵/۰۷/۰۱	۸۴/۰۱/۰۱	تاریخ اجرا کلاس مصرف
۱/۸۰	۲/۰۰	۲/۲۰	<b>A</b>
۲/۰۰	۲/۲۰	۲/۴۰	<b>B</b>
۲/۱۰	۲/۴۰	۲/۶۰	<b>C</b>
۲/۳۰	۲/۵۰	۲/۸۰	<b>D</b>
۲/۴۰	۲/۷۰	۳/۰۰	<b>E</b>

د) ۱۵۰ سی سی  
(اعداد بر حسب لیتر در صد کیلومتر)

۸۶/۰۷/۰۱	۸۵/۰۷/۰۱	۸۴/۰۱/۰۱	تاریخ اجرا کلاس مصرف
۱/۹۰	۲/۱۰	۲/۳۰	<b>A</b>
۲/۱۰	۲/۳۰	۲/۵۰	<b>B</b>
۲/۲۰	۲/۵۰	۲/۷۰	<b>C</b>
۲/۴۰	۲/۶۰	۲/۹۰	<b>D</b>
۲/۵۰	۲/۸۰	۳/۲۰	<b>E</b>

(ه) ۲۰۰ سی سی  
(اعداد بر حسب لیتر در صد کیلومتر)

۸۶/۰۷/۰۱	۸۵/۰۷/۰۱	۸۴/۰۱/۰۱	تاریخ اجرا کلاس مصرف
۲/۲۰	۲/۴۰	۲/۶۰	<b>A</b>
۲/۴۰	۲/۶۰	۲/۸۰	<b>B</b>
۲/۵۰	۲/۷۰	۳/۰۰	<b>C</b>
۲/۷۰	۲/۹۰	۳/۱۰	<b>D</b>
۲/۸۰	۳/۰۰	۳/۳۰	<b>E</b>

(و) کمتر از ۲۵۰ سی سی  
(اعداد بر حسب لیتر در صد کیلومتر)

۸۶/۰۷/۰۱	۸۵/۰۷/۰۱	۸۴/۰۱/۰۱	تاریخ اجرا کلاس مصرف
۲/۴۰	۲/۶۰	۲/۸۰	<b>A</b>
۲/۶۰	۲/۸۰	۳/۰۰	<b>B</b>
۲/۷۰	۲/۹۰	۳/۲۰	<b>C</b>
۲/۹۰	۳/۱۰	۳/۳۰	<b>D</b>
۳/۰۰	۳/۲۰	۳/۶۰	<b>E</b>