



شرکت ملی نفت ایران  
شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

**عنوان پروژه: تکنولوژی و سوخت دیزل در خودروهای سبک به همراه تحلیل هزینه-فایده از دیدگاه مصرف سوخت و محیط زیست**

مدت زمان: ۸ ماه

مجری: دانشگاه تهران - مرکز تحقیقات خودرو،  
سوخت و محیط زیست

**هدف و ضرورت انجام پژوهش:**

اهداف عمده طرح عبارتند از: (۱) امکان‌سنجی استفاده از تکنولوژی دیزل در خودروهای سبک تولیدی در کشور؛ (۲) امکان‌سنجی تولید و تهیه سوخت دیزل مناسب برای این خودروها؛ (۳) تهیه طرح تجاری استفاده از تکنولوژی دیزل در خودروهای سبک؛ (۴) ارائه تحلیل هزینه-فایده برای طرح مذکور؛ (۵) بررسی چالش‌ها، تهدیدها و فرصت‌های فراروی اجرایی‌شدن طرح مذکور.

از آنجا که در حال حاضر استفاده از خودروهای شخصی برای حمل و نقل درصد قابل توجهی را تشکیل می‌دهد، توجه به استفاده از سوخت دیزل با توجه به تجارب موفق کشورهای پیشرفته دنیا (بویژه کشورهای اروپایی) می‌تواند در تعدیل حجم مصرف بنزین نقش عمده‌ای را ایفا نماید.

مزیت عمده موتورهای دیزل بازده مصرف بهتر نسبت به موتورهای بنزینی می‌باشد (حدود ۲۰ تا ۳۵ درصد نسبت به گونه مشابه بنزینی از بازده بالاتری برخوردارند). اما استفاده گسترده از این تکنولوژی در کشور ما با چالش‌هایی نیز مواجه است که عمده‌ترین آنها به شرح زیر است:

- کمبود دانش فنی طراحی، تولید و تعمیرات نسبت به گونه بنزینی
- فقدان تکنولوژی‌های بالادستی لازم برای تکنولوژی موتورهای دیزل در بخش‌های قطعه‌سازی
- هزینه بالاتر راه‌اندازی خطوط تولید نسبت به گونه بنزینی
- هزینه تمام‌شده بالاتر موتورهای دیزلی نسبت به بنزینی
- موانع فرهنگی برای گسترش بازار مصرف
- موانع قانونی برای گسترش بازار مصرف
- تهیه و تأمین سوخت دیزل مناسب برای موتورهای دیزل با تکنولوژی جدید

بنابراین ضروری است که پیش از اجرای هر طرح یا پروژه اجرایی در این زمینه، مطالعات و تحلیل‌های جامعی انجام گردد.

**شرح خدمات:**

شرح خدمات مورد نظر برای انجام این پروژه به شرح ذیل می‌باشد:

۱. بررسی سوخت دیزل متناسب با استانداردهای به‌روز آلاینده‌ها
۲. امکان‌سنجی فنی، مالی و اقتصادی تولید سوخت مناسب
۳. امکان‌سنجی فنی، مالی و اقتصادی تولید موتور دیزل سبک
۴. شناخت و بررسی بازار
۵. امکان‌سنجی صادرات قطعات/مجموعه‌ها یا کل موتور
۶. تدوین برنامه اجرایی و تجاری طرح
۷. بررسی نقش دولت و جامعه (تحلیل‌های اقتصادی، رفتاری و اجتماعی)