



## جایگزینی ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس دیزلی فرسوده درون شهری با اتوبوس‌های گازسوز

اجرا تا پایان بازپرداخت ۱۴۰۴ بالغ می‌گردد که از محل منابع ناشی از صادرات فرآورده‌های سوختی صرفه‌جویی شده حاصل از اجرای طرح به شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی بازپرداخت خواهد شد. ارزش سوخت صرفه‌جویی شده حاصل از این طرح، پس از اندازه‌گیری و صحت‌گذاری توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، در بازه‌های زمانی سه ماهه به سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی پرداخت خواهد شد. تعهد بازپرداخت مبالغ صرفه‌جویی شده از طریق اجرای مصوبه فوق با اعلام شهرداری‌های متقاضی و تایید وزارت نفت ایران، از طریق منابع ناشی از صادرات (کاهش واردات) سوخت مایع صرفه‌جویی شده (نفت گاز) طی ۷ سال مطابق محاسبات سامانه مکانیزه (به‌سما) تا سقف تعهدات دولت (۱۷۹۵ میلیون دلار) به ازای هر کیلومتر پیمایش متوسط تا ۲۲ سنت دلار و یا معادل ریالی آن به نرخ رسمی اعلامی از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در زمان پرداخت به شرکت‌های سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی طرف قرارداد با شهرداری‌ها / شرکت‌های واحد اتوبوسرانی یا عناوین مشابه مورد تایید شهرداری ذیربط به مدت ۷ سال به ازای هر اتوبوس ۱۲ متری پرداخت خواهد بود. مبنای پرداخت برای اتوبوس‌های شهری ۹ متری ۰/۷ برابر اتوبوس‌های ۱۲ متری (تا ۱۵/۴ سنت دلار) و برای اتوبوس‌های ۱۸ متری ۱/۷ دهم برابر اتوبوس‌های ۱۲ متری (تا ۲۷/۴ سنت دلار) خواهد بود.

به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقا نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرایی آن، طرح جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس شهری فرسوده دیزلی با اتوبوس‌های گازسوز از سوی وزارت نفت پیشنهاد و پس از تصویب در شورای محترم اقتصاد، به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تکلیف شده است. این طرح با اهداف کاهش مصرف سوخت و افزایش بهره‌وری و راندمان انرژی در ناوگان حمل و نقل مسافری شهری، نتایج زیست محیطی قابل توجه و ارتقای سطح ایمنی اجرا خواهد شد. در این طرح تعداد ۱۷ هزار دستگاه اتوبوس دیزلی شهری فرسوده اسقاط و از چرخه فعالیت در ناوگان مسافری شهری کشور خارج خواهند شد. با ورود این تعداد اتوبوس شهری تمام گازسوز جدید که طی سال‌های ۱۳۹۶ الی ۱۴۰۰ اجرایی خواهد شد، همین تعداد دستگاه از اتوبوس‌های شهری دیزلی فرسوده که دارای عمر بیش از ۱۰ سال هستند از چرخه ناوگان حمل و نقل مسافری شهری کشور خارج خواهند شد. برآورد می‌گردد که با اجرای کامل این طرح در طول اجرای طرح (۷ سال) حدود ۵۷۴۰/۸ میلیون لیتر در مصرف نفت گاز صرفه‌جویی و ۴/۵ میلیون تن معادل دی اکسید کربن کاهش انتشار آلاینده‌های زیست محیطی محقق گردد. همچنین ارزش صرفه‌جویی حاصله از جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس دیزلی شهری فرسوده، ۱۷۹۵ میلیون دلار در طی دوره



## طرح نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن با سن بالای ۳۵ سال

حدود ۹۲۴۲ میلیون لیتر در مصرف نفت گاز صرفه جویی و ۲۵ میلیون تن معادل دی اکسید کربن کاهش انتشار آلاینده‌های زیست محیطی محقق گردد. همچنین ارزش صرفه جویی حاصله از جایگزینی ۶۵ هزار کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن دارای سن بالاتر از ۳۵ سال، ۲۷۶۲ میلیون دلار در طی دوره اجرا تا پایان بازپرداخت ۱۴۰۴ بالغ می‌گردد که از محل منابع ناشی از صادرات فرآورده‌های سوختی صرفه جویی شده حاصل از اجرای طرح به شرکت‌های سرمایه‌گذار بازپرداخت خواهد شد.

ارزش سوخت صرفه جویی شده حاصل از این طرح پس از اندازه‌گیری و صحت‌گذاری توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، در بازه‌های زمانی سه ماهه به سرمایه‌گذاران عامل صرفه جویی پرداخت خواهد شد. مبنای پرداخت سالیانه به متقاضی طرف قرارداد به ازای تحقق هر کیلومتر پیمایش ناوگان برای رسته ۱۸-۱۰ تن، ۵/۵ سنت، رسته ۲۶-۱۹ تن، ۴/۴ سنت و رسته ۲۷ تن به بالا ۹/۱ سنت می‌باشد. تعهدات موضوع این طرح، متناسب با اسقاط و نوسازی ناوگان باری فرسوده، با اعلام سرمایه‌گذار و تایید سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و تایید نهایی وزارت نفت، در سررسیدها از سوی شرکت ملی نفت ایران، طی ۷ سال از محل صرفه جویی حاصله مطابق محاسبات سامانه مکانیزه (به‌سما) تا سقف مقرر (۲۷۶۲ میلیون دلار) از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در وجه سرمایه‌گذاران طرف قرارداد پرداخت خواهد شد. در سال ۱۳۹۵ برای جایگزینی ۵۰۰۰ دستگاه کامیون و کشنده ۲۷ تن به بالا قرارداد پرداخت یارانه صرفه جویی فی‌مابین شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و مجتمع صنعتی ماموت به عنوان عامل صرفه جویی به امضا رسیده و تاکنون بیش از ۱۰۰۰ دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن و با سن بالاتر از ۳۵ سال اسقاط گردیده است.

به استناد ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقا نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴ و آیین‌نامه اجرایی آن، طرح "نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن دارای سن بالاتر از ۳۵ سال" از سوی وزارت نفت پیشنهاد و پس از تصویب در شورای محترم اقتصاد، به شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت تکلیف شده است.

این طرح با اهداف کاهش مصرف سوخت و افزایش بهره‌وری و راندمان انرژی در ناوگان باری جاده‌ای کشور، نتایج زیست محیطی قابل توجه و ارتقای سطح ایمنی ترافیک جاده‌ای و در مجموع افزایش بهره‌وری در سطح کلان کشور اجرا خواهد شد.

در این طرح تعداد ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده با حایز شرایط:

۱. دارا بودن کارت هوشمند ناوگان معتبر و فعال (کارت‌های موقت و غیرفعال قابل قبول نمی‌باشد).
  ۲. دارا بودن کارت سوخت معتبر و فعال
  ۳. در مدت یک سال منتهی به تقاضای اسقاط و نوسازی در ناوگان حمل و نقل فعال بوده،
  ۴. سن خودروی مورد نظر جهت اسقاط بالاتر از ۳۵ سال و
  ۵. ظرفیت خودرو مورد نظر جهت اسقاط بالاتر از ۱۰ تن،
- اسقاط و از چرخه فعالیت در ناوگان باری کشور خارج خواهند شد. با ورود این تعداد کامیون و کشنده جدید که طی سال‌های ۱۳۹۵ الی ۱۳۹۹ اجرایی خواهد شد، همین تعداد دستگاه از کامیون و کشنده‌های فرسوده که دارای عمر بیش از ۳۵ سال هستند، از چرخه ناوگان حمل و نقل جاده‌ای خارج خواهند شد.
- برآورد می‌گردد که با اجرای کامل این طرح در طول اجرای طرح (۷ سال)