1. **اهداف پروژه:**

هدف از انجام پروژه انجام خدمات آزمايشگاهي مميزي و تست‌ مصرف سوخت و آلايندگي خودروهاي سبك، بررسي دقيق روند اجراي استاندارد معيار مصرف سوخت خودروهاي سبك جهت اطمينان از اجراي صحيح آنها همچنين بدست آوردن نقاط ضعف و قوت در بهبود مستمر بازنگري استانداردهای مرتبط از جمله استاندارد 2-4241 مي‌باشد. بررسي ميزان اثر بخشي استاندارد ملي مصرف سوخت خودروهاي سبك كمك شاياني در بررسي ميزان دستيابي به اهداف تدوين و اجراي اين استانداردها كرده، همچنين ديد صحيحي از وضعيت مصرف سوخت در ناوگان خودروهاي سبك كشور را نمايانگر مي‌سازد.

برنامه‌ريزي جهت انجام خدمات آزمايشگاهي مورد نظر اين شركت (انجام مميزي و تست مصرف سوخت و آلايندگي خودروهاي سبك) برروي خودروهاي سبك توليدي ، وارداتي نو و در حال تردد كشور (با سوخت بنزين يا گاز) تا سقف 85 آزمون براي قسمت مميزي مصرف سوخت و آلايندگي خودرو سبک پيش‌بيني شده است

**اهم اهداف اجراي پروژه به شرح ذیل می­باشد:**

* انجام تست‌هاي مربوط به طرح‌هاي پژوهشي و مطالعاتي مورد نظر شركت بهينه‌سازي مصرف سوخت
* مميزي ناوگان خودروهاي سبك توليدي، وارداتي و در حال تردد در كشور و تكميل و بروزآوري
* بانك اطلاعاتي مصرف سوخت و آلايندگي
* پايش رعايت استانداردهاي مصرف سوخت خودروهاي سبك
* زمينه‌سازي جهت تدوين، بازنگري و اجراي استاندارد ملي مصرف سوخت خودروهاي سبك
* بررسي دقيق صحت روند تدوين و اجراي استاندارد مصرف سوخت خودروهاي سبك
* بررسي ميزان دقيق شدت مصرف سوخت ناوگان خودروهاي سبك
* شناخت و بررسي دقيق حوزه‌هاي تحت تاثير استانداردهاي مصرف سوخت
* محاسبه ميزان تاثير اجراي استانداردهاي مصرف سوخت در حوزه‌هاي بررسي شده
* بررسي نقاط ضعف و قوت تدوين و اجراي استانداردهاي مصرف سوخت
* ارائه راهكارهاي اجرايي در جهت بهبود تدوين و رويه‌هاي اجرايي استانداردهاي مصرف سوخت
* ارزيابي طرح‌هاي، ابداعات و اختراعات كاهنده مصرف سوخت خودروها

1. **ذكر مصوبات و تكاليف قانوني مرتبط با پروژه:**
* تدوين معيار مصرف سوخت خودروهاي سبك در راستاي شرح وظايف محوله در ماده 121 قانون برنامه سوم توسعه اقتصادي، اجتماعي و فرهنگي ، تنفيذ شده در ماده 20 قانون برنامه چهارم.
* سياستهاي پيش بيني شده بند هفتم سياست‌هاي كلي اصلاح الگوي مصرف ابلاغي از سوي مقام معظم رهبري
* ماده 9 قانون اصلاح الگوي مصرف و به منظور مديريت تقاضا و اجراي سياست‌هاي مرتبط با بهينه‌سازي مصرف سوخت در بخشهاي مختلف مصرف
* بند 11 قانون اصلاح الگوی مصرف معيارها و مشخصات فني و استاندارد اجباري انرژي تجهيزات و ماشين‌آلات انرژي بر توسط كارگروهي تعيين مي‌شود كه مسئوليت اين كارگروه در زمينه سوخت و احتراق به عهده وزارت نفت (شركت بهينه سازي مصرف سوخت)مي باشد.
* بند 8 اساسنامه شرکت بهینه سازی مصرف سوخت مديريت، نظارت و بازرسي و اقدام لازم در زمينه مميزي انرژي طبق مقررات و آيين نامه‌هاي مربوطبر عهده این شرکت می­باشد.
1. **امکانات لازم شامل منابع لازم براي انجام فعاليت/ اقدام( منابع انساني، تجهيزات ، نرم افزارو..)**
* تيم متخصص و آگاه در خصوص آزمونها و استانداردهاي مصرف سوخت و آلايندگي.
* اقدامات و هماهنگي‌هاي لازم توسط شركتهاي بازرسي جهت تهيه خودروهای سبک نمونه.
* آزمايشگاه‌هاي مجهز و معتبر جهت تست مصرف سوخت و آلايندگي خودروهاي سبك

1. **شرح خدمات پروژه:**
* انجام همكاري‌هاي لازم با نمايندگان كارفرما و نمايندگان شركت‌هاي بازرسي (طرف قراداد شركت بهينه سازي) در آماده سازي خودروهاي سبك قبل و حين انجام آزمون‌ها.
* انجام همكاري‌هاي لازم با نمايندگان كارفرما و نمايندگان شركت‌هاي بازرسي (طرف قراداد شركت بهينه سازي) درخصوص بازرسي شرايط آزمايشگاه (اعم از بازرسي صحت و دقت عملكرد تجهيزات آزمايشگاه ، شرايط آزمايشگاهي تست خودروهاي سبك و بررسي مدارك كاليبراسيون و تاييديه‌هاي مراجع ذيصلاح در خصوص انجام آزمون‌هاي موضوع شرح خدمات) و صحه گذاري رويه هاي انجام آزمون.
* انجام تست آلايندگي كاركرد درجاي خودروهاي سبك قبل از آزمون.
* انجام آزمون آلايندگي خودروهاي سبك مطابق سيكل‌هاي رانندگي استاندارد و در صورت نياز كارفرما بر اساس رويه‌هاي پيشنهادي جديد به اقتضاي طرح پژوهشي، مطالعاتي و اجرايي اين شركت.
* انجام آزمون مصرف سوخت خودروهاي سبك مطابق سيكل‌هاي رانندگي استاندارد و در صورت نياز كارفرما بر اساس رويه‌هاي پيشنهادي جديد به اقتضاي طرح پژوهشي، مطالعاتي و اجرايي اين شركت.
* انجام آزمون توان سر چرخ خودروهای سبک (براي نمونه‌هاي درخواستي كارفرما) مطابق با استانداردهاي ملي
* تأمين فضاي مناسب و مورد نياز براي نگهداري خودروهایی كه نماينده كارفرما يا نماينده شركت بازرسي جهت انجام تست، تحويل واحد خدمات آزمايشگاهي مي‌دهد.
* در صورت بروز اشتباه در انجام آزمون ها/ خدمات فنی، مهندس مشاور نسبت به تکرار آزمون ها/ خدمات فنی با هزینه خود و بدون دریافت مبلغ اضافی از سوی کارفرما متعهد خواهد بود و در این صورت مسئولیت پرداخت هزینه های جانبی همچون کرایه موتورسیکلت بر عهده مهندس مشاور می باشد.
* خلاصه نتایج آزمون ها بلافاصله بعد از انجام فقط در اختیار نماینده کارفرما و نماینده شرکت بازرسی قرار گرفته و پس از آن حداکثر ظرف دو هفته تمام اطلاعات، نتایج آزمون ها وسایر مدارک مرتبط به صورت گزارش رسمی برای کارفرما ارسال می شود.
* مهندس مشاور موظف است در پایان هر سال گزارشی از آمار مشخصات موتورسیکلت های تست شده، نتایج و تحلیل آزمون های انجام شده را برای کارفرما ارسال نماید.
* تأمین سوخت یکسان برای آزمون های آلایندگی، مصرف سوخت و توان و اندازه گیری عدد اکتان سوخت بر عهده مهندس مشاور می باشد.

**نحوه پرداخت :**

**جدول متوسط قیمت انجام خدمات ازمایشگاهی خودروهای سبک**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ردیف** | **شرح آزمون** | **تعداد** | **هزینه واحد(میلیون ریال)** | **هزینه کل آزمون(میلیون ریال)** |
| **1** | آزمون آلایندگی و مصرف سوخت | 80 |  |  |
| **2** | آزمون توان سر چرخ | 5 |  |  |
| **3** | پیش آزمایش | 50 |  |  |
| جمع | 135 |  |  |

* قرارداد حاضر مشمول پیش پرداخت نمی باشد.
* کارفرما می تواند در سقف مبلغ کل قرارداد با صلاحدید خود، در تعداد و نوع آزمون ها تغییر ایجاد کند.
* تغییرات در تعداد آزمون ها منجر به تغییر هزینه واحد آزمون ها توسط مهندس مشاور نمی شود.

**برنامه زمانی کلی:**

* در این قرارداد آزمون ها مطابق جدول بالا تا سقف اشاره شده در جدول، طی 30 ماه انجام می شود. ماهیت کار انجام آزمون ها به صورت موردی(Per Case) بوده و مهندس مشاور می بایست حداکثر بعد از سه روز کاری از درخواست رسمی کارفرما نسبت به برنامه ریزی و انجام آزمون ها اقدام کند.