1. **اهداف پروژه:**

هدف از انجام پروژه انجام بازرسي تست هاي مصرف سوخت وآلايندگي خودروهاي سبك ، سنگين و موتور سيكلت(شامل آزمون های مصرف سوخت و آلایندگی، تست توان سر چرخ، پیش آزمایش، اندازه گیري میزان انتشارآلاینده‌ها ازخودرو با استفاده ازتجهیزات قابل حمل(PEMS)، تست گشتاور و توان خالص موتورسیکلت، آزمون گشتاور و توان خالص موتورسیکلت، آزمون عملکرد موتورسیکلت الکتریکی، آزمون اندازه گیری مصرف موتور سیکلت الکتریکی)، بررسي دقيق روند اجراي استاندارد معيار مصرف سوخت ‌ جهت اطمينان از اجراي صحيح آنها، همچنين بدست آوردن نقاط ضعف و قوت در بهبود مستمر بازنگري اين استاندارد مي‌باشد. بررسي ميزان اثر بخشي استاندارد ملي مصرف سوخت خودروهاي سبك ، سنگين و موتور سيكلت كمك شاياني در بررسي ميزان دستيابي به اهداف تدوين و اجراي اين استاندارد كرده، همچنين ديد صحيحي از وضعيت مصرف سوخت در ناوگان خودروهاي سبك ، سنگين و موتور سيكلت كشور را نمايانگر مي‌سازد.

برنامه‌ريزي جهت انجام بازرسي تست هاي مصرف سوخت وآلايندگي خودروهاي سبك ، سنگين و موتور سيكلت، تا سقف 195 مورد بازرسی و تامین جهت مميزي مصرف سوخت و آلايندگي ناوگان پيش‌بيني شده است.

1. **شرح خدمات پروژه:**

* تهيه كليه رويه ها و استانداردهاي ملي و بين المللي مربوط به مصرف سوخت، آلايندگي و بازرسي در حمل و نقل (خودروهاي سبك، نيمه سينگين، سنگين و موتورسيكلت) و ارائه آرشيو كاغذي و الكترونيكي آن به شركت بهينه سازي مصرف سوخت.
* تهيه فرم هاي ارزيابي و نمونه گيري.
* تهيه و ارائه فرمت مورد تاييد اين شركت جهت تكميل گزارش هاي نهايي مشتمل بر شرح عمليات و نتايج بازرسي.
* تامين نمونه و ارسال آن به مركز تست
* نمونه گيري بر اساس روشهاي اشاره شده در استاندارد هاي ملي 4241 ، 8361، 6626 ، 6789 ، 1-18373، 2-18373، 6197 و هر استاندارد ملي جايگزين و يا هر استاندارد مورد درخواست اين شركت پلمب نمونه و ارسال آن به محل آزمايشگاه
* تامين وسايط نقليه مورد نياز (با توجه به درخواست كارفرما) و انتقال به مركز تست به منظور انجام تست ها، شامل خودروهاي سبك و موتور سيكلت ( اين پروژه شامل تامين موتور خودروهاي سنگين نبوده ولي شامل انتقال آنها از كارخانجات به مركز تست مي باشد.)
* نظارت بر انجام آزمون شامل موارد زير:
* بازرسي و ارزيابي آزمايشگاه و تعيين تجهيزات و وسايل اندازه گيري كه بايستي كاليبره شوند ونظارت بر پروسه كاليبراسيون در صورت نياز.
* بررسي مدارك كاليبراسيون دستگاههاي اندازه گيري گازهاي آلاينده خروجي از اگزوز ، گازهاي كاليبراسيون و تنظيم شاسي دينامومتر يا دينامومتر و ديگر ابزار و وسايل بكارگرفته شده توسط ازمايشگاه همراه با مدارك صلاحيت افراد آزمايش كننده در فواصل زماني كه استاندارد مشخص نموده است.
* انجام پروسه كاليبراسيون براي هر يك از دستگاه هاي اندازه گيري در صورت نياز.
* انجام آماده سازي هاي لازم بر روي نمونه قبل از آزمون طبق شرايط مندرج در متن استانداردهاي اندازه گيري آلاينده هاي خروجي از اگزوز و ميزان مصرف سوخت.
* نظارت بر انجام پروسه آزمون جهت اطمينان از مطابقت داشتن آن با روشهاي ارائه شده در استانداردهاي 4241، 6626،8361 ،6789 ، 1-18373، 2-18373، 6197 و هر استاندارد ملي جايگزين و يا هر استاندارد مورد درخواست اين شركت
* بازگرداندن نمونه ها از محل تست به محل نمونه گيري
* تكميل فرم‌ها و گزارشهاي مطابق فرمت تائيد شده توسط شركت شامل شرح كامل عمليات بازرسي و نتايج آن
* ارسال گزارشات براي شركت بهينه سازي مصرف سوخت
* انجام همكاري‌هاي لازم با نمايندگان كارفرما و نمايندگان شرکت های انجام خدمات آزمایشگاهی (طرف قراداد شركت بهينه سازي) در آماده سازي خودروهاي سبك قبل و حين انجام آزمون‌ها.

تبصره1: شرکت های بازرسی می بایست دارای گواهینامه معتبر تائید صلاحیت از مرکز ملی تائید صلاحیت ایران باشند.

**نحوه پرداخت :**

**جدول متوسط قیمت انجام بازرسی و تامین خودرو سبک، موتورسیکلت و موتورهای دیزل خودروهای سنگین جهت تست های مصرف سوخت و آلایندگی**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ردیف** | **شرح خدمات تامین و بازرسی** | | **تعداد** | **هزینه واحد**  **(میلیون ریال)** | **هزینه کل آزمون**  **(میلیون ریال)** |
| **1** | تامین موتورسیکلت بنزینی وبازرسی انجام تست مصرف سوخت بنزینی | 90 | |  |  |
| **3** | تامین و بازرسی تستهای موتور سیکلت الکتریکی | 5 | |  |  |
| **4** | تامین و بازرسی خودروی بنزینی و دوگانه سوز تولید داخل | 70 | |  |  |
| **5** | تامین و بازرسی خودروی بنزینی و دوگانه سوز (وارداتی) | 10 | |  |  |
| **6** | تامین و بازرسی خودروی بنزینی و دوگانه سوز(برای تست PEMS) | 10 | |  |  |
| **7** | بازرسی تست مصرف سوخت موتورهای خودرو دیزل | 10 | |  |  |
| جمع | | | 195 |  |  |

* قرارداد حاضر مشمول پیش پرداخت نمی باشد.
* کارفرما می تواند در سقف مبلغ کل قرارداد با صلاحدید خود، در تعداد و نوع آزمون ها تغییر ایجاد کند.
* تغییرات در تعداد آزمون ها منجر به تغییر هزینه واحد آزمون ها توسط مهندس مشاور نمی شود.

**برنامه زمانی کلی:**

* در این قرارداد انجام بازرسي تست هاي مصرف سوخت وآلايندگي خودروهاي سبك ، سنگين و موتور سيكلت تا سقف اشاره شده در جدول، طی 30 ماه انجام می شود. ماهیت کار انجام بازرسی ها به صورت موردی(Per Case) بوده و مهندس مشاور می بایست حداکثر بعد از 7 روز کاری از درخواست رسمی کارفرما نسبت به برنامه ریزی و انجام تامین و و متعاقبا بازرسی ها اقدام کند.

\***مناقصه گرانی که در هریک از مناقصات "خدمات آزمایشگاهی جهت ممیزی، تست مصرف سوخت و آلایندگی موتورسیکلت"، " خدمات آزمایشگاهی جهت ممیزی، تست مصرف سوخت و آلایندگی خودرو سبک"، " خدمات آزمایشگاهی جهت ممیزی، تست مصرف سوخت و آلایندگی خودرو سنگین" و "اندازه گیری آلایندگی به کمک تجهیزات قابل حمل (PEMS) برای خودروهای سبک شرکت می کنند، مجاز به شرکت در این مناقصه نمی باشند.**