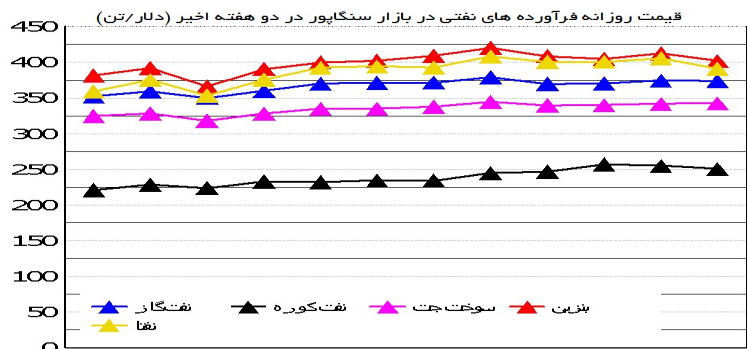


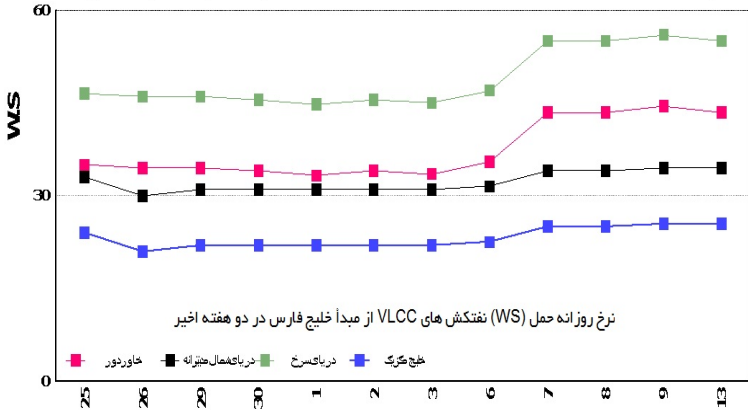
مهمترین اخبار بازار جهانی نفت و اقتصاد:

- * چین نمی تواند نفت و گاز از آمریکا وارد کند
- * تولید ۱۳ عضو اوپک به زیر ۲۳ میلیون بشکه رفت
- * روسیه اولین محموله نفت از قطب شمال را به چین صادر کرد
- * ضرر ۲۷۰ میلیارد دلاری کرونا به اقتصادهای نفتی خاورمیانه
- * نفت سنگین ایران گرانتر شد
- * تغییر احتمالی تحریمهای نفتی پس از انتخابات آمریکا

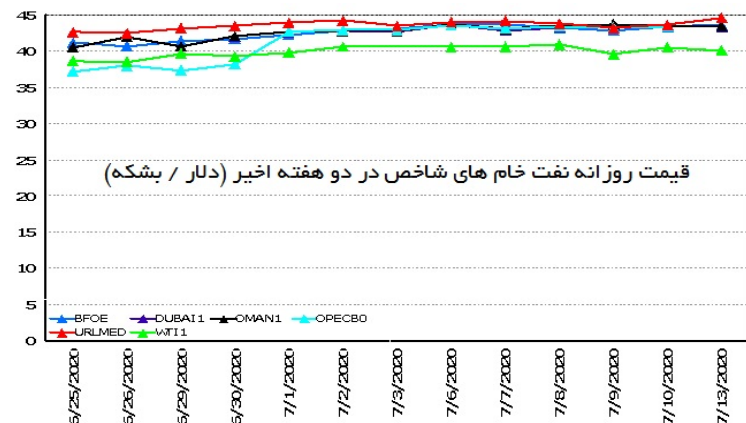


بررسی بازار جهانی نفت روز ۱۴ ژوئیه ۲۰۲۰

روز سه شنبه، قیمت نفت خام در بازارهای فیوچرز، تحت تاثیر اخبار منتشر شده پیرامون میزان کاهش تولید اوپک و متحدانش در ماه ژوئن که بیشتر از میزان توافق شده بود، اندکی افزایش یافت اما بالاگرفتن نگرانی ها درخصوص شیوع گسترده ویروس کرونا و افزایش شمار مبتلایان به این ویروس بخصوص در ایالات متحده و بالطبع تحت تاثیر قرار گرفتن میزان تقاضای جهانی نفت خام مانع از افزایش بیشتر قیمت ها شد. بدین ترتیب، قیمت نفت خام برنت در بازار بورس لندن برای تحویل در ماه سپتامبر با افزایش ۱۸ سنتی نسبت به روز دوشنبه با قیمت ۴۲/۹۰ دلار در هر بشکه تسویه گردید. قیمت نفت خام سبک آمریکا در بازار نایمکس برای تحویل در ماه اوت نیز با افزایش ۱۹ سنتی در سطح ۴۰/۲۹ دلار در هر بشکه تسویه شد.



قیمت روزانه نفت خام های شاخص در دو هفته اخیر (دلار/بشکه)

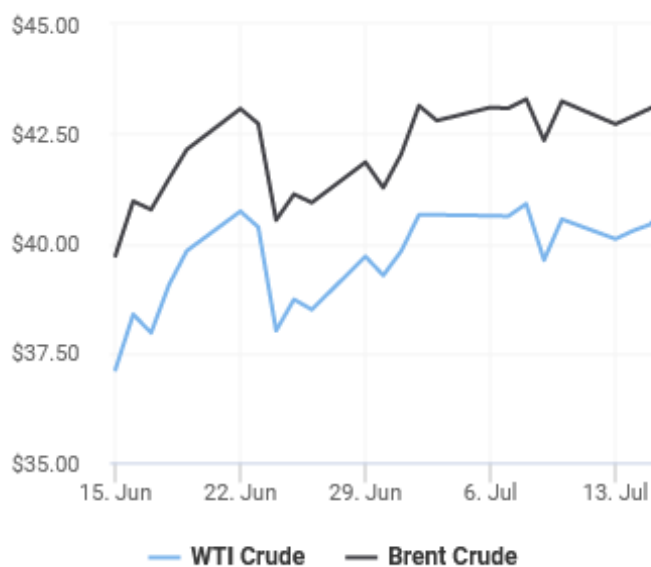


در این شماره می خوانید:

- * احتمال کاهش فعالیت پالایشگاه های خاورمیانه
- * رکورد بالاترین قیمت سوخت جت در شش هفته اخیر
- * کاهش بودجه شرکت نفت کویت
- * تقلیل کاهش تولید اوپک به دنبال پیش بینی بهبود بازار نفت
- * اعلام قیمت رسمی فروش نفت خام توسط عراق

بررسی بازار جهانی نفت روز ۱۴ ژوئیه ۲۰۲۰

روز سه‌شنبه، قیمت نفت‌خام در بازارهای فیوچرز، تحت تاثیر اخبار منتشر شده پیرامون میزان کاهش تولید اوپک و متحدانش در ماه ژوئن که بیشتر از میزان توافق شده بود، اندکی افزایش یافت اما بالاگرفتن نگرانی‌ها درخصوص شیوع گسترده ویروس کرونا و افزایش شمار مبتلایان به این ویروس بخصوص در ایالات متحده و بالطبع تحت تاثیر قرار گرفتن میزان تقاضای جهانی نفت‌خام مانع از افزایش بیشتر قیمت‌ها شد. بدین ترتیب، قیمت نفت‌خام برنت در بازار بورس لندن برای تحویل در ماه سپتامبر با افزایش ۱۸ سنتی نسبت به روز دوشنبه با قیمت ۴۲/۹۰ دلار در هر بشکه تسویه گردید. قیمت نفت‌خام سبک آمریکا در بازار نایمکس برای تحویل در ماه اوت نیز با افزایش ۱۹ سنتی در سطح ۴۰/۲۹ دلار در هر بشکه تسویه شد. در نتیجه این معاملات، حق مرغوبیت نفت‌خام برنت نسبت به نفت‌خام WTI برای ماه سپتامبر به ۲/۳۵ دلار به ازاء هر بشکه رسید.



در معاملات صبح روز سه‌شنبه، قیمت نفت‌خام در بازارهای فیوچرز پس از اعلام موسسه نفت آمریکا (API) مبنی بر برداشت بیش از انتظار تحلیلگران از ذخایر نفت‌خام این کشور در هفته گذشته تقویت شد. داده‌های هفتگی دولت آمریکا که توسط اداره اطلاعات انرژی این کشور (EIA) اعلام می‌شود، روز چهارشنبه منتشر خواهد شد. بر اساس نظرسنجی اولیه رویترز تحلیلگران پیش‌بینی می‌کنند که میزان موجودی ذخایر بنزین آمریکا در حدود ۶۰۰ هزار بشکه و میزان موجودی ذخایر نفت‌خام این کشور در حدود ۲/۱ میلیون بشکه کاهش یابد. به گفته یکی از منابع مرتبط با اوپک در روز

سه‌شنبه، کشورهای صادرکننده نفت و متحدانش به رهبری روسیه، تحت عنوان اوپک پلاس که توافقی برای کاهش تولید روزانه ۹/۷ میلیون بشکه در روز نفت‌خام را در حال اجرا دارند، در ماه ژوئن در حدود ۱۰۷ درصد به میزان تعهد خود عمل کرده‌اند. بازارهای جهانی مشتاقانه منتظر نشست بعدی اوپک پلاس و تصمیم‌گیری برای فاز بعدی این توافق هستند که آیا میزان کاهش تولید در ماه‌های بعد ادامه می‌یابد و یا اینکه این رقم تغییر خواهد کرد. بر اساس توافق فعلی اوپک پلاس قرار است، از ماه اوت الی سپتامبر میزان کاهش تولید رقم ۷/۷ میلیون بشکه در روز باشد. به گفته John Kilduff تحلیلگر شرکت Again Capital Management در نیویورک، حدس و گمان‌ها پیرامون میزان تولید اوپک و تصمیم بعدی گروه پیرامون توافق کاهش تولید باعث تضعیف بازار شده بود اما پس از انتشار داده‌های ماه ژوئن و انطباق بیش از ۱۰۰ درصدی اعضا با سهمیه اختصاص داده شده، بازار روندی مثبت به خود گرفت. از سوی دیگر وضع دوباره مقررات قرنطینه در کالیفرنیا به دنبال شیوع گسترده ویروس کرونا موجی از نگرانی را در بازار پراکنده است چراکه دیگر ایالت‌ها مانند تگزاس و فلوریدا نیز درصدد وضع قوانین جدید برای منع تردد و قرنطینه هستند و اگر شرایط به همین منوال پیش رود، روند بهبود تقاضا بدون شک تحت تاثیر قرار خواهد گرفت. در استرالیا و آسیا نیز مقررات قرنطینه و منع تردد از سر گرفته شده است. دبیر کل اوپک نیز در نشست روز دوشنبه بیان داشت که بازارهای جهانی با توجه به روند روبه رشد تقاضا در حال رسیدن به تعادل هستند. در آخرین گزارش ماهانه اوپک از پیش‌بینی رشد ۷ میلیون بشکه‌ای در روز میزان تقاضا در سال آینده سخن به میان آمده است اگرچه حتی با فرض به وقوع پیوستن این پیش‌بینی همچنان میزان تقاضا نسبت به سطح قبل از شیوع ویروس کرونا بسیار کمتر است. از سوی دیگر چین نیز با ثبت رکورد بیشترین میزان واردات نفت خام در ماه ژوئن هم در مقیاس روزانه و هم ماهانه باعث پدیدارشدن نشانه‌های مثبت در بازار شده است. اگرچه تحلیلگران Citi اظهار داشتند که افزایش ناگهانی عرضه نفت‌خام در جهان می‌تواند با توجه به عدم قطعیت‌ها پیرامون بهبود تقاضا، تاثیر بیشتری بر قیمت‌های جهانی داشته باشد. Morgan Stanley نیز در این خصوص بیان داشت که بعید به نظر می‌رسد که تا پایان سال ۲۰۲۱ میزان تقاضای نفت به سطح قبل از شیوع ویروس برسد.

احتمال کاهش فعالیت پالایشگاه‌های خاورمیانه

پلاتس (۱۴ ژوئیه) - پالایشگاه‌های خاورمیانه در پی افزایش تقاضا میزان تولید خود را بالا برده بودند اما نگرانی‌هایی پیرامون کاهش تولید آن‌ها به دلیل افزایش بهای نفت خام و کاهش عرضه وجود

داده‌های پلاتس نشان می‌دهد که این موضوع سبب شده اختلاف قیمت ماه آتی ژوئیه/ اوت سوخت جت به بالاترین سطح در طی شش هفته اخیر برسد. در پایان روز معاملاتی بازار آسیا در سیزدهم ژوئیه، اختلاف قیمت ماهانه نفت سفید/ سوخت جت سنگاپور برای ماه ژوئیه- اوت با کاهش ۱۹ سنتی در هر بشکه نسبت به روز قبل به منفی ۳۸ سنت به ازای هر بشکه رسید. این رقم نسبت به هفته گذشته ۳۷ سنت به ازای هر بشکه کاهش داشته است و به بالاترین رقم در شش هفته اخیر زمانیکه در دوم ماه ژوئن در حدود منفی ۳۳ سنت در هر بشکه ارزیابی شد، رسیده است. در چهاردهم ژوئیه معامله‌گران این اختلاف قیمتی را به منفی ۵۰ سنت به ازای هر بشکه رساندند. منابع صنعتی این افزایش را به رشد ظرفیت پرواز در آسیا نسبت داده‌اند. خطوط هوایی سنگاپور در دهم ژوئیه اعلام کردند ظرفیت پروازهای خود را در ماه اوت تا ۷ درصد افزایش می‌دهند. این در حالی است که ظرفیت پروازهای این کشور در ماه مارس و در پی شیوع ویروس کرونا و محدودیت‌های اعمال شده، ۹۶ درصد کاهش یافته بود. شرکت عملیات هوایی Cirium در دهم ماه ژوئیه گزارش داد که کشورهای آسیا-اقیانوسیه بیش از نیمی از پروازهای داخلی دنیا (۵۴٪) در ماه ژوئیه را به خود اختصاص داده‌اند و پس از آن کشورهای آمریکای شمالی با ۳۳ درصد، کشورهای اروپایی با ۹ درصد و آمریکای لاتین با ۴ درصد در رده‌های بعدی قرار دارند. Cirium افزود تنها بازار جهانی که شاهد رشد در پروازهای داخلی است ویتنام، کره جنوبی و اندونزی می‌باشند که برنامه‌ی پروازی و تعداد صندلی‌های ویتنام به نسبت مدت مشابه در سال ۲۰۱۹، ۲۸ درصد افزایش یافته است. شرایط بد بازار بر تفاوت قیمت سوخت جت/ نفت سفید در فصل پایانی سال ۲۰۲۰ و فصل اول سال ۲۰۲۱ نیز تأثیر گذاشته و در پایان روز معامله‌ای سیزدهم ژوئیه و در مقایسه با هفته ماقبل با یک سنت کاهش به منفی ۲/۳۵ دلار به ازای هر بشکه رسید. یک منبع پالایشگاهی گفت وضعیت سوخت جت رو به بهبود است و نشان از افزایش تقاضا دارد. با مشاهده این سوآپ ماه آتی سوخت جت/نفت سفید مقابل سوآپ نفت خام دبی با افزایش ۴ سنت به ازای هر بشکه به نسبت روز ماقبل، به ۱/۴۷ دلار به ازای هر بشکه در سیزدهم ژوئیه رسید. در هر صورت پیش‌بینی این است شیوع مجدد ویروس کرونا مانع کسب منفعت بیشتر در آسیا باشد و به گفته یک منبع پالایشگاهی در سنگاپور، بازار سوخت جت در سال جاری بهبود نمی‌یابد مگر آنکه واکسن کرونا یافته شود.

کاهش بودجه شرکت نفت کویت

پلاتس (۱۴ ژوئیه) - شرکت دولتی نفت کویت، KPC، از کاهش ۲۵ درصدی بودجه خود برای پنج سال آینده خبر داد. این شرکت اعلام کرده است کاهش‌ها، که در مجموع حدود ۷ میلیارد دلار

دارد. یکی از فعالان بازار بیان داشت، با توجه به اعلام کاهش تولید از سوی OPEC، انتظار کاهش تولید پالایشگاه‌های عربستان سعودی را داریم. وی افزود، ما شاهد افزایش تولید فرآورده‌ها نبوده‌ایم و حاشیه سود همچنان منفی است و مسلماً هر پالایشگاهی که بتواند، نرخ تولیدش را کاهش خواهد داد. به گفته‌ی یک معامله‌گر دیگر نیز پالایشگاه‌های عربستان تولید خود را تا حدودی کاهش خواهند داد. در گزارش ماهیانه آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) نیز اشاره گردیده که در سراسر جهان عرضه کم خوراک و نفت خام، پالایشگاه داران را با چالش‌هایی رو به رو خواهد کرد که حتی سود ناشی از افزایش تقاضا را نیز تحت الشعاع قرار می‌دهد. در گزارش این آژانس همچنین آمده است کاهش تولید اوپک پلاس منجر به افزایش بهای نفت خام ترش و سنگین شده است و در پی آن پالایشگاه‌های پیچیده تقریباً همانند پالایشگاه‌های ساده‌تر از این موضوع متضرر می‌شوند. چرا که تخفیف خوراک سنگین و حق مرغوبیت محصولات سبک کمتر شده‌اند. به گفته‌ی یک معامله‌گر، در پی اعلام افزایش قیمت نفت خام در ماه ژوئیه، پالایشگاه Sitra بحرین که اخیراً با بهبود شرایط اقتصادی فعالیت خود را ۹۰ درصد افزایش داده‌بود، احتمالاً مجدداً نرخ فعالیت خود را به ۷۰-۸۰ درصد تنزل خواهد داد. به گفته‌ی منابع، به دنبال شیوع ویروس کرونا و کاهش تقاضا، پالایشگاه‌های Yasref عربستان سعودی و Jebel Ali در امارات متحده عربی نرخ تولید خود را کاهش داده‌اند و انتظار می‌رود این روند نزولی فعلاً ادامه داشته باشد. یک معامله‌گر گفت به نظر نمی‌رسد هیچ پالایشگاهی تولید خود را افزایش دهد و ما هم این موضوع را در بازار فیزیکی لحاظ نمی‌کنیم. علاوه بر این، به گفته‌ی منابع، ادامه‌ی کاهش تقاضای جت، پالایشگاه‌هایی نظیر Jubail سعودی را وادار به کاهش تولید کرده‌است. به معامله‌گر نیز افزود: مقادیر زیادی سوخت جت بلا تکلیف بوده و شرایط فعلی مساعد برای کاهش این حجم از مخازن ذخیره نیست. وضعیت عرضه پس از نگهداشت بهاره و افزایش تولید تدریجی توسط برخی پالایشگاه‌های خاورمیانه رو به وخامت رفته است. پالایشگاه Ruwais در اوایل ماه مه با تمامی ظرفیت خود که مورد انتظار در نیمه دوم سال بود شروع به کار کرد. پالایشگاه Petro Rabigh در ماه مه و پالایشگاه Sitra بحرین نیز در اوایل ژوئن به مدار تولید بازگشتند. پالایشگاه Mina al-Ahmadi - نیز واحدهای سولفورزدایی خود را از اواخر ماه مه بازگشایی کرد.

رکورد بالاترین قیمت سوخت جت در شش هفته اخیر

پلاتس (۱۴ ژوئیه) - با افزایش ظرفیت پروازهای داخلی و به تبع آن افزایش تقاضا، بازار سوخت جت /نفت سفید شاهد رشد بوده و

تولید کردند. در نتیجه این اقدام، قیمت نفت افزایش یافت، بطوریکه قیمت برنت ICE در معاملات فیوچرز، پس از کاهش‌های تاریخی در ماه آوریل، بیش از دو برابر شده و در روزهای اخیر به ۴۲ دلار در بشکه رسیده است. قرار است که کاهش‌ها در ماه اوت به ۷/۶ میلیون بشکه در روز تقلیل یابد، گرچه مقامات رسمی اوپک اعلام کرده‌اند که کاهش‌های بیشتری در پنج ماه آینده برای آنگولا، عراق، قزاقستان و نیجریه و دیگر کشورهایی که در ماه مه و ژوئن سهم تولیدشان را رعایت نکردند، در نظر گرفته‌اند تا مازاد تولید در آن ماه‌های قبل را جبران نمایند. قرار است نشست آنلاین کمیته کلیدی نظارت اوپک پلاس، در ۱۵ ژوئیه جهت بازنگری برنامه برگزار شود. آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) که آخرین پیش‌بینی‌ها را در ۱۰ ژوئیه منتشر کرده بود، حتی خوش‌بین‌تر است و تقاضای جهانی نفت در ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ را به ترتیب ۹۲/۱ و ۹۷/۴ میلیون بشکه در روز پیش‌بینی می‌کند. اما تحلیلگران اوپک محتاط بودند و پیش‌بینی‌های آن‌ها با در نظر گرفتن احتمال ادامه شیوع کرونا و مقررات محدودکننده دولت‌ها جهت کنترل بیماری انجام شده است. در سال ۲۰۲۱، دیزل و بنزین بیشترین رکورد افزایش سالانه را خواهند داشت، بطوریکه برای تقاضای هر دوی این فراورده‌ها ۳/۸ میلیون بشکه در روز افزایش پیش‌بینی می‌شود. اگرچه سوخت‌جت تنها بهبودی جزئی، به میزان ۸۰۰ هزار بشکه در روز افزایش، را شاهد خواهد بود، چرا که اوپک انتظار دارد که محدودیت مسافرت‌های بین‌المللی همچنان ادامه داشته باشد. از منظر عرضه، اوپک انتظار دارد که اعضای غیر اوپک در ۲۰۲۰ به میزان ۶۱/۷۶ میلیون بشکه در روز عرضه کنند که ۳۰ هزار بشکه در روز کمتر از پیش‌بینی ماه گذشته است. بر اساس این پیش‌بینی، برای سال ۲۰۲۱ عرضه کشورهای غیر اوپک ۹۰۰ هزار بشکه در روز رشد می‌کند و ۲۴۰ هزار بشکه از این میزان تنها به ایالات متحده تخصیص دارد، که نسبت به سال‌های گذشته کاهش شدیدی را تجربه خواهد کرد. در عین حال، مساله مهم دیگر تکمیل موجودی ذخایر نفت جهانی است و اعضای اوپک می‌بایست در جهت کاهش آن تلاش کنند.

اعلام قیمت رسمی فروش نفت خام توسط عراق

پلاتس (۱۴ ژوئیه) - سازمان بازاریابی دولتی نفت عراق موسوم به SOMO در ۱۴ ژوئیه اعلام کرد قیمت رسمی فروش خود را برای مشتریان اروپایی کاهش و برای مشتریان آمریکایی افزایش داده است. کاهش قیمت نفت خام توسط SOMO برای مشتریان اروپایی پس از سه ماه افزایش پی‌درپی در حالی صورت گرفت که به دلیل فروپاشی تقاضای جهانی ناشی از ویروس کرونا، بازارهای جهانی به شدت تضعیف شده بودند. برای بارگیری محموله‌ها در ماه اوت

هستند، بر اهداف استراتژیک آنها در میان مدت تأثیری نخواهند داشت، گرچه طبق گزارش روزنامه Al Rai این شرکت پیش از این نیز کاهش ۱۸ درصدی در هزینه‌های عملیاتی خود داشته است. در این میان، انتظار می‌رود بودجه دولت کویت برای سالهای ۲۰۲۰ الی ۲۰۲۱، بعلت کاهش تولید نفت این کشور به دنبال پیروزی از توافق کاهش تولید اوپک پلاس، ۹/۲ میلیارد دینار کویت (۳۰ میلیارد دلار) کاهش داشته باشد. درآمد پیش‌بینی شده برای سال ۲۰۲۰ الی ۲۰۲۱ در حال حاضر ۱۴/۸ میلیارد دینار کویت است در حالی که هزینه‌های پیش‌بینی شده، ۲۲/۵ میلیارد دینار کویت، بر اساس قیمت متوسط ۵۵ دلار در بشکه، می‌باشند. طبق بیانیه‌ای در سرویس خبری دولتی Kuna، در حال حاضر قیمت سر به سری برای نفت در بودجه، ۸۶ دلار در بشکه در نظر گرفته شده است. این تصمیم در پاسخ به بخشنامه‌های شورای وزیران کویت اتخاذ شده است. توافق اوپک پلاس مستلزم کاهش ۲۳ درصدی از سطح پایه تولید در اکتبر ۲۰۱۸ است، به جز عربستان سعودی و روسیه که سطح پایه تولید یکسان ۱۱ میلیون بشکه در روز داده شده است. توافق کاهش تولید ۹/۷ میلیون بشکه‌ای در ژوئیه نیز اجرا می‌شود و پس از آن به ۷/۷ میلیون بشکه در روز می‌رسد. سهم کویت برای ژوئیه ۲/۱۷ میلیون بشکه در روز است و برای باقی سال به ۲/۳۰ میلیون بشکه در روز افزایش می‌یابد.

تقلیل کاهش تولید اوپک به دنبال پیش‌بینی بهبود بازار نفت

پلاتس (۱۴ ژوئیه) - طبق آخرین تحلیل‌ها، تقاضای جهانی نفت در نیمه دوم سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱ به طرز چشمگیری بهبود می‌یابد و بنابراین فضای کافی برای تولیدکنندگان اوپک جهت افزایش عرضه در بازار فراهم می‌شود. اوپک و متحدانش، به دنبال اعلام خوش‌بینی مقامات از چشم انداز اقتصاد جهانی، در حال برنامه‌ریزی جهت تقلیل کاهش تولید به میزان حدوداً ۲ میلیون بشکه در روز در ماه اوت هستند. در نگاهی دقیق‌تر به گزارش ماهانه بازار نفت که در ۱۴ ژوئیه منتشر شد، اوپک پیش‌بینی تقاضای نفت در ۲۰۲۰ را مورد تجدید نظر قرار داده و با ۱۳۰ هزار بشکه در روز افزایش، به ۹۰/۷۲ میلیون بشکه در روز رسانده است. در اولین چشم انداز بازار در سال ۲۰۲۱، اوپک پیش‌بینی کرد که تقاضای نفت ممکن است به ۹۰/۷۲ میلیون بشکه در روز افزایش یابد، که هنوز کمتر از سطح تقاضای پیش از بحران شیوع بیماری است. اوپک در این گزارش گفت درحالی‌که بازار هنوز در بحران است، انتظار می‌رود که در نیمه دوم ۲۰۲۰ ثبات تدریجی آغاز شود. بهبود محرکه‌های اقتصادی از جمله فاکتورهای اصلی برای افزایش تقاضا در ۲۰۲۱ در نظر گرفته شده‌اند. اوپک و ۱۰ کشور متحد، از جمله روسیه، از ماه مه جهت احیای قیمت نفت، اقدام به کاهش ۹/۷ میلیون بشکه در روز از

به مقصد اروپا، قیمت رسمی نفت خام Basrah Light با ۵۰ سنت کاهش در هر بشکه به مثبت ۱/۶ دلار در هر بشکه نسبت به برنت موعددار رسید. در حالی که قیمت رسمی نفت خام Basrah Heavy با ۵۵ سنت کاهش در هر بشکه به منهای ۸۵ سنت در هر بشکه نسبت به نفت خام برنت موعددار رسیده است. قیمت نفت خام مخلوط کرکوک ارسالی به منطقه نسبت به برنت موعددار نیز با مثبت ۲/۱۵ قیمت گذاری شده و ۵۰ سنت نسبت به ماه ژوئن کاهش داشته است. برای ایالات متحده آمریکا قیمت نفت خام های Basrah Light و Basrah Heavy به ترتیب ۱۰ و ۴۰ سنت در هر بشکه افزایش یافته است. نفت خام سبک تر با حق مرغوبیت ۹۵ سنت در هر بشکه نسبت به Argus Sour Crude Index و نفت خام سنگین تر با تخفیف ۲۵ سنت در هر بشکه ارزیابی شده است. همچنین قیمت نفت خام کرکوک برای ایالات متحده آمریکا بدون تغییر باقی مانده است. پلاتس پیش از این گزارش داده بود که مشتریان آسیایی برای Basrah Light و Basrah Heavy باید به ترتیب ۸۵ و ۷۵ سنت دیگر در هر بشکه پرداخت کنند که این امر نفت خام سنگین را به بالاترین حق مرغوبیت از ماه آوریل ۲۰۱۵ رساند. اغلب تولیدکنندگان خاورمیانه برای تعیین قیمت رسمی فروش خود، از عربستان سعودی پیروی می کنند. هفته گذشته اوپک بزرگترین تولید کننده نفت خام در جهان، قیمت نفت خام های سبک تر را افزایش داد، در حالی که برای تمامی مناطق قیمت نفت خام های سنگین تر را کاهش داده است .