

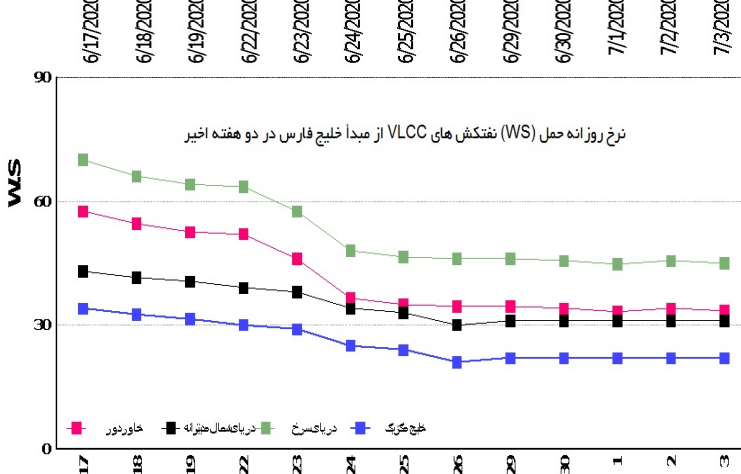
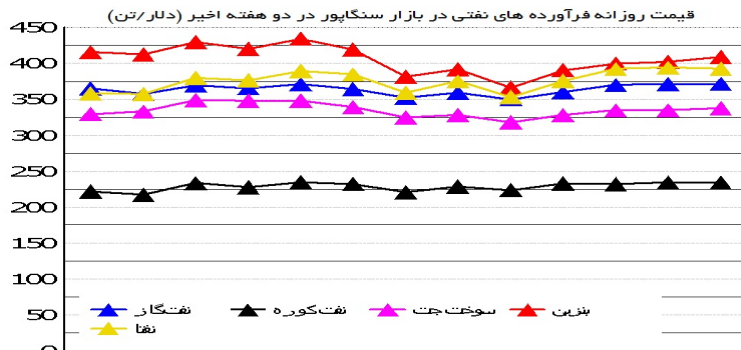
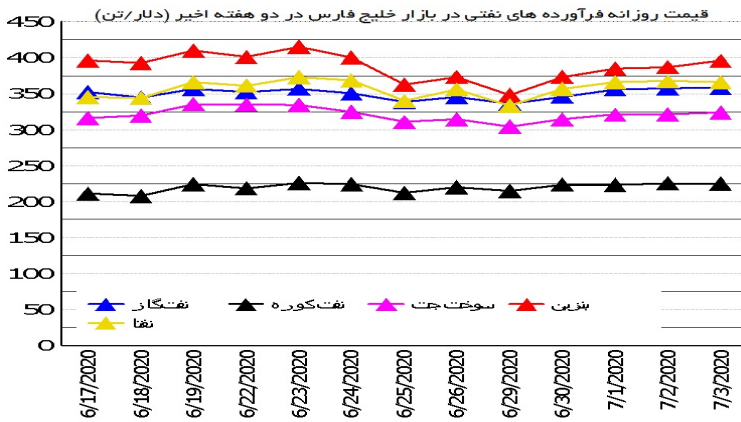


۱۳۹۹/۰۴/۱۷

سه شنبه

بولتن روزانه امور بین الملل - معاونت تحقیقات و برنامه ریزی

شماره: ۷۰۱۹



در این شماره می خوانید:

- * تحلیل بازار فرآورده های نفتی هفته منتهی به ۶ ژوئیه ۲۰۲۰
- * کاهش صادرات LSFO در آسیا طی ماه ژوئیه.
- * افزایش قیمت رسمی فروش (OSP) از سوی آرامکو در آسیا برای ماه اوت با کمترین میزان مورد انتظار.
- * عدم تخلیه نفتکش های آمریکایی در بنادر چین

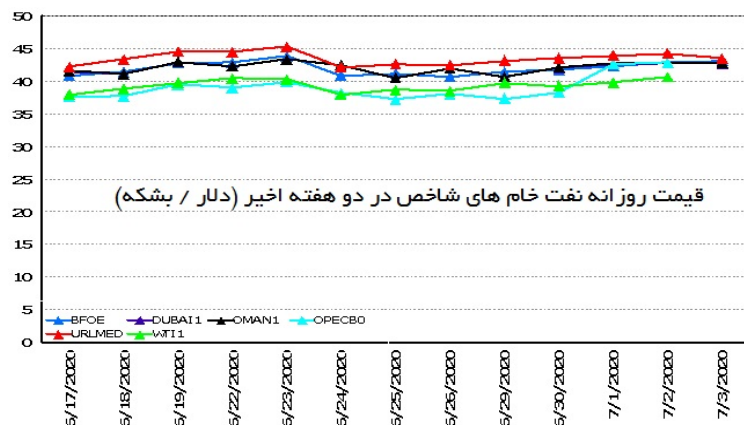
مهمترین اخبار بازار جهانی نفت و اقتصاد:

- * قیمت نفت خام سنگین ایران حدود ۲۶ دلار کاهش یافت
- * بهبود تقاضا قیمت نفت خام عربستان را افزایش داد
- * آرامکو محموله های ذخیر شده نفت در مالزی را فروخت
- * قیمت جهانی نفت در تاریخ ۱۶/۹۹/۰۴ | نفت برنت گران و نفت آمریکا ارزان شد
- * کرونا سد راه افزایش قیمت نفت آمریکا
- * رتبه ایران در میان مهمترین مصرف کنندگان و تولیدکنندگان نفت جهان

بررسی بازار جهانی نفت روز ۶ ژوئیه ۲۰۲۰

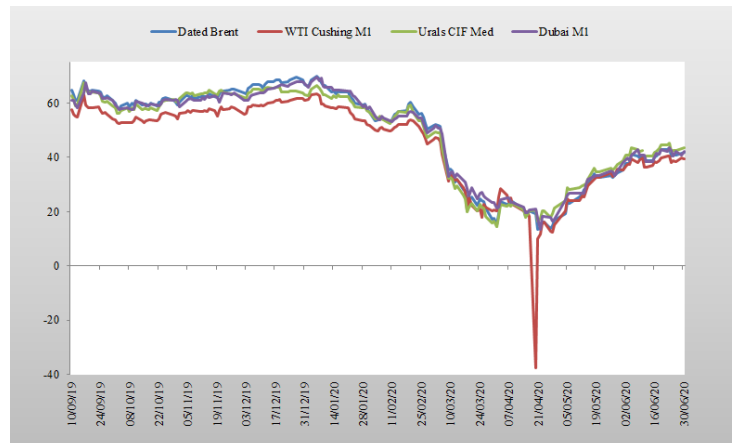
روز دوشنبه، قیمت نفت خام در بازارهای فیوچرز، تحت تاثیر انتشار داده هایی که حاکی از بهبود اقتصادهای جهانی بود، از ثبات برخوردار بود، اگرچه افزایش شدید در شمار مبتلایان به ویروس کرونا در جهان و بخصوص در ایالات متحده و ترس از تحت تاثیر قرار گرفتن میزان تقاضای جهانی نفت خام، از تقویت بیشتر بازارهای جهانی ممانعت به عمل آورد. بدین ترتیب، قیمت نفت خام برنت در بازار بورس لندن برای تحویل در ماه سپتامبر با افزایش ۳۰ سنتی نسبت به روز جمعه با قیمت ۴۳/۱۰ دلار در هر بشکه تسویه گردید. قیمت نفت خام سبک آمریکا در بازار نایمکس برای تحویل در ماه اوت نیز با کاهش ۲ سنتی در سطح ۴۰/۶۳ دلار در هر بشکه تسویه شد.

قیمت روزانه نفت خام های شاخص در دو هفته اخیر (دلار/بشکه)



بررسی بازار جهانی نفت روز ۶ ژوئیه ۲۰۲۰

روز دوشنبه، قیمت نفت خام در بازارهای فیوچرز، تحت تاثیر انتشار داده‌هایی که حاکی از بهبود اقتصادهای جهانی بود، از ثبات برخوردار بود، اگرچه افزایش شدید در شمار مبتلایان به ویروس کرونا در جهان و بخصوص در ایالات متحده و ترس از تحت تاثیر قرار گرفتن میزان تقاضای جهانی نفت خام، از تقویت بیشتر بازارهای جهانی ممانعت به عمل آورد. بدین ترتیب، قیمت نفت خام برنت در بازار بورس لندن برای تحویل در ماه سپتامبر با افزایش ۳۰ سنتی نسبت به روز جمعه با قیمت ۴۳/۱۰ دلار در هر بشکه تسویه گردید. قیمت نفت خام سبک آمریکا در بازار نایمکس برای تحویل در ماه اوت نیز با کاهش ۲ سنتی در سطح ۴۰/۶۳ دلار در هر بشکه تسویه شد. در نتیجه این معاملات، حق مرغوبیت نفت خام برنت نسبت به نفت خام WTI برای ماه سپتامبر به ۲/۳۷ دلار به ازاء هر بشکه رسید.



به گفته Andy Lipow، رئیس شرکت مشاوران Lipow Oil Association، در حال حاضر دو عامل تاثیرگذار بر روند بازارهای جهانی، از یک سو بازگشایی فعالیت‌های اقتصادی و از سرگیری کسب و کارها و از سوی دیگر نگرانی‌ها پیرامون بالاگرفتن شیوع ویروس کرونا و تاثیر قطعی آن بر میزان تقاضای جهانی میباشد. در ۵ روز نخست ماه ژوئیه در حدود ۱۶ ایالت آمریکا از افزایش شدید شمار مبتلایان به ویروس کرونا خبر دادند که با توجه به داده‌های منتشر شده توسط رویترز، بالغ بر ۳ میلیون نفر از شهروندان آمریکایی در طی این پنج روز به این ویروس آلوده گشته و بیشتر از ۱۳۰ هزار نفر در این میان جان باختند. فعالیت‌های اقتصادی در ایالات متحده در ماه ژوئن به شدت رونق گرفت و تقریباً به سطح مشابه پیش از شیوع ویروس کرونا رسید. در حالیکه بر اساس گفته‌های ژورنال China Securities در چین این فعالیت‌ها

همچنان در حال بهبود است و بازارهای سرمایه این کشور در حال جذب پول می‌باشند. در آلمان نیز داده‌های اقتصادی این کشور حاکی از این است که بهبود فعالیت‌ها و بازگشت به سطح مورد انتظار قبل از شیوع ویروس به شدت کند و سخت خواهد بود، اگرچه بر اساس داده‌های منتشره، سفارشات صنعتی آلمان در ماه مه با سرعت اندکی بهبود یافت. در نظرسنجی رویترز که در روز دوشنبه برگزار شد در حدود یک پنجم از شرکت‌های بزرگ اقتصادی در اروپا بیان داشتند که به دلیل مشکلات عدیده اقتصادی در آستانه ورشکستگی هستند. نوسانات قیمتی نفت خام برنت از ماه مارس به کمترین میزان خود رسیده است چراکه بازارهای جهانی همچنان بر محدود کردن میزان عرضه متمرکز هستند. در همین خلال میزان تولید کشورهای صادرکننده نفت تحت عنوان اوپک به کمترین میزان خود درده جاری رسیده است. این اقدام اوپک در جهت تقویت بازارهای جهانی و حمایت از قیمت نفت صورت پذیرفت. اوپک و متحدانش از جمله روسیه، موسوم به گروه اوپک پلاس در پی توافقی اعلام کردند که برای سومین ماه متوالی میزان تولید خود را در حدود ۹/۷ میلیون بشکه در روز در ماه ژوئیه کاهش خواهند داد. آرامکو، شرکت نفت دولتی عربستان سعودی نیز در پی اقدامی قیمت فروش رسمی نفت خام خود را برای ماه اوت و برای مصرف‌کنندگان آسیایی خود در حدود ۱ دلار در هر بشکه افزایش داد. این شرکت همچنین OSP خود را برای تمامی انواع نفت خام‌های ارسالی به اروپا و آمریکا افزایش داد.

تحلیل بازار فرآورده‌های نفتی هفته منتهی به ۶ ژوئیه ۲۰۲۰

در هفته گذشته بازار نفت خام‌های شاخص در سراسر جهان، شاهد رشد بود. در همین راستا اختلاف قیمت شاخص برنت-دوبی (EFS) به نسبت هفته ماقبل افزایش یافت و در سطح ۰/۶۷ دلار قرار گرفت. بر اساس محاسبات رویترز متوسط قیمت نفت خام دوبی در بازار آسیا با ۱/۱۷ دلار افزایش نسبت به هفته منتهی به ۲۹ ژوئن، به ۴۱/۶۵ دلار در بشکه رسید. قیمت نفت خام‌های برنت، یورال روسیه، لوئیزیانای آمریکا و مارس مکزیک نیز در دوره زمانی مشابه به ترتیب با ۱/۴۷، ۱/۰۸، ۲/۴۲ و ۲/۲۷ دلار افزایش به ۴۲/۳۲، ۴۴/۳۴، ۴۱/۴۹ و ۴۱/۲۲ دلار در بشکه رسیدند. در بازار فرآورده، نفتا تنها فرآورده اصلی است که در بحران شیوع ویروس کرونا کمتر از سایر فرآورده‌های نفتی تحت تاثیر قرار گرفت، بطوریکه می‌توان ادعا کرد مجموع افت تقاضای آن در ماه آوریل نسبت به سال گذشته تنها ۳ درصد بوده است.

سود پالایشی در بازار آسیا به نسبت هفته گذشته کمتر شد، علت عمده آن افزایش قیمت نفت خام در این منطقه است. پیش‌بینی می‌شود با افزایش تقاضای فصلی و همچنین کاهش محدودیت‌های

کرونايي در آينده سود پالايشي تقويت شود، اما به علت ضعيف بودن كرك فرآورده‌هاي ميانه تقطير بازگشت به سطوح سال گذشته دشوار خواهد بود. رويترز در روز جمعه قيمت فرآورده‌هاي اصلي را با کاهش چشمگيري اعلام كرد كه منجر شد كرك و سود پالايشي بار ديگر افت كنند. اگرچه اين موضوع در داده‌ها و قيمت‌هاي اعلامي توسط Argus مشهود نبود و بحث و بررسي انجام شده در ادامه بر اساس اعداد و ارقام اعلامي توسط Argus انجام شده است. كرك نفتا به روند افزاشي ادامه داد و در برابر نفت‌خام دوبي داراي حق مرغوبيت شد. با توجه به افزايش تقاضاي فصلي و همچنين کاهش نرخ فعاليت پالايشگاه‌هاي ژاپن، قدرت در بازار نفتا باقي خواهد ماند، اگرچه انگيزه كم براي استفاده از نفتا در مخلوط سازي بنزين، احتمالاً مانع از افزايش بيشتري آن خواهد شد. كرك بنزين طي هفته گذشته نسبتاً تقويت شد. با توجه به پيش‌بيني از افزايش تقاضا در پي کاهش محدوديت‌هاي كرونايي، بطور مثال در هند، احتمال مي‌رود كه كرك بنزين در آينده افزايش يابد. طبق داده‌هاي Argus كرك گازوئيل/ديزل نسبت به هفته گذشته افزايش يافت. عمده حمايت از سوي فيلپين بود كه دو پالايشگاه اصلي ۱۸۰ و ۱۱۰ هزار ظرفيتي‌اش را آفلاين نگه داشت. بعلاوه داده‌هاي تازه منتشر شده ماه مه براي كره جنوبي نشانگر آن است كه تقاضاي ديزل به نسبت سال گذشته ۲۳ درصد افزايش داشته است. اگرچه ديزل (برخلاف بنزين) در ساختار كنتانگو باقي مي‌ماند، چراكه علي‌رغم نكات مثبت ذكر شده مازاد عرضه فرآورده‌هاي ميانه تقطير در منطقه باعث مي‌شود كه كرك گازوئيل/ديزل در طول تابستان، كمتر از سطوح سال گذشته باقي بماند. سوخت‌جت نيز با افزايش نگراني‌ها در خصوص شيوع كوييد-۱۹، اعلام مجدد مقررات قرنطينه در برخي كشورهاي آسيا و همچنين کاهش پروازها در ماه ژوئيه به كمتر از ۱۰ درصد سطوح نرمال در برخي خطوط هواپيمايي چين، کاهش يافت. با نگاه به بازارهاي آتي، رويترز در مورد سوخت‌جت براي هر ماه تا نوامبر، وقتي كه سوخت‌جت مجدداً معادل با ULSD مي‌شود، سود پالايشي منفي در نظر گرفته است؛ طبق اين شواهد ضعف چشمگير در كرك سوخت‌جت همچنان ادامه خواهد داشت. كرك HSFO نيز تقريباً ضعيف شد. با افزايش‌هاي چشمگير در قيمت نفت‌خام در اين منطقه، HSFO مي‌تواند بطور بالقوه از افزايش تقاضا به دنبال افزايش حاشيه سود واحدهاي ككينگ بهره‌مند شود. اما محاسبات حاكي از آن است كه حاشيه سود ككينگ HSFO نسبت به بطور مثال ككينگ نفت‌خام Basrah Light كمتر باقي مي‌ماند، بنابراين هرگونه روند رشدي در اين خصوص احتمالاً بسيار محدود خواهد بود.

در بازار اروپا و مديترانه: سود پالايشي براي هر دو سيستم‌هاي ساده و پيچيده در اروپا بر اساس داده‌هاي Argus رشد داشت، اما سود پالايشي سيستم‌هاي پيچيده در مديترانه كمتر کاهش يافت. كرك

فرآورده‌ها عمدتاً بعلىت افزايش برداشت از ذخاير فرآورده در شبكه اصلي ARA و درنتيجه علائم کاهش عرضه در بازار، افزايش يافتند. در همين زمان گزارش‌هاي متعددي از بازگشت ظرفيت واحدهاي پالايشي تقطير نفت‌خام (CDU) در اروپا و مديترانه گزارش شد كه ممكن است منجر به فشار کوتاه مدت بر حاشيه سودها شود. در مجموع انتظار مي‌رود كه حاشيه سودها در آينده افزايش داشته باشند، گرچه موج دوم شيوع ويروس كرونا ممكن است به سرعت منجر به افزايش فشار بر حاشيه سودها گردد. كرك نفتا در بازار شمال غربي اروپا (NWE) در اين هفته با ادامه کاهش عرضه در بازار اروپا بيشتري تقويت شد. ذخاير در ARA بطور ملايمي نسبت به هفته گذشته برداشت شدند كه عمدتاً به مصرف داخلي مربوط بودند. اين موضوع منجر به بسته بودن پنجره آربيتراژ به آسيا در بازار paper مي‌شود، علي‌رغم اينكه نرخ كرايه حمل و نقل در كمترين ميزان ۱۱ ماه اخير است. در آينده انتظار مي‌رود كه در اروپا، حتي با وجود آنلاين شدن تعدادي از ظرفيت‌هاي پالايشي کاهش عرضه ادامه داشته باشد كه منجر به تداوم تقويت نفتا مي‌شود. كرك بنزين نسبت به هفته گذشته، با کاهش ساختار كنتانگو ماه اول/دوم و افزايش چشمگير برداشت بنزين از ذخاير ARA كه نشانگر کاهش عرضه در بازار بود، تقويت شد. طبق داده‌هاي Argus مجموع صادرات هفتگي ثبت شده در هفته گذشته در كمترين ميزان ۹ هفته اخير بود، گرچه انگيزه‌هاي آربيتراژ به خارج از حوزه اقيانوس اطلس (transatlantic) بالاتر از محدوده متوسط پنج ساله قرار دارد. احتمال وضع مقررات جديد قرنطينه در آمريكا بر جو بازار تأثيرگذار است و ممكن است منجر به کاهش انگيزه آربيتراژ به اين ناحيه شود. انتظار مي‌رود كه با بهبود تقاضا، تقويت كرك بنزين ادامه داشته باشد. كرك گازوئيل/ديزل نسبت به هفته گذشته بيشتري تقويت شد، اين افزايش در پي آفلاين شدن اخير CDU ها و درنتيجه کاهش عرضه در بازار و همچنين برداشت از ذخاير گازوئيل/ديزل در ARA اتفاق افتاد و همچنين ساختار كنتانگو ماه اول/دوم گازوئيل/ديزل کاهش يافت. كرك سوخت‌جت در هفته گذشته، علي‌رغم افزايش تعداد پروازها و در پي افزايش نگراني‌ها در خصوص موج دوم شيوع ويروس كرونا، کاهش يافت. در مجموع پيش‌بيني‌ها حاكي از آن هستند كه ضعف در كرك فرآورده‌هاي ميانه تقطير فعلاً ادامه خواهد داشت و همچنين افزايش نرخ فعاليت پالايشگاه‌ها و يا افزايش واردات منجر به نوسان در بازار آن خواهد شد. كرك HSFO نيز به نسبت هفته گذشته ضعيف شد. با وجود اينكه اقتصاد تبديل (HSFO conversion) در NWE از ابتدائي ژوئن در حال افزايش است، همچنان بسيار كمتر از سطوح ابتدائي سال قرار دارد و بر اين اساس پيش‌بيني مي‌شود كه كرك‌ها در سطوح پايين باقي بمانند.

در بازار آمريكا سود پالايشي در USGC براي سيستم‌هاي پيچيده

مرتبط با تقاضای داخلی سوخت کشتی LSFO متعادل میکنیم و در این ماه صادرات نداریم." وی همچنین افزود: "تمایل به صادرات در اوایل ماه اوت داریم". براساس داده‌های پلاتس، متوسط کرک LSFO که برابر تفاضل قیمت سوآپ سوخت دریایی با ۰/۵ درصد سولفور سنگاپور و سوآپ نفت خام دبی است، در ماه ژانویه ۲۵/۹۳ دلار به ازای هر بشکه و در ماه ژوئن ۶/۷۶ دلار به ازای هر بشکه بوده است. پالایشگاه‌های کره جنوبی، تایوان و تایلند که در نیمه‌ی اول سال LSFO به سنگاپور صادر نمودند، شروع به کاهش تولید این محصول در اواخر فصل دوم سال کردند و در برخی موارد با تأکید بر تقاضای داخلی سوخت کشتی، صادرات را تا ۵۰ درصد کاهش دادند. به گفته یک منبع نزدیک به پالایشگاه Hyundai Oilban؛ کره جنوبی، ظرفیت تولید LSFO آن پالایشگاه ۳۰۰۰۰۰ تن در ماه بوده که در حال حاضر ۲۰۰۰۰۰ تن در ماه (۴۰ درصد کمتر از ظرفیت) تولید دارد. یک منبع در پالایشگاه SK Energy کره جنوبی با ظرفیت تولید ۴۰۰۰۰۰ تن در ماه که در حال حاضر به میزان ۵۰ درصد این ظرفیت تولید دارد نیز اذعان داشت تقاضا برای سوخت کشتی با سولفور کم در کره جنوبی تقریباً ثابت و حدود ۶۰۰-۶۵۰ هزار تن در ماه است اما رقابت بر سر صادرات از بنادری نظیر شانگهای مانع افزایش بهای سوخت کشتی در کره جنوبی می‌شود. به گفته یک منبع دیگر در این شرکت، این پالایشگاه ۴۰۰۰۰۰ تن از LSFO خود را در ماه ژوئیه از پالایشگاه Incheon بارگیری و فروخته که نسبت به ماه ژوئن تغییری نداشته است.

افزایش قیمت رسمی فروش (OSP) از سوی آرامکو در آسیا برای ماه اوت با کمترین میزان مورد انتظار.

پلاتس (۶ ژوئیه) - قیمت رسمی فروش نفت خام آرامکو در ماه اوت برای تمامی انواع نفت خام که به آسیا صادر میشوند، یک دلار به ازای هر بشکه افزایش می‌یابد که این افزایش تدریجی قیمت، پس از افزایش ناگهانی قیمت طی ماه ژوئیه و در بحبوحه کاهش حاشیه سود، به پالایشگاه‌ها کمک می‌کند. آرامکو در ششم ژوئیه، افزایش OSP در ماه اوت را اعلام نمود. در هفته منتهی به سوم ژوئیه یکی از فعالان بازار اعلام نمود که انتظار می‌رود آرامکو OSP را برای ماه اوت بین هشتاد سنت تا ۳ دلار به ازای هر بشکه افزایش دهد. به گفته یک منبع در بازار، عامل اصلی این افزایش قیمت، افزایش قیمت نفت خام شاخص دبی در پی اختلاف قیمت نقدی بازار فیزیکی دبی و فیوچرز دبی در همین ماه است. اختلاف قیمت بین بازار نقدی و فیزیکی دبی به طور متوسط ۸۴ سنت به ازای هر بشکه نسبت به ماه ژوئن بیشتر بوده و از ۲/۷۳ دلار به ازای هر بشکه در ماه مه به ۳/۵۷ دلار به ازای هر بشکه رسید. افزایش

اندکی نسبت به هفت گذشته افت کرد. همچنین حاشیه سودها در آمریکا نیز نسبت به آخرین هفته ماه ژوئن روند نزولی داشتند، که علت آن افزایش میزان پالایش نفت خام توسط پالایشگاه‌ها و همچنین افزایش موارد مبتلایان به کووید-۱۹ بود، که منجر به وضع مقررات جدید قرنطینه و افزایش محدودیت‌های کرونایی و در نتیجه افزایش میزان موجودی ذخایر شد. بنابراین انتظار می‌رود که کرک‌ها همچنان ضعیف باقی بمانند. کرک بنزین در USGC به نسبت هفته گذشته افزایش یافت و در حق مرغوبیت چشمگیری نسبت به ULSD قرار گرفت. اگرچه افزایش بیشتر چشمگیر برای کرک‌ها در آینده نزدیک ممکن است مقداری مشکل باشد. طبق داده‌های EIA در هفته منتهی به ۲۶ ژوئن موجودی ذخایر بنزین به میزان ۱/۲ میلیون بشکه افزایش یافت. از آن زمان به بعد کالیفرنیا محدودیت‌های مسافرتی جدید در برخی بخش‌های خاص ایالت را اعلام کرد و از ساکنان آن درخواست کرد که از مسافرت‌های غیرضروری اجتناب کنند. کرک ULSD در هفته گذشته، به دنبال افزایش موجودی ذخایر بین المللی اندکی کاهش یافت. با توجه به افزایش تقاضای ضمنی برای دیزل و همچنین عدم وابستگی آن [بر خلاف بنزین] به تقاضای سوخت حمل و نقل فردی با توجه به موج دوم شیوع ویروس کرونا، انتظار می‌رود که کرک آن تقویت شود و در صورت کاهش کرک بنزین، دیزل موقتاً به پر سودترین فرآورده در آمریکا تبدیل خواهد. کرک سوخت جت در آمریکا علی‌رغم افزایش تعداد پروازها کاهش یافت. میزان مسافرت‌های هوایی آمریکا در ماه ژوئن ۸۰ درصد نسبت به سال گذشته کمتر هستند در حالیکه این میزان در ماه مه ۹۰ درصد بود. در هر حال روند بهبود کرک سوخت جت تا پایان سال بسیار کند است، بطوریکه در سه ماهه سوم بطور متوسط ۷۵۰ هزار بشکه در روز نسبت به سال قبل کمتر خواهد بود. همچنین می‌بایست توجه داشت که افزایش نرخ فعالیت پالایشگاه‌ها با افزایش کرک سوخت جت می‌تواند منجر به پر شدن ذخایر آن و در نتیجه افزایش مجدد فشار بر کرک گردد. بعلاوه واردات خالص سوخت جت آمریکا در هفته‌های اخیر زیاد بوده است که این نکته نیز منجر به افزایش فشار بر کرک سوخت جت در این منطقه خواهد شد.

کاهش صادرات LSFO در آسیا طی ماه ژوئیه.

پلاتس (۶ ژوئیه) - به گفته‌ی منابع در شرکت‌های پالایشی، در پی کاهش کرک Low Sulfur Fuel Oil ناشی از عرضه‌ی بیش از حد و تقاضای کم در آسیا، پالایشگاه‌های تایلند، تایوان و کره‌ی جنوبی تولید LSFO خود در ماه ژوئیه را کاهش می‌دهند. یک منبع نزدیک به CPC Corporation تایوان در این باره گفت: "با توجه به حاشیه سود کم LSFO، عرضه‌ی خود را متناسب با تعهدات

وارداتی بیشتری برخوردار می باشد. از جمله نفتخام های وارداتی جدید پالایشگاه های خصوصی و مستقل چین به بازار شاندونگ چین می توان به نفتخام Hibernia کانادا، نفتخام DFC دانمارک، نفتخام Kikeh مالزی و نفتخام Bonga نیجریه اشاره کرد.

قیمت گسترده ناشی از فعالیت شرکت های عرضه کننده جانبی و افزایش تولید OPEC+ بوده است. این گروه فشارها بر عراق، نیجریه، آنگولا و قزاقستان را برای تبعیت از توافق کاهش تولید مورد انتظار اعضای گروه اوپک پلاس در ماه های ژوئیه تا سپتامبر را بیشتر کرده است.

عدم تخلیه نفتکش های آمریکایی در بنادر چین

پلاتس (۶ ژوئیه) - به گزارش موسسه پلاتس در پی ازسرگیری واردات نفتخام های شمال آمریکا در ماه ژوئن سال جاری چندین نفتکش حاوی محمولات نفتخام آمریکا وارد بنادر چین شده تا محمولات خود را در پالایشگاه های مستقل این کشور تخلیه کنند ولی استمرار شلوغی بنادر تخلیه از کشتی های باری مانع پهلو دهی و تخلیه محمولات بارگیری شده در مخازن مجتمع های پالایشی پالایشگران مستقل گردید. این گزارش همچنین حاکیست از سوم ژوئیه تاکنون چهار نفتکش حامل محمولات نفتخام آمریکا بالغ بر ۶۳۱ هزار متریک تن در بنادر چین در یک صف طولانی در انتظار نوبت تخلیه محمولات خود هستند، این در حالیست که این نفتکش ها از اوایل ماه ژوئن در لنگرگاه بنادر مورد نظر در انتظار نوبت دهی برای تخلیه محمولات خود بوده اند. در نتیجه از سوم ژوئیه تا کنون حتی یک قطره از نفتخام های آمریکایی وارده به بنادر تخلیه در چین تحویل پالایشگاه های مستقل نشده است. بر اساس این گزارش محمولات نفتخام آمریکا که بصورت سرگردان در بنادر چین در حال انتظار برای نوبت دهی تخلیه هستند شامل ۳۶۹ هزار متریک تن نفتخام های شمال آلاسکا و ۲۶۲ هزار متریک تن نفتخام سبک شیرین WTI می باشد. شایان ذکر است که پالایشگاه های بخش خصوصی چین که بعد از یک دوره وقفه پنج ماهه واردات نفتخام های شمال آمریکا که بعنوان خوراک پالایشی مورد استفاده قرار می گیرند، برای از سرگیری مجدد واردات نفتخام آمریکا در سال ۲۰۲۰ از پالایشگران بخش دولتی سبقت گرفته و اولین محموله نفتخام آمریکا را در ماه مه سال جاری را دریافت نموده اند. گفتنی است در ماه مه پالایشگران مستقل چین بالغ بر ۳۴۵ هزار متریک تن نفتخام آمریکا وارد نموده اند که این نفتخام ها شامل نفتخام مخلوط ترش مارس (Sour Mars Blend) و نفتخام شیرین WTI Midland و همچنین نفتخام شمال آلاسکا ANS می باشد. در مقایسه واردات نفتخام های آمریکا توسط چین در ماه مه بالغ بر ۵۴۹۸۳۹ متریک تن بود که قابل توجه می باشد. نکته حائز اهمیت در این خبر آنست که بخش خصوصی و مستقل در چین در ماه ژوئن از فرصت واردات نفتخام های آربیتراژ ارزان در اقصی نقاط جهان استفاده کرده و طی ماه گذشته بالغ بر ۵۶ نوع انواع نفتخام را وارد نموده که در مقایسه با ۳۰ الی ۴۰ گرید نفتخام وارداتی ماه ما قبل آن از تنوع