

# ابلاغ مصوبه هیأت مدیره



تاریخ: ۱۳۹۹/۱۲/۳  
شماره: ۳۴۷۳۵-۲۱۹۷  
پیوست: ۲۰ برگ

به: مدیر عامل محترم شرکت ملی نفت ایران

جناب آقای مبین دکردی  
جناب آقای زبیدی  
جناب آقای سهیلی پور  
سرکار خانم کوردزی

از: رئیس امور مجامع و دبیر هیأت مدیره

باسلام لطفاً جهت اقدام لازم و اینکه به صراحت در قرارداد های با طرف های ذیربط قید شود که انجام پرداخت به طرف های قرارداد منوط به تخصیص و پرداخت وجه از طرف سازمان برنامه و بودجه است.

کرباسیلان

رونوشت: وزیر محترم نفت و اعضای هیأت مدیره

سرکار خانم کاوسی نسب و محمدی



با سلام،

احتراماً، در دو هزار و صد و هفتمین جلسه هیأت مدیره روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۵ نامه های شماره ۱۹۵۴۹۸-۱۳۹۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۵ و شماره ۱۹۶۰۰۳-۱۳۹۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱ شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به انضمام نامه های شماره ح/۲۹۸۹۲۱ مورخ ۱۳۹۹/۸/۲۰ مدیریت امور حقوقی و نامه شماره ا م ت /۳۸۸۵۰۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۴ مدیریت امور مالی ارجاعی از سوی رئیس هیأت مدیره در مورد " جایگزینی ۱۲۹ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گازسوز، هیبریدی و برقی با پیمایش بالا، موضوع مصوبه شماره ۷۷۷۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۸ شورای اقتصاد (جایگزین مصوبات قبلی شورای اقتصاد به شماره ۱۷۴۲۶۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷، شماره ۲۸۳۹۱۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ و شماره ۷۸۱۹۹۸ مورخ ۱۳۹۵/۷/۱۹ مربوط به طرح " جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی تمام گاز سوز با پیمایش بالا" )، مطرح و با استناد به ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب سال ۱۳۹۴ و آیین نامه اجرایی آن (شماره ۶۷۵۷۳/ت/۵۲۰۹۹ مورخ ۱۳۹۴/۵/۲۷) و ابلاغ مصوبات شماره ۳۲۵۴۲-۱۹۴۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۱۰ و شماره ۳۲۸۵۱-۱۹۸۱ مورخ ۱۳۹۵/۷/۳ هیأت مدیره، به شرح زیر مورد اتخاذ تصمیم قرار گرفت:

- ۱- شرکت بهینه سازی مصرف سوخت موظف است به نیابت از شرکت ملی نفت ایران، نسبت به اجرای تکالیف محوله در مصوبه شماره ۷۷۷۲۵۴ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۸ شورای اقتصاد، اقدام نماید.
- ۲- نمونه موافقت نامه همکاری در اجرای طرح " جایگزینی ۱۲۹ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گاز سوز، هیبریدی و برقی با پیمایش بالا" فی مابین شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و متقاضی ( شهرداری ... با نمایندگی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر ... / اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور ) و نمونه قرارداد پرداخت یارانه صرفه جویی سوخت جهت اجرای طرح " جایگزینی ۱۲۹ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی پایه گاز سوز، هیبریدی و برقی با پیمایش بالا" فی مابین شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با سرمایه گذار عامل صرفه جویی (شرکت/بانک) توسط شرکت بهینه سازی مصرف سوخت تهیه و به تأیید مدیریت های امور حقوقی، امور مالی و برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران برسد.



## ابلاغ مصوبه هیأت مدیره

-۲-

- ۳- شرکت بهینه سازی مصرف سوخت مجاز است، در صورت بروز اختلال در روند کار سامانه / عدم کارایی / خروج از سرویس، تا زمان رفع موارد پیش گفته، وظایف سامانه از جمله ثبت، کنترل عملیات بهره برداری، محاسبه صرفه جویی سوخت و صدور کاربرگ یارانه یا صورت وضعیت را خارج از سامانه، در چارچوب این قرارداد و با بهره گیری از نرم افزارهای مورد تایید خود انجام داده و محاسبه یارانه صرفه جویی را جهت انجام مراحل پرداخت تا سقف هفتاد درصد (۷۰٪) هر کاربرگ یارانه / صورت وضعیت به صورت علی الحساب، انجام و به شرکت ملی نفت ایران اعلام نماید. پس از رفع موانع و محدودیت سامانه، ملاک قطعی محاسبه صرفه جویی سوخت، کاربرگ صادره توسط سامانه مذکور خواهد بود و علی الحساب پرداختی با توجه به کاربرگ صادره تسویه حساب خواهد شد.
- ۴- قراردادهای منعقد شده بر اساس مصوبات قبلی شورای اقتصاد (شماره ۱۷۴۲۶۸ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۲۷ و شماره ۲۸۳۹۱۷ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۲ و شماره ۷۸۱۹۹۸ مورخ ۱۳۹۵/۷/۱۹) به قوت خود باقی است و با درج یک تبصره به زیر بند ۱-۳ ماده ۳ قراردادهای فعال یاد شده برای انعکاس مطالب بند (۳) این مصوبه، موافقت شد.

سهراب محمدی