

# طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن

طرح توسعه حمل و نقل ریلی با هدف گسترش ناوگان ریلی در بخشهای باری و مسافری و اجرای سرمایه‌گذاری‌های جدید در جهت افزایش بهره‌وری و افزایش عملکرد شبکه راه آهن ج.ا.ا. طبق ماده ۱۲ قانون رفع و موانع تولید مصوب سال ۱۳۹۴، طی مصوبه شماره ۱۶۲۵۸۷ مورخ ۹۳/۱۲/۱۷ و اصلاحیه‌های آن به شماره ۲۸۳۹۶۸ مورخ ۹۴/۱۰/۰۲ و شماره ۶۵۴۲۵۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ به تصویب شورای اقتصاد رسیده است. میزان سرمایه‌گذاری کل اجرای طرح ۷/۵ میلیارد دلار و مدت سرمایه‌گذاری تا پایان سال ۱۴۰۵ و بازپرداخت آن تا پایان سال ۱۴۱۰ می‌باشد. بر اساس طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر، وزارت نفت متعهد می‌گردد در خصوص پروژه‌هایی که قرارداد آنها به تایید وزارت نفت رسیده و منتج به توسعه حمل و نقل ریلی و صرفه‌جویی در مصرف سوخت گردیده است، از محل منابع سوخت صرفه‌جویی شده تا سقف مبلغ سرمایه‌گذاری اولیه به عاملین صرفه‌جویی، بازپرداخت نماید.

## کلیات طرح

مطابق طرح توجیهی اولیه:

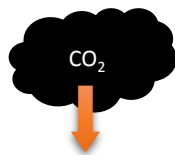
با اجرای کامل این طرح میزان حمل بار توسط شبکه ریلی از ۲۱/۷ میلیارد تن کیلومتر به ۷۵/۸ میلیارد تن کیلومتر و جابه‌جایی مسافر از ۱۷/۴ میلیارد نفر کیلومتر به ۳۴/۲ میلیارد نفر کیلومتر افزایش خواهد یافت.

دوره اجرا طرح: ۱۲ سال (۱۳۹۴-۱۴۰۵)  
دوره بازپرداخت: ۱۷ سال (۱۳۹۴-۱۴۱۰)  
مبلغ طرح: ۷۵۰۰ میلیون دلار

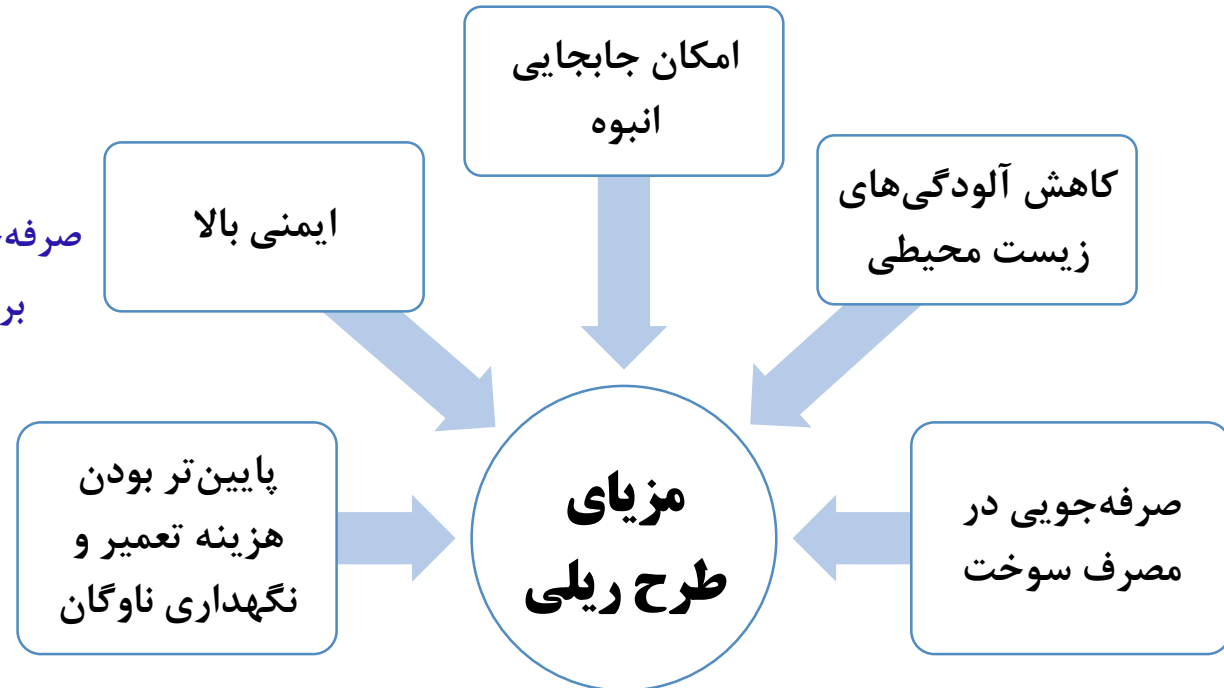
## پیش‌بینی اجرای کامل طرح

صرفه‌جویی کل طرح: ۱۱,۵ میلیارد لیتر نفت‌گاز  
برابر ۶۹ میلیون بشکه معادل نفت خام

کاهش انتشار کل طرح



۲۸,۸ میلیون تن معادل کربن



# طرح توسعه حمل و نقل بار و مسافر توسط راه آهن

## موارد شامل طرح توسعه حمل و نقل ریلی بار و مسافر

طراحی، ساخت و اجرای سیستم یکپارچه کنترل سرپرستی و جمع آوری داده (شامل تأمین تجهیزات، تراک بندی، سخت افزارها و نرم افزارهای لازم جهت سیستم اتوماسیون ناوبری)

احداث خطوط

تامین، نصب و راه اندازی تجهیزات تخلیه و بارگیری فرآورده و به طور کلی پایانه های لجستیکی

برقی کردن  
خطوط

تامین لکوموتیو

تامین واگن  
باری و مسافری



میزان صرفه جویی برآورد شده براساس مصوبه شورای اقتصاد :

**۱.۳ سنت** (معادل یارانه ۳۵ سی سی نفت گاز) به ازای حمل هر تن-کیلومتر

**۰.۷۳ سنت** (معادل ۲۰ سی سی نفت گاز) به ازای جابجایی هر نفر-کیلومتر