

طرح حمل و نقل درون شهری عمومی و پاک

این طرح با هدف کاهش مصرف فرآورده های نفتی، کاهش آلودگی های زیست محیطی و همچنین در جهت ارتقای کمی و کیفی حمل و نقل مسافری درون شهری از طریق جایگزینی ۱۶ هزار دستگاه اتوبوس شهری دیزلی فرسوده با اتوبوس های شهری پایه گازسوز (۴ هزار دستگاه)، برقی (۲ هزار دستگاه) و گازوئیل سوز (۱۰ هزار دستگاه)، جایگزینی ۳۰ هزار دستگاه مینی بوس درون شهری فرسوده، جایگزینی ۱۶۰ هزار دستگاه تاکسی (ون و سدان) فرسوده با تاکسی سدان پایه گازسوز (۱۲۰ هزار دستگاه)، ون پایه گازسوز (۲۰ هزار دستگاه)، سدان برقی (۱۰ هزار دستگاه) و ون بنزینی (۱۰ هزار دستگاه)، جایگزینی ۱۲۰ هزار دستگاه موتورسیکلت کار فرسوده (با اولویت کاربراتوری) با موتورسیکلت برقی و توسعه ۲۰ هزار دستگاه دوچرخه/ اسکوتر (با کاربری حمل و نقل و اشتراکی)، به شماره ۵۷۸۲۳۷ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۵ به تصویب شورای اقتصاد رسیده و برهمین اساس، نمونه قراردادهای مربوطه در حال تدوین می باشد و پس از اخذ تأییدیه ها، قرارداد با سرمایه گذاران عامل صرفه جویی/ متقاضیان اجرای طرح منعقد خواهد شد. پرداخت صرفه جویی سوخت محقق شده در این طرح، تا سال ۱۴۱۷ (بنا به موضوع سرمایه گذاری) ادامه خواهد داشت و لازم است مشخصات ناوگان جدید، مطابق مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور باشد.

مدت زمان بازپرداخت یارانه صرفه جویی سوخت برای اتوبوس پایه گازسوز و اتوبوس برقی ۱۲ سال، اتوبوس دیزلی ۱۰ سال در نظر گرفته شده و دوره بازپرداخت تاکسی های برقی، تاکسی ون و مینی بوس ۷ سال، تاکسی پایه گازسوز و موتورسیکلت برقی ۵ سال و دوچرخه/ اسکوتر ۴ سال می باشد.

برآورد می گردد که با اجرای کامل این طرح سالانه ۶.۲۱۹ میلیون بشکه معادل نفت خام از مصرف گاز طبیعی و فرآورده های نفتی (بنزین و نفت گاز) کاسته شده و از این طریق تقریباً ۲.۳۶۸ میلیون تن از انتشار کربن کاهش خواهد یافت. ارزش صرفه جویی حاصله از اجرای طرح توسعه حمل و نقل مسافر درون شهری، بیش از ۵۴۱ میلیون دلار در سال بوده و در طی دوره اجرا تا پایان دوره بازپرداخت به ۴۰۶۶ میلیون دلار بالغ می گردد.

پیش بینی می شود کل صرفه جویی طرح در دوره عمر مفید آن (تا زمان رسیدن ناوگان به سن مرز فرسودگی یا خاتمه دوره بازپرداخت - هر کدام زودتر فرارسد)، ۶۲.۲۹ میلیون بشکه معادل نفت خام خواهد بود که در این صورت بالغ بر ۲۳.۷ میلیون تن انتشار کربن، کاهش خواهد یافت.

محصول	نوع	تعداد (دستگاه)	کل صرفه جویی سالانه (میلیون بشکه معادل نفت خام)	دوره بازپرداخت (سال)	صرفه جویی (بازپرداخت) هر دستگاه - دلار		
					دلار در هر سه ماه	صرفه جویی سالانه	صرفه جویی کل
اتوبوس	برقی	2,000	0.59	12	3,900	15,600	187,200
	پایه گازسوز	4,000	0	12	3,150	12,600	151,200
	دیزلی	10,000	0.96	10	1,800	7,200	72,000
مینی بوس	دیزلی	30,000	1.48	7	372/5	1,490	10,432
تاکسی	سدان پایه گازسوز	120,000	1.58	5	312	1,248	6,240
	سدان برقی	10,000	0.16	7	652	2,608	18,256
	ون پایه گازسوز	15,000	0.495	7	978	3,912	27,384
	ون پایه گازسوز*	5,000	0.247	7	261	1,043	7,304
	ون بنزینی	5,000	0.066	7	587	2,348	16,435
	ون بنزینی*	5,000	0.148	7	932	3,728	26,096
موتورسیکلت	برقی	120,000	0.44	5	80	320	1,600
دوچرخه/ اسکوتر	—	20000	0.033	4	28	112	448

* در این شیوه ها، در ازای اسقاط یک دستگاه سدان و یک دستگاه ون، یک دستگاه ون جایگزین می شود.