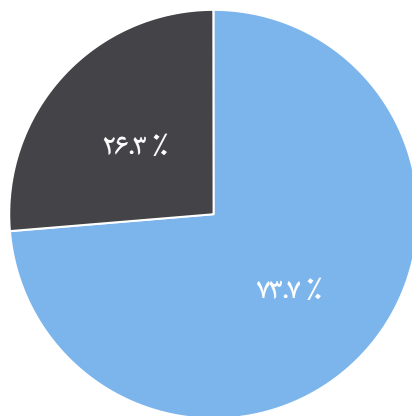


گزیده اخبار و رویداد ها

مروری بر اخبار نفت و انرژی ایران و جهان ۱۴۰۰/۶/۲۷ تا ۱۴۰۰/۶/۳۰

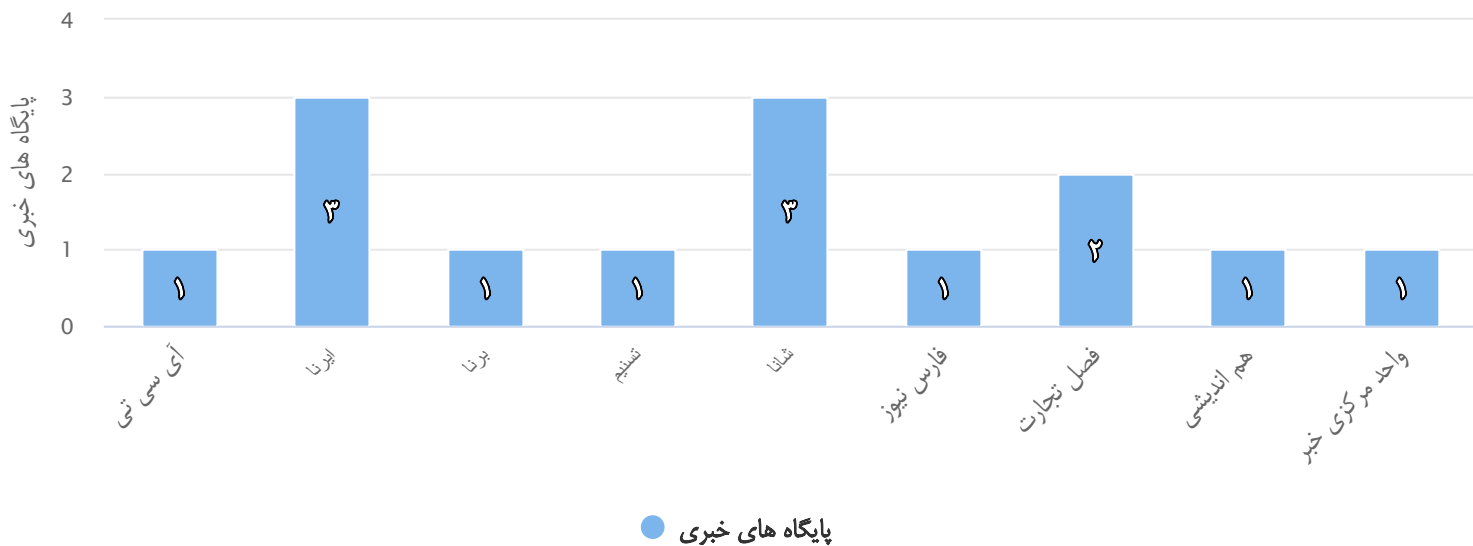
۱۴۰۰/۰۶/۲۷ - ۱۴۰۰/۰۶/۳۰

درصد فراوانی اخبار بولتن به تفکیک نوع رسانه



● خبرگزاری
● روزنامه

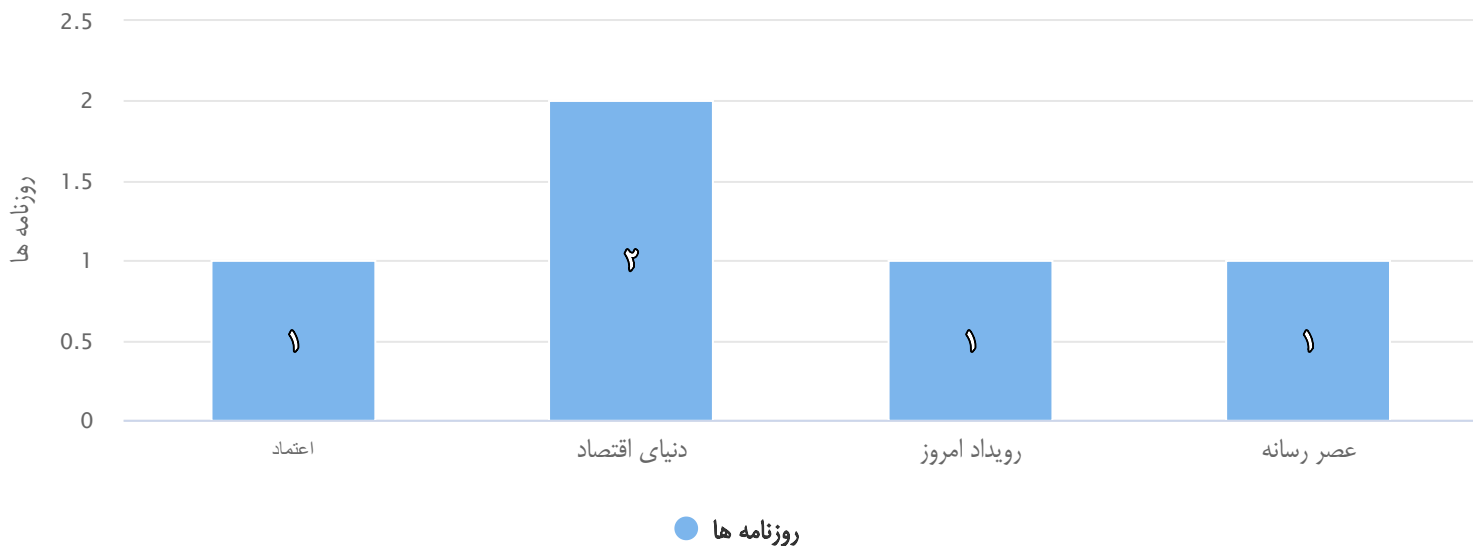
نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در پایگاه های خبری



● پایگاه های خبری

Highcharts.com

نمودار توزیع فراوانی مطالب منتشره در روزنامه ها



● روزنامه ها

Highcharts.com

بهینه سازی مصرف سوخت

۴	رویداد امروز	مجلس طرحی را برای افزایش قیمت حامل های انرژی ندارد	
۵	شانا ۱۸:۴۹	با محور ارائه راهکارهای بهینه سازی مصرف گاز طبیعی/رویداد «ایده تا اجرا» در گاز خ...	
۶	برنا ۱۸:۳۴	راه اندازی پروژه کاهش سوزاندن گاز در میادین نفتی عراق	
۷	فارس نیوز ۱۶:۳۰	عمر پیل های سوختی با رطوبت سازهای غشایی دانش بنیان افزایش می یابد	
۸	ایرنا ۱۵:۴۶	ادامه استفاده از سوخت های فسیلی در اندونزی به رغم تبعات اقلیمی	
۹	هم اندیشی ۱۵:۱۹	کیفیت بنزین افزایش می یابد؟	
۱۲	ایرنا ۱۴:۱۹	۳۵ درصد از ناوگان باربری و مسافربری چهارمحال و بختیاری فرسوده است	
۱۳	واحد مرکزی خبر ۱۴:۰۱	راهبردهای استفاده از فرصت های توسعه انرژیهای تجدید پذیر	
۱۴	ایرنا ۰۸:۱۰	سهم ۴۰ درصدی ایران از پرداخت یارانه گاز جهان	
۱۶	دنیای اقتصاد	تهدید گازی برای اقتصاد اروپا	
۱۹	دنیای اقتصاد	برق و گاز را چطور نجات دهیم؟	
۲۱	شانا ۱۵:۰۸	اجرای ممیزی جامع انرژی از سوی شرکت گاز تهران	
۲۲	آی سی تی ۱۲:۵۷	بیم و امیدهای استفاده از خودروهای برقی هوشمند	
۲۴	تسنیم ۱۱:۰۵	بحران انرژی و یک زمستان سرد در اروپا	
۲۵	شانا ۱۰:۳۳	ایران، بزرگ ترین پرداخت کننده یارانه انرژی در جهان	
۲۸	اعتماد	شهر سبز آینده بشر، از قافله عقب نمائیم	
۳۰	فصل تجارت ۰۰:۴۴	صنعت سوخت های فسیلی با نشر اطلاعات گمراه کننده به دنبال چیست؟/کنگره آمریکا به دن...	
۳۳	عصر رسانه	استفاده از انرژی خورشیدی چه صرفه اقتصادی دارد؟	
۳۵	فصل تجارت ۱۵:۰۲	کمبود گاز طبیعی اروپا را مجبور به استفاده مجدد از زغال سنگ می کند	



رویداد امروز

۱۴۰۰/۰۶/۳۰



بدون تصویر

مجلس طرحی را برای افزایش قیمت حامل های انرژی ندارد

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای ای را می تاکید کرد: مجلس هیچ طرح یا برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین یا سایر حامل کند در سال جاری یا بودجه سال آینده دنبال نمی وگو با ایسنا بیان کرد

یک عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای ای را می تاکید کرد: مجلس هیچ طرح یا برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین یا سایر حامل کند در سال جاری یا بودجه سال آینده دنبال نمی وگو با ایسنا بیان کرد: هادی بیگی نژاد در گفت بنده به عنوان یک عضو کمیسیون انرژی مجلس ای را در کنم که مجلس هیچ طرح یا برنامه تاکید می های انرژی چه خصوص قیمت بنزین و سایر حامل کند در سال جاری و چه در سال آینده دنبال نمی وی در ادامه اظهار کرد: در بررسی بودجه سال گذشته نیز چندین نظریه در این زمینه مطرح شد و کمیسیون انرژی مجلس صراحتا مخالفت خود را اعام کرد ما در شرایط کنونی چنین تثنی را به مردم تحمیل نخواهیم کرد قطعا افزایش قیمت های انرژی منجر به ایجاد تنش بنزین یا سایر حامل در بازار خواهد شد و ما نیز قطعا با آن مخالف هستیم



شانا

۱۴۰۰/۰۶/۲۹

۱۸:۴۹



با محور ارائه راهکارهای بهینه سازی مصرف گاز طبیعی /رویداد «ایده تا اجرا» در گاز خراسان رضوی برگزار می شود

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان رضوی از برگزاری رویداد «ایده تا اجرا» با هدف مدیریت و بهینه سازی مصرف گاز طبیعی و رفع چالش های افت احتمالی فشار گاز در روزهای سرد سال با حمایت این شرکت خبر داد.

به گزارش شانا، حسن افتخاری در این باره گفت: کاهش شدت مصرف انرژی و بهینه سازی مصرف گاز طبیعی در بخش های مختلف شامل خانگی، تجاری، صنعتی، نیروگاهی و به عنوان یکی از سیاست های اصلی مد نظر وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران است وی افزود: شرکت گاز استان خراسان رضوی همسو با آن از همه فعالان حوزه صنعت، استادان و دانشجویان دانشگاه های سراسر کشور دعوت می کند تا در رویداد بزرگ ایده تا اجرا مشارکت کنند

به گفته مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان رضوی، محورهای این رویداد شامل اصلاح الگوی مصرف گاز طبیعی در فصل های سرد سال، هوشمندسازی تجهیزات و مانیتورینگ مصرف، مدیریت پیامدهای قطعی گاز در فرآیندهای تولید (ذخیره سازی انرژی و کاهش ضایعات ارتقای ایمنی صنعتی)، مدیریت مصرف بهینه انرژی، کاهش قیمت تمام شده، کاهش و تنظیم بارهای گرمایشی، جایگزینی تجهیزات فرسوده و کم بازده، استفاده از فناوری های اطلاعات و ارتباطات درباره مدیریت مصرف مانند فضای مجازی، اینترنت اشیا و بهره گیری از انرژی های تجدیدپذیر نظیر بيوگاز و انرژی خورشیدی است. افتخاری ادامه داد: حوزه های ایده پردازی رویداد ایده تا اجرا شامل صنایع با اولویت صنایع انرژی بر مانند فولاد، سیمان، لبنی و، مشترکان کشاورزی و دامداری شامل گلخانه ها و مرغداری ها و ساختمان های مسکونی، اداری و تجاری است وی اظهار کرد: ایده های برتر این رویداد افزون بر دریافت جوایز نقدی و لوح سپاس، مورد حمایت شرکت گاز استان خراسان رضوی و تأمین اعتبار پژوهشی برای اجرای ایده خواهند شد مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان رضوی تصریح کرد: علاقه مندان به حضور در این رویداد می توانند از طریق تماس با تلفن های ۳۷۰۷۲۶۲۴-۳۷۰۷۲۶۲۱ با پیش شماره ۰۵۱ اطلاعات بیشتر به دست آورند کد خبر ۳۲۱۴۲۹



راه اندازی پروژه کاهش سوزاندن گاز در میادین نفتی عراق

عراق یک پروژه جدید با هدف جمع آوری گازی که در هنگام استخراج نفت در دو میدان نفتی در جنوب این کشور سوزانده می شود آغاز کرده است

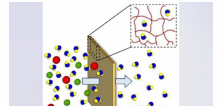
به گزارش برنا به نقل از عرب نیوز، سوزاندن گاز استخراج شده همراه با نفت یک فرآیند بسیار آلاینده است ولی هزینه کمتری نسبت به فرآوری این گاز برای فروش دارد طبق اطلاعیه بانک جهانی، عراق پس از روسیه دومین کشور در جهان است که از این گاز استفاده می کند قرارداد این پروژه جدید در ۲۰۱۷ با شرکت خدمات نفتی بیکر هیوز بسته شد طبق گزارش وزارت نفت عراق، با اجرای این پروژه می توان روزانه ۲۰۰ میلیون فوت مکعب معادل ۵۶ میلیون متر مکعب گازی را که در میادین نفتی نصیرییه و غراف سوزانده می شود به دست آورد احسان اسماعیل، وزیر نفت عراق اعلام کرد از گازی که در میادین نفتی در سراسر عراق سوزانده می شود می توان برای تقویت تولید داخلی و کمک به حفظ محیط زیست استفاده کرد طبق گفته یکی از مقامات وزارت نفت عراق، تکمیل زیرساخت های این پروژه برای اجرای آن و استفاده از این گاز حدود ۳۰ ماه طول می کشد بانک جهانی اعلام کرد حدود ۱۷۳۷ میلیون متر مکعب گاز در کل سال گذشته میلادی در میادین نفتی عراق سوزانده شده است شرکت توتال فرانسه در همین ماه قراردادی برای سرمایه گذاری در تولید نفت، گاز و انرژی خورشیدی در عراق امضا کرد این شرکت فرانسوی قصد دارد در ابتدا ۱۰ میلیارد دلار برای زیرساخت های عراق هزینه کند و سرمایه گذاری بعدی آن به ۱۷ میلیارد دلار می رسد یکی از این پروژه ها ساخت مجموعه ای است که بتوان در آن از این گاز جمع آوری شده از میادین نفتی برای تولید برق استفاده کرد تا در نهایت باعث کاهش واردات گاز در عراق شود بیشتر بخوانید: کشورهای عضو اوپک ۷۱۵ درصد از مجموع ذخایر نفت جهان را در اختیار دارند کویت ال ان جی بیشتری وارد می کند



فارس نیوز

۱۴۰۰/۰۶/۲۹

۱۶:۳۰



عمر پیل های سوختی با رطوبت سازهای غشایی دانش بنیان افزایش می یابد

گازهای واکنشگر در هنگام ورود به توده پیل سوختی غشا پلیمری بایستی دارای رطوبت بهینه باشند مرطوب سازی این گازها به کمک یک مرطوب ساز غشایی صورت می پذیرد که در شرکت دانش بنیان داخلی طراحی شده است

به گزارش گروه علم و پیشرفت خبرگزاری فارس به نقل از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، مجموعه غشالکتروود پیل های سوختی پلیمری بیشترین تاثیر را در طول عمر و راندمان آن ها دارد رطوبت مناسب غشا باعث انتقال یون هیدروژن به میزان کافی شده و در نتیجه واکنش های شیمیایی پیل را افزایش می دهد خشکی غشا علاوه بر عدم انتقال یون ها سبب شکنندگی غشا خواهد شد به همین دلیل مرطوب ساز ها نقش مهمی در افزایش راندمان و طول عمر پیل سوختی پلیمر ایفا می کنند زهرا جهانشاه مدیرعامل شرکت دانش بنیان پاک سان انرژی اسپادان که این محصول دانش بنیان را تولید کرده است، گفت: شرکت ما در مسیر کاهش مصرف انرژی گام های زیادی برداشته است یکی از محصولاتی که در این عرصه تولید شد، مرطوب ساز غشایی بود که در عرصه انرژی های تجدیدپذیر از آن استفاده می شود پیش بینی ما این بود که این محصول را می توان در صنعت خودروسازی به کار گرفت اما هنوز خودروهای پاک که با هیدروژن کار می کنند، در کشور ما با استقبال خوبی مواجه نشده اند مرطوب ساز غشایی به علت غیرفعال بودن و عدم انجام واکنش شیمیایی و سادگی در ساختار نقش ویژه ای در سیستم پیل های سوختی پلیمری ایفا می کند ساخت نمونه کارگاهی به همراه دستگاه تست مرطوب ساز انجام گرفته و منحنی های کار مرطوب ساز برای سه دمای منفی ۵۵، ۷۰ و ۸۰ درجه تعیین شده که تولید هوای ۱۰۰ درصد مرطوب با نقاط دمای شبنم به ترتیب منفی ۵۵، ۳۸ و ۴۶ درجه را امکان پذیر می کند کاربرد این مرطوب ساز ها به همراه پیل سوختی یک کیلو وات در دمای منفی ۶۰ درجه با توجه به نمودار های سایکرومتری منجر به تولید رطوبت ۹۰ درصد برای هوا خواهد شد مرطوب سازی گاز هیدروژن به میزان ۱۰۰ درصد در دماهای بالاتر نیز امکان پذیر است و از شکستن پیل های سوختی جلوگیری می کند محصول دومی که با استفاده از فناوری مشابه توسط این شرکت دانش بنیان تولید شده، آجر خورشیدی است آجر خورشیدی را می توان در ناحیه های مختلف ساختمان و مناطق صعب العبور نصب کرد این آجرها در طول روز نور و انرژی را ذخیره و در طول شب آن ها را ساطع می کنند این محصول در همین ابتدای کار مشتریان زیادی پیدا کرده است و در ساختمان ها از آن استفاده می شود کاهش مصرف برق و نصب آسان از جمله مزیت های مشخص این محصول است آجرهای خورشیدی ایران ساخت هنوز به تولید انبوه نرسیده اما به واسطه تولید انبوه، قیمت آن کاهش چشمگیری می یابد و از نمونه خارجی آن به مراتب ارزان تر می شود مجموعاً ۱۰ فرصت شغلی در این شرکت دانش بنیان ایجاد شده است و در آینده نزدیک نیز احتمالاً ۳۰ فرصت شغلی مستقیم دیگر به وجود خواهد آمد و عملاً به واسطه توسعه این فناوری شاید صدها شغل نیز به صورت غیرمستقیم خلق شود انتهای پیام/



ادامه استفاده از سوخت های فسیلی در اندونزی به رغم تبعات اقلیمی

تهران- ایرنا - اندونزی به استفاده از سوخت های فسیلی با وجود توسعه دیدگاهش در زمینه استفاده از انرژی های غیرفسیلی با افزایش نگرانی ها از تغییرات اقلیمی، ادامه می دهد.

به گزارش روز دوشنبه ایرنا از روزنامه «استریت تایمز» سنگاپور، با وجود اینکه اندونزی برنامه گروه های سبز و حامی مبارزه با تغییرات اقلیمی و برنامه های جاه طلبانه شان برای قطع استفاده از سوخت های فسیلی را ستایش می کند، اما این بزرگترین صادر کننده ذغالسنگ در دنیا هیچگونه نشانه ای از تغییر در آلوده کردن محیط زیست به این زودی ها نشان نمی دهد. اندونزی به عنوان هشتمین آلاینده کربنی جهان اخیرا و پیش از کنفرانس تغییرات اقلیمی سازمان ملل متحد در شهر گلاسکو در ماه نوامبر و پیوستن به تعهد متان جهانی به رهبری آمریکا، برنامه خود با هدف قطع استفاده از سوخت های فسیلی را از سال ۲۰۷۰ به ۲۰۶۰ کاهش داد این کشور همچنین در نظر دارد تا راه اندازی انرژی ذغالسنگی را متوقف کند و استفاده از ذغالسنگ برای تولید برق را تا سال ۲۰۵۶ در راستای دیدگاه اقتصادی طولانی مدت بدون سوخت فسیلی از برنامه اش خارج کند با این حال مانند تولید کنندگان دیگر ذغالسنگ از جمله استرالیا و هند، اندونزی با مشکل ایجاد تعادل اهداف محیط زیستی با هزینه قطع استفاده از کربن در صنعت که با توزیع و صادرات سوخت های فسیلی در ۷ ماه اول سال ۲۰۲۱، ۳۸ میلیارد دلار درآمد داشته است، دست و پنجه نرم می کند ماه گذشته در گزارشی که توسط سازمان ملل متحد درباره تغییرات اقلیمی و گرمایش زمین منتشر شد، هشدار داده شده بود که روند افزایشی گرم شدن کره زمین به شکل خطرناکی به سمت غیرقابل کنترل شدن پیش می رود



هم اندیشی

۱۴۰۰/۰۶/۲۹

۱۵:۱۹



بدون تصویر

کیفیت بنزین افزایش می یابد؟

بر اساس اعلام سازمان ملی استاندارد بنزین کشور استاندارد نیست، اما از سوی دیگر استانداردسازی این فرآورده نفتی با چالش هایی رو به روست

پایگاه تحلیلی خبری هم اندیشی: زمستان هر سال پس از بروز پدیده وارونگی دما و بالاتر رفتن شاخص آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرها، انگشت اتهام بسیاری از مسئولان کشور به سمت کیفیت بنزین به عنوان مقصر اصلی این مسئله نشانه می رود همچنین بسیاری از دارندگان خودرو و تعمیرکاران نیز عقیده دارند که علت عمده خرابی های موتور خودروها، نامناسب بودن کیفیت بنزین است این مسئله وقتی نمود بیشتری پیدا می کند که بنزین ایرانی در خودرو های وارداتی استفاده می شود دلیل آن هم این است که ساختار موتور خودرو های وارداتی با عدد اکتان بنزین ایرانی همخوانی ندارد و با احتراق زود هنگام، موجب آسیب به پیستون این خودرو ها می شود موضوع جالب توجه این است که حتی جایگاهداران و فعالان عرضه سوخت نیز از پایین بودن کیفیت بنزین تولیدی پالایشگاه های کشور، به علت تبخیر آن گله مند هستند آیا در بنزین هوا وجود دارد؟ رضایی فعال صنفی عرضه سوخت در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان، بیان کرد: طرح کهاب به معنی جمع آوری بخارات بنزین است و وزارت نفت به عنوان متولی این امر، هنوز آن را به طور کامل اجرایی نکرده در حالی که تبخیر بنزین به معنای بی کیفیت بودن آن است چه کنیم تا باک خودرو واقعا پر شود؟ او افزود: بنزین مانند نوشابه گازدار است وقتی راننده نازل بنزین را تا انتها درون باک ماشین می گذارد و دسته نازل را فشار می دهد، گاهی مشاهده می کند که شلنگ می پرد؛ این یعنی، نازل دیگر جایی برای نفس کشیدن ندارد راننده بدون توجه به این پرسش، تا جایی که فکر می کند باک خودرو پر شده، بنزین زدن را ادامه می دهد، اما وقتی آمپر را مشاهده می کند، فکر می کند که جایگاهدار کم فروشی کرده است رضایی ضمن بیان این که یک فنر روی لوله نازل بنزین وجود دارد و به همین دلیل در ابتدای بنزین زدن باید نازل تا انتها درون باک قرار بگیرد، گفت: باید آرام آرام فنر به سمت بالا بیاید که برای ورود بنزین به داخل باک خودرو، جایی وجود داشته باشد به همین دلیل، توصیه می شود که رانندگان به آهستگی بنزین بزنند درست مانند نوشابه که اگر به آهستگی درون لیوان ریخته شود، زیاد کف نمی کند جایگاهداران تاوان استاندارد نبودن بنزین را می دهند این فعال صنفی عرضه سوخت با بیان این که در حال حاضر، بدترین نوع بنزین یعنی بنزین یورو-۴ را در کشور توزیع می کنیم، اظهار کرد: جایگاهدار سفارش ۵۰ هزار لیتر بنزین را به پالایشگاه می دهد اما طی فرآیند حمل و نقل، مثلا به ۴۵ هزار لیتر تبدیل می شود از طرف دیگر کمیته تخلفات شرکت پخش فرآورده های نفتی نیز جایگاهدار را به دلیل کسری غیرمجاز، با قیمت فوب خلیج فارس جریمه می کند! او تاکید کرد: جایگاهدار درون شهری، هر سه ماه یک بار هزینه ای را به سازمان استاندارد پرداخت می کند تا بر عملکرد آن نظارت داشته باشد و تایید کند از طرف دیگر نیز از سوی خود شرکت پخش نیز بازرسی مستمر انجام می شود اما مشخص نیست که چرا کیفیت بد بنزین را به نام جایگاهدار به مردم نشان می دهند؟ چرا باید استاندارد ملی به جای استاندارد بین المللی یورو تدوین شود؟ با این وجود، همواره شاهد تبلیغات مدیران وزارت نفت و مسئولان پالایشگاه های کشور مبنی بر دستیابی به تولید بنزین با کیفیت هستیم؛ به طوری که، حتی مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس، اوایل اردیبهشت ماه امسال از تولید روزانه ۴۷ میلیون لیتر بنزین بالاتر از استاندارد بین المللی یورو-۵ در این پالایشگاه خبر داده بود.

مسئله جالب توجه این است که سازمان ملی استاندارد تاکنون چندین بار از طی شدن مراحل تدوین استاندارد ملی یورو-۵ برای بنزین کشور خبر داده، اما قبل از این که این استاندارد تدوین شده باشد،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

هم اندیشی

۱۴۰۰/۰۶/۲۹

۱۵:۱۹



بدون تصویر

پالایشگاه ها از تولید بنزین یورو-۵ خبر می دهند! تولید ملی بنزین یورو-۵ غیررسمی است! بر اساس پیگیری های خبرنگار باشگاه خبرنگاران جوان از منابع موثق در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، یورو-۴ و یورو-۵، استاندارد های اتحادیه اروپا هستند که مطابق با شرایط اروپا تدوین شده اند. سازمان ملی استاندارد، استاندارد هایی را تحت عنوان isiri برای کشور تدوین می کند، زیرا در بخش هایی ممکن است با توجه به شرایط آب و هوایی که میان ایران و اروپا تفاوت دارد، تغییراتی لازم باشد به طور مثال، اگر در این استاندارد های اروپایی، عدد خاصی را برای فشار بخار بنزین در نظر گرفته اند، مجبور هستیم برای این که احتراق درستی داشته باشیم، یکسری از پارامتر ها را در این زمینه با توجه به شرایط کشور خودمان تغییر دهیم بنابراین، استاندارد های بین المللی بار دیگر در داخل کشور تدوین و به عنوان استاندارد ملی معرفی می شود به طور مثال، استاندارد ملی در مورد بنزین، ۴۹۰۴ isiri است که به عنوان یورو-۴ شناخته می شود، اما در حال حاضر در رابطه با بنزین یورو-۵ استاندارد ملی تدوین نشده است استاندارد های یورو از یورو-۴ به بعد، تغییر خاصی نسبت به استاندارد های قبلی ندارند و تنها تغییر، مربوط به میزان گوگرد موجود در این فرآورده است در استاندارد یورو-۴، میزان گوگرد باید ۵۰ ppm باشد، اما در یورو-۵ باید به ۱۰ ppm برسد یعنی اگر گوگرد به زیر ۱۰ ppm برسد، می توان گفت که بنزین یورو-۵ است، اما مشروط به این که سازمان ملی استاندارد نیز، استاندارد ملی یورو-۵ را به رسمیت بشناسد همچنین تا زمانی که استاندارد ملی تدوین نشود، نمی توان بنزین یورو-۴ و یورو-۵ را در مخازن و جایگاه های سوخت از یکدیگر تفکیک کرد اکتان بنزین ستاره خلیج فارس: پایین تر از یورو-۴ بنزین تولیدی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس نیز از نظر میزان گوگرد، حتی از استاندارد بین المللی یورو-۶ کیفیت بهتری دارد، زیرا میزان گوگرد آن، به دلیل استفاده از میعانات گازی شیرین سازی شده، تنها ۰۵ ppm است از سوی دیگر، متأسفانه بنزین این پالایشگاه دارای عدد اکتان ۸۷ است؛ در حالی که بر اساس استاندارد یورو-۵، رقم این پارامتر باید ۹۵ باشد بنابراین نمی توان گفت که بنزین تولیدی این پالایشگاه، استاندارد یورو-۵ را دارد عدد اکتان بنزین یورو-۴ نیز، ۹۲ است و در این صورت، حتی نمی توان گفت که بنزین ستاره خلیج فارس، دارای استاندارد یورو-۴ است و تنها می توان نام آن را بنزین معمولی نامید زیرا اکتان نسبت به گوگرد، پارامتر مهمتری است کیفیت بنزین بهبود پیدا کرد اما در عدد اکتان با استانداردها فاصله دارد نقص کیفیت بنزین تولیدی کشور و همچنین انتظار برای تدوین استاندارد ملی یورو-۵، موضوعی است که رئیس سازمان ملی استاندارد کشور نیز به آن اذعان دارد غلامرضا شریعتی رئیس سازمان ملی استاندارد در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان بیان کرد: در بررسی های عمده، آلودگی های بنزین مثل آروماتیک ها، بنزن، گوگرد و مواردی از این قبیل در کلانشهر ها در سطح استاندارد قرار داشت، اما در شهر های دیگر استاندارد نبود و عدم تطابق هایی دارد استاندارد ملی یورو-۵ بالاخره تدوین شد او ادامه داد: همچنین عدد اکتان در کلانشهر ها و سایر شهر ها با استانداردهای ابلاغی اختلافاتی دارد از این بابت، تقاضای اصلاح را از وزارت نفت داشتیم هنوز در بحث عدد اکتان با استاندارد ها فاصله داریم و مبنای محاسبات ما طبق فرمول سال ۹۹ یعنی استاندارد یورو-۴ بود تدوین استاندارد یورو-۵ نیز به تازگی انجام شده که به زودی ابلاغ خواهد شد شریعتی درباره ضمانت اجرای این استاندارد توسط تولید کنندگان سوخت گفت: ما تاخیری در ابلاغ نخواهیم داشت و وزارت نفت که خود در تدوین این استاندارد نقش داشته، باید آن را اجرایی کند

افزایش عدد اکتان به تنهایی سبب کاهش مصرف سوخت نمی شود تلاش برای افزایش کیفیت بنزین توسط افزایش عدد اکتان، تنها به دلیل تاثیر بر آلودگی هوا و آسیب نرساندن به موتور خودرو ها دارای اهمیت نیست؛ بلکه، اهمیت دیگر آن به میزان مصرف سوخت خودرو ها بر می گردد، اما کارشناسان عقیده دارند که برای کنترل مصرف سوخت یک خودرو، افزایش عدد اکتان باید در کنار یک پارامتر مهم دیگر انجام شود. از سوی دیگر، این کارشناسان عقیده دارند که به دلیل عدم افزایش تعداد پالایشگاه های کشور در سال های اخیر، با تلاش برای بالا بردن استاندارد بنزین، شاهد کاهش تولید این محصول در کشور خواهیم بود که خودکفایی در تامین نیاز داخلی را با دردسر مواجه خواهد کرد جلیل سالاری مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

هم اندیشی

۱۴۰۰/۰۶/۲۹

۱۵:۱۹



بدون تصویر

بیان کرد: یک سری پارامترها در زمینه مصرف برای تعیین استاندارد بنزین مشخص شده که به عدد اکتان بر می گردد این عدد هرچه بالاتر باشد، بنزین به استاندارد های بین المللی نزدیکتر می شود بخش دیگر مصرف نیز به ضریب تراکم خودرو های چرخه حمل و نقل مربوط است که اگر دچار مشکل باشد، هر قدر هم که اکتان بنزین بالا برود، عملاً شاهد هدر رفت سوخت خواهیم بود و ادامه داد: بحث هایی مطرح می شود که هشت کلانشهر باید از بنزین یورو-۵ استفاده کنند، اما این طور نیست که بتوانیم تمام این کلانشهرها را پوشش دهیم، زیرا اگر آمار های سال گذشته را بررسی کنیم، متوجه می شویم که فقط حدود ۴۷ تا ۴۸ میلیون لیتر بنزین با مشخصات استاندارد یورو-۵ تولید می شود سوخت محوری جایگزین سودمحوری شده است سالاری گفت: نکته مهم بعدی این است که وقتی استاندارد را بالا ببریم، طبیعتاً میزان تولید یک مقدار شاهد افت خواهد بود که این می تواند یکی دیگر از دلایل عدم توفیق کشور در این زمینه باشد از سوی دیگر، در زمینه حمل و نقل، هم مصرف بسیار بالاست و هم مدیریت مصرف انرژی ضعف دارد پس از چندین سال تأخیر، تنها یک پالایشگاه به نام ستاره خلیج فارس ساخته ایم که اگر مصرف بخواهد به همین شیوه ادامه پیدا کند، تراز تولید و مصرف به تعادل نمی رسد مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران همچنین گفت: حدود ۷۰ درصد از تولید نفت خام کشور به چرخه سوخت می رود در حالی که فقط حدود ۱۲ درصد از سوخت کشور در زنجیره پتروشیمی استفاده می شود؛ یعنی، به جای سود محوری، سوخت محوری انجام می دهیم راهکار چیست؟ او در مورد راهکار های این مشکل نیز توضیح داد: در قانون در مورد مصرف و سبد سوخت آمده بود که خودرو های سبک و پایه دیزلی، باید وارد بازار شوند و به همین دلیل، مطالعاتی در ایران خودرو در این زمینه اتفاق افتاد و قرار بود که این مسئله محقق شود، اما به نتیجه نرسید باید یک تنوع سازی در سبد مصرف سوخت ایجاد کنیم تا مصرف کنترل شود همچنین باید یک مدیریت از نظر صنایع پایین دستی اتفاق بیفتد تا تولید سوخت، به سرمایه و اشتغال برسد سالاری ادامه داد: دو اصطلاح مهم در زمینه مصرف بنزین و به صورت کلی مصرف سوخت به نام اتلاف کیفی و انحراف کیفی وجود دارد؛ در قانون بودجه سال ۹۳ مطرح شد که قیمت گذاری باید بر مبنای شاخص کیفی صورت گیرد یعنی نحوه قیمت گذاری و روابط مالی با پالایشگاه ها باید شفاف سازی شود و اگر این اتفاق بیفتد، در گام های بعدی مشکلات حل می شود او توضیح داد: دولت محصول را از پالایشگاهی که واگذار شده و فعالیت بورسی دارد، با یک قیمت مشخص خریداری می کند و مابه التفاوت آن قیمتی که به مصرف کننده می دهد را به عنوان یارانه به این شرکت ها می پردازد و چون تفاوتی میان بنزین اکتان ۹۱ و ۹۵ از نظر قیمتی وجود ندارد، چنین مشکلاتی به وجود می آید عمل به راهکارها، اولویت اصلی دولت سیزدهم لازم به بیان است؛ بررسی ها نشان می دهد که مدتی است صادرات بنزین و گازوئیل کشور به شدت کاهش یافته، به طوری که تقریباً پس از خردادماه، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی کشور عرضه ای در بورس انرژی برای این محصولات نداشته است علی نقوی مدیرعامل بورس انرژی در گفت و گو با باشگاه خبرنگاران جوان در این زمینه، گفت: به علت اینکه مصرف داخلی فرآورده های نفتی بالا رفته، عرضه آن ها محدود شده است البته باید از شرکت پخش پرسیده شود که چرا گازوئیل و بنزین را عرضه نکرده است پیگیری باشگاه خبرنگاران جوان از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در این زمینه بی پاسخ بود، اما سخنان جواد اوجی وزیر نفت در برنامه گفت و گوی ویژه خبری دهم شهریورماه مبنی بر این که صادرات فرآورده های نفتی از حدود دو ماه پیش به شدت کاهش یافته، مهر تاییدی بر این مسئله است بر این اساس، کشور هم اکنون بر سر یک دوراهی بزرگ به نام افزایش کیفیت و خودکفایی در تولید بنزین قرار دارد مشکلی که حتی در حال تبدیل به مانعی برای ارزآوری با صادرات است، اما راهکار های رفع این مشکل وجود دارد و دولت سیزدهم که با شعار دولت مردمی، ایران قوی به میدان آمده، باید عمل به این راهکار ها را در اولویت خود قرار دهد البته جواد اوجی وزیر نفت، روز جمعه گذشته پس از بازدید از پالایشگاه تهران، قول داد که علاوه بر افزایش کمی ظرفیت پالایشی کشور در دولت سیزدهم، کیفیت بنزین و نفت گاز (گازوئیل) که بحث های زیست محیطی بسیار مهمی دارند نیز، افزایش پیدا خواهد کرد م

ایرنا

۱۴۰۰/۰۶/۲۹

۱۴:۱۹



۳۵ درصد از ناوگان باربری و مسافربری چهارمحال و بختیاری فرسوده است

شهرکرد - ایرنا - سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای چهارمحال و بختیاری تعداد دستگاه های فعال در ناوگان باربری و مسافربری استان را ۹ هزار و ۳۷۴ دستگاه اعلام کرد و گفت: ۳۵ درصد از این تعداد دستگاه فرسوده است و نیاز به نوسازی و بهسازی دارد.

حسین مالکی روز دوشنبه در گفت و گو با ایرنا افزود: در حال حاضر ۷۵۰ دستگاه مینی بوس با متوسط عمر ۲۹ سال در ناوگان حمل و نقل استان فعال است که با شدت فرسودگی بالا در اولویت جایگزینی و نوسازی قرار دارند وی متوسط عمر ناوگان باربری استان را ۱۹ سال اعلام و تصریح کرد: در این بخش بیش از هفت هزار و ۵۰۰ دستگاه فعال است که پس از مینی بوس های موجود در ناوگان مسافربری استان و با قرار گرفتن در مرز فرسودگی، بیشترین تعداد دستگاه های از رده خارج شده را به خود اختصاص داده اند مالکی وضعیت اتوبوس های موجود در ناوگان مسافربری چهارمحال و بختیاری را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: متوسط عمر ۲۲۴ دستگاه موجود در این بخش ۱۱ سال است سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در خصوص شرایط سواری های کرایه فعال نیز با بیان اینکه متوسط عمر این سواری ها به ۱۱ سال رسیده است، یادآور شد: این بخش ناوگان نیز نزدیک به فرسودگی است که روند نوسازی آن به صورت مرتب در حال پیگیری و اجرا است

وی با اشاره به اینکه نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور از سال گذشته به صورت متمرکز انجام می شود، اظهار داشت: مالکان خودروهای فرسوده در بخش حمل و نقل عمومی به دلیل مشکلات اقتصادی و پایین بودن نرخ کرایه و سطح درآمد چندان استقبال برای استفاده از طرح های نوسازی ندارند و پرداخت تسهیلات در این حوزه نیاز به بازنگری دارد چرا که بازگشت سرمایه نیز باید به نوعی تضمین شود. مالکی در ادامه به اجرای مستمر طرح های نظارت فنی بر ناوگان باربری و مسافربری اشاره کرد و گفت: بر اساس دستورالعمل های موجود تمامی ناوگان برای فعالیت در بخش عمومی موظف به دریافت مجوزهای معاینه فنی است و این روند از طریق سامانه های هوشمند کنترل و بررسی می شود وی تصریح کرد: مدیران فنی شرکت های باربری و مسافربری نیز نواقص فنی و ایمنی ناوگان را بررسی کرده و از تردد دستگاه های معیوب جلوگیری می کنند

۲۴۰ حلقه لاستیک در طرح تشویقی ناوگان مشارکت کننده در حمل کالاهای اساسی استان توزیع شد سرپرست اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان در ادامه با اشاره به اینکه حمل بار به ویژه کالاهای اساسی از بنادر کشور تاکنون با همکاری ناوگان باربری استان به شکل مطلوبی انجام شده است: ۱۲۰ جفت لاستیک برای توزیع بین رانندگان مشارکت کننده در این طرح جابه جایی کالا به استان اختصاص یافت. مالکی یادآور شد: هم اکنون روزانه به طور متوسط بین ۶۰ تا ۸۰ دستگاه از ناوگان باربری چهارمحال و بختیاری برای حمل کالا به بنادر اعزام می شود به گزارش ایرنا، آلودگی هوا، بالا رفتن میزان مصرف سوخت و افزایش تصادفات جاده ای از جمله مخاطرات و هزینه های تحمیلی ناشی از فرسودگی ناوگان حمل است



واحد مرکزی خبر

۱۴۰۰/۰۶/۲۹

۱۴:۰۱



راهبردهای استفاده از فرصت های توسعه انرژیهای تجدید پذیر

به گزارش سرویس پژوهش خبرگزاری صدا و سیما: گسترش صنعت تولید خودرو های برقی، ذخیره انرژی و تولید برق از منابع تجدیدپذیر از روند های مهم و تأثیرگذار آینده جهان به شمار می آید.

به گزارش سرویس پژوهش خبرگزاری صدا و سیما: گسترش صنعت تولید خودرو های برقی، ذخیره انرژی و تولید برق از منابع تجدیدپذیر از روند های مهم و تأثیرگذار آینده جهان به شمار می آید هزینه تولید انرژی از منابع تجدیدپذیر طی ۱۰ سال اخیر با کاهش شدیدی مواجه بوده است؛ بنابراین جایگزینی منابع تجدیدناپذیر انرژی با منابع تجدیدپذیر و استفاده از فناوری های کاهنده مصرف انرژی غیرقابل اجتناب است بر همین اساس پیش بینی می شود تقاضای جهانی برای مواد و فلزات معدنی کلیدی با هدف افزایش استفاده از انرژی های تجدیدپذیر در جهان، طی سال های آتی به میزان قابل توجهی افزایش یابد، به طوری که این فلزات بیشترین تقاضا را برای گسترش تولید خودرو های برقی، توربین های بادی و صفحات خورشیدی خواهند داشت

این محرک قوی تقاضای فلزات معدنی که ناشی از توجه جهانی به افزایش تولید و کاربرد انرژی های تجدیدپذیر است، می تواند بازار و تجارت فلزات معدنی را دستخوش تغییر و تحولات گسترده نماید؛ بنابراین بررسی ارتباط بین رشد تولید خودرو های برقی و برق تجدیدپذیر و چشم انداز افزایش تقاضا برای فلزات و مواد معدنی کلیدی و دلالت های آن برای اقتصاد کشورمان می تواند حائز اهمیت فراوان باشد.

اندیشکده تدبیر اقتصاد در گزارشی به بررسی و تحلیل وضعیت تقاضای جهانی برای فلزات معدنی کلیدی، دورنمای تقاضا برای این فلزات معدنی و تبیین جایگاه ایران در آینده تقاضای فلزات معدنی کلیدی و راهکار هایی با هدف توسعه و بهره وری تولید از ظرفیت های عظیم خدادادی ایران در بخش فلزات معدنی پرداخته است که مهمترین بخش های این گزارش به-صورت تلخیص ارائه می شود. تحلیل وضعیت تقاضای جهانی برای فلزات معدنی کلیدیآمار های جهانی نشان از افزایش و سرعت روبه رشد تقاضای جهانی طی دهه آینده برای فلزات معدنی کلیدی از جمله مس، نیکل، لیتیوم، کبالت و منگنز و استفاده از تکنولوژی های مرتبط با انرژی های پاک، دارد آژانس بین المللی انرژی در آخرین پیش بینی خود، تحت دو سناریوی مبنا و سناریوی توسعه پایدار ۱ در افق ۲۰۴۰ پیش بینی کرده است که سهم تکنولوژی-های انرژی پاک از کل تقاضا برای لیتیوم تحت سناریوی مبنا و سناریوی توسعه پایدار به ترتیب ۷۶ و ۹۲ درصد و این سهم برای کبالت به ترتیب ۴۰ و ۶۸ درصد خواهد بود سهم های مربوط به فلزات نیکل، مس و عناصر کمیاب نیز در نمودار (۱) قابل مشاهده است متن کامل این مطلب در اینجا قابل دسترس است پژوهشگر:

محمود نانکلی



سهم ۴۰ درصدی ایران از پرداخت یارانه گاز جهان

تهران- ایرنا- در سال گذشته میلادی در مجموع ۳۵ میلیارد دلار یارانه در بخش گاز پرداخت شده که از این میزان ۱۲۲ میلیارد دلار معادل ۴۰ درصد از یارانه پرداختی جهان در بخش گاز، سهم ایران بوده است

به گزارش روز دوشنبه ایرنا، آژانس بین المللی انرژی گزارشی از میزان یارانه پرداخت شده به حامل های انرژی در سال ۲۰۲۰ میلادی را منتشر کرده است بر اساس آمار اعلام شده از سوی این آژانس، ایران رتبه نخست را در پرداخت یارانه انرژی جهان به خود اختصاص داده است ایران در سال گذشته حدود پنج میلیارد دلار یارانه در بخش نفت، ۱۲۵ میلیارد دلار در بخش برق و ۱۲۲ میلیارد دلار در بخش گاز پرداخت کرده است که در مجموع ۲۹۵ میلیارد دلار یارانه به انرژی اختصاص داده است این در شرایطی است که مجموع یارانه پرداخت شده انرژی در جهان عددی حدود ۱۸۱ میلیارد دلار بوده است بنابراین ایران در سال گذشته ۱۶۲ درصد از کل یارانه پرداخت شده به حامل های انرژی را به خود اختصاص داده است این در حالی است که در سال ۲۰۲۰ مقدار یارانه پرداختی انرژی در جهان ۴۰ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده و با رقمی حدود ۱۸۱ میلیارد دلار به پایین ترین سطح از سال ۲۰۰۷ تاکنون رسیده است به عبارتی دیگر، حدود ۵۰ میلیارد دلار کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده است در سال ۲۰۲۰ مقدار یارانه پرداختی انرژی در جهان ۴۰ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده و با رقمی حدود ۱۸۱ میلیارد دلار به پایین ترین سطح از سال ۲۰۰۷ تاکنون رسیده است به عبارتی دیگر، حدود ۵۰ میلیارد دلار کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده است آمارهای آژانس بین المللی انرژی نشان می دهد که در مجموع یارانه پرداخت شده در بخش برق در جهان در سال گذشته میلادی عددی معادل ۵۰ میلیارد دلار بوده است که از این میزان ۱۲۵ میلیارد دلار معادل ۲۵ درصد سهم ایران است شرایط در پرداخت یارانه انرژی به گاز بسیار بدتر است مجموع یارانه پرداخت شده به بخش گاز در سال ۲۰۲۰ حدود ۳۵ میلیارد دلار بوده که ایران با پرداخت ۱۲۲ میلیارد دلار یارانه در این بخش سهمی بیش از ۴۰ درصدی را به خود اختصاص داده است این در حالی است که ایران اگرچه دومین کشور دارنده ذخایر گاز جهان است و ظرفیت تولید گاز آن نیز بیش از یک میلیارد متر مکعب در روز است، اما برای تامین سوخت زمستانی نیروگاه ها با مشکل رو به رو است

وزیر نفت نیز پیش از این با بیان اینکه در سال گذشته حدود ۱۶۰ میلیون متر مکعب در بعضی از روزهای فصل سرد بخصوص در استان های شمال و شمال شرق کشور کسری گاز داشتیم، گفت: امسال پیش بینی می کنیم که با روند رشد مصرف در کشور که بین ۸ تا ۱۰ درصد است، در فصل سرد تا ۲۰۰ میلیون متر مکعب در روز کسری گاز داشته باشیم، به همین خاطر جلسات تامین سوخت زمستانی را شروع کردیم. با این حال کمبود گاز در زمستان بسیار جدی است در سال های گذشته نیز اگرچه دیگر قطعی گاز بخش خانگی به ویژه در استان های شمالی اتفاق نیفتاد، اما نیروگاه ها با کاهش گاز رسانی در زمستان دست به گریبان بودند این موضوع در کنار پایین بودن بازده نیروگاه های کشور، زنگ خطری برای قطعی برق در زمستان است آمارها نشان می دهد در زمستان سال گذشته در برخی روزها، گاز تحویلی به نیروگاه ها به زیر ۷۰ میلیون مترمکعب در روز رسید این در حالی است که اگر نیروگاه های کشور بخواهند با همه ظرفیت خود کار کنند سوختی معادل ۱۹۰ میلیون متر مکعب گاز در روز نیاز دارند بنابراین بقیه سوخت مورد نیاز نیروگاه ها در زمستان به وسیله سوخت مایع تامین ش



ده است با این حال نگاهی به مصرف سوخت مایع در کشور نیز نشان می دهد که توانایی تامین روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر گازوئیل و مازوت برای تحویل به نیروگاه های کشور وجود ندارد بررسی های ایرنا نشان می دهد تعهد روزانه تحویل سوخت مایع به نیروگاه ها معادل ۵۰ میلیون لیتر در روز است بخشی از این ۵۰ میلیون لیتر از مخازن ذخیره سازی نیروگاه ها که در تابستان پر شده تامین می شود و بخشی دیگر روزانه به نیروگاه ها تحویل خواهد شد بنابراین حتی اگر در زمستان گاز تحویلی به نیروگاه ها روزانه ۱۰۰ میلیون مترمکعب در روز باشد باز هم نیروگاه ها با کمبودی معادل ۵۰ میلیون لیتر سوخت در روز برای استفاده از همه ظرفیت خود روبه رو خواهند بود در پنج ماهه ابتدایی امسال روزانه ۱۸ میلیون لیتر گازوئیل به نیروگاه ها تحویل شده و این در حالی است که مصرف در این بازه زمانی روزانه ۱۲ میلیون لیتر برآورد می شود در هفت ماهه بعد سال اما در حالی که مصرف به ۳۲ میلیون لیتر در روز می رسد، تحویل گازوئیل ۲۹ میلیون لیتر خواهد بود که این تراز منفی از محل ذخیره گازوئیل در پنج ماهه ابتدایی سال در نیروگاه ها تامین خواهد شد مصرف نفت کوره نیز در حالی که در پنج ماهه نخست سال در نیروگاه ها روزانه بین سه تا چهار میلیون لیتر بوده، در زمستان به ۱۸ میلیون لیتر در روز می رسد با توجه به این اعداد و ارقام مشخص می شود که روزانه می توان تا ۵۰ میلیون لیتر سوخت مایع (شامل ۳۲ میلیون لیتر گازوئیل و ۱۸ میلیون لیتر مازوت) در نیروگاه ها مصرف کرد نگرانی ها آنجا بیشتر می شود که مصرف گازوئیل در داخل کشور نیز رو به فزونی است اکنون مصرف گازوئیل در بخش حمل و نقل کشور ۷۰ میلیون لیتر در روز است و با توجه به ظرفیت تولید ۱۱۵ میلیون لیتری پالایشگاه های کشور برای تولید گازوئیل، حدود ۴۰ میلیون لیتر برای سایر مصارف باقی می ماند به گزارش ایرنا، براساس تراز سال ۹۷، مصرف فعلی انرژی کشور معادل ۶۳ میلیون بشکه نفت در روز است که چنانچه برنامه های بهینه سازی انجام شود، قابلیت صرفه جویی ۵۰ درصدی مصرف انرژی وجود خواهد داشت در طول دهه های اخیر عرضه انرژی اولیه کشور بطور متوسط سالانه سه درصد رشد داشته و با توجه به رشد تولید ناخالص داخلی موجب روند افزایشی شدت مصرف انرژی اولیه شده است در حالی که شدت مصرف انرژی جهان در طول دهه های گذشته روند کاهشی داشته است شدت عرضه انرژی در ایران بیش از سه برابر متوسط جهانی است و ایران از نظر میزان عرضه انرژی نزدیک به کشور آلمان است اما شدت انرژی ایران ۶ برابر آلمان است این در شرایطی است که میزان تولید ناخالص آلمان با توجه به شاخص برابری قدرت خرید بیش از سه برابر و بدون در نظر گرفتن این شاخص ۶ برابر ایران است و این اعداد نشان می دهد مصرف انرژی در ایران در خدمت بخش غیر مولد است



تهدید گازی برای اقتصاد اروپا

دنیای اقتصاد : زنجیره ای از عوامل با محوریت کمبود و گرانی گاز موجب بروز نگرانی جدی برای صنعت و به تبع آن اقتصاد اروپا به ویژه در آستانه فصل سرما شده است.

سه دلیل عمده سطح پایین ذخیره سازی گاز در این قاره از منظر کارشناسان زمستان طولانی سال گذشته، افزایش تقاضا برای این سوخت در میانه بازگشایی اقتصاد ها پس از کاهش محدودیت های مرتبط به همه گیری و در نهایت سرعت پایین وزش باد که موجب افت تولید برق از انرژی بادی شده و بار را روی دوش نیروگاه های گازسوز افزایش داده، هستند.

بهای گاز در قاره سبز ۲۵۰ درصد رشد کرد تهدید گازی برای اقتصاد اروپا دنیای اقتصاد : زنجیره ای از عوامل با محوریت کمبود و گرانی گاز موجب بروز نگرانی جدی برای صنعت و به تبع آن اقتصاد اروپا به ویژه در آستانه فصل سرما شده است

سه دلیل عمده سطح پایین ذخیره سازی گاز در این قاره از منظر کارشناسان زمستان طولانی سال گذشته، افزایش تقاضا برای این سوخت در میانه بازگشایی اقتصاد ها پس از کاهش محدودیت های مرتبط به همه گیری و در نهایت سرعت پایین وزش باد که موجب افت تولید برق از انرژی بادی شده و بار را روی دوش نیروگاه های گازسوز افزایش داده، هستند. این موضوع موجب شده قیمت قرارداد اکبر شاخص گاز اروپا چهارشنبه گذشته به رکورد تاریخی برسد که به معنای رشد ۲۵۰ درصدی نسبت به ژانویه است گرانی گاز، قیمت برق را هم به اوج چندین ساله رسانده که علاوه بر نارضایتی مصرف کنندگان خانگی، صنعت قاره سبز را هم تهدید می کند در روزهای گذشته صنایع متنوعی از تولیدکنندگان هیدروژن، نیتروژن و آمونیاک گرفته تا کارخانه های تولید کود کشاورزی و گوشت در کشورهای آلمان، انگلیس، فرانسه، نروژ و غیره اعلام کرده اند بخشی از تولید را تعطیل می کنند چراکه هزینه ها بسیار بالاست این امر خبر خوبی برای اقتصاد شکننده اروپا در زمانی که برای بازگشت به حالت عادی پس از پاندمی تلاش می کند، نیست بدتر اینکه این وضعیت احتمالاً در زمستان بغرنج تر شود

انرژی قاره سبز در شرایط بحرانی قیمت های فزاینده انرژی در اروپا فقط به مصرف کنندگان عادی ضربه نمی زند، بلکه جهش قیمت ها شروع به آسیب زدن به فعالیت های صنعتی کرده که تهدیدی برای روند ریکآوری پساکرونايي اقتصاد این قاره از سه جهت است؛ که شامل کاهش قدرت خرید مصرف کننده، کاهش تولیدات صنعتی و افزایش هزینه های عملیاتی می شود. به گزارش اوپل پرایس، شرکت های غول پیکر اروپایی از شیمیایی و معدنی گرفته تا صنایع غذایی، می گویند قیمت های به اوج رسیده گاز و برق در حال آسیب زدن به حاشیه سود آنها است و این شرکت ها را وادار به محدود کردن عملیات هایشان کرده است برخی کارخانه ها به دلیل رکوردزنی قیمت گاز تعطیل شده اند تحلیلگران می گویند افزایش تعلیق فعالیت های صنعتی سرتاسر اروپا در هفته های آینده محتمل است در همین حال، قیمت های بسیار بالای گاز طبیعی باعث شده بهای محموله های نقدی گاز طبیعی مایع (LNG) به نسبت این موقع سال بین پیک تقاضای تابستانه و پیش از فصل گرمایش زمستانی- رکورد بزند بازار داغ گاز اروپا، سرعت پایین باد، سطح پایین و غیرعادی ذخیره سازی گاز و رکورد قیمتی کربن به طور کلی در هفته های اخیر باعث شده قیمت گاز و برق در اروپا به رکوردهای بالایی برسد تقریباً هرروزه بهای گاز و برق در این قاره به رکورد جدیدی می رسد که فشار را بر دولت ها که با اعتراض مصرف کنندگان به دلیل قبوض افزایشی برق مواجه هستند، بیشتر کرده است رشد ۲۵۰ درصدی قیمت گاز به گزارش سی ان بی سی، بهای قرارداد تحویل اکبر گاز در قطب (Title Transfer Facility (TTF) هلند به عنوان شاخص گاز اروپا چهارشنبه گذشته به ۷۹ یورو (۳۱/۹۳ دلار) در هر مگاوات بر ساعت رسید به گفته رویترز، این قرارداد از ژانویه ۲۵۰ درصد افزایش قیمت تجربه کرده است این درحالی است که بهای قراردادهای شاخص برق در فرانسه و آلمان هم دوبرابر شده است در بریتانیا یعنی جایی که قیمت برق برای مصرف کنندگان گران ترین در اروپا است، بهای برق به دلیل وابستگی بالا به گاز و انرژی تجدیدپذیر برای تولید الکتریسیته به شدت بالا رفته است قیمت برق در چهارشنبه با ۱۹ درصد افزایش روزانه به ۴۷۵ پوند (۵/۶۵ دلار) رسید این قرارداد پیش از این هم بعد از آتش سوزی در خط ارتباطی برق بین فرانسه و بریتانیا که واردات از این کشور را قطع کرد،



در محدود اوج خود معامله می شد صنایع در خطر تعطیلی این فقط مصرف کنندگان عادی نیستند که از این شرایط آسیب می بینند، بلکه صنایع هم در حال متاثر شدن از بحران کمبود و گرانی انرژی هستند به گفته اوایل پرایس، سی اف اینداستریز، تولیدکننده هیدروژن و نیتروژن در روزهای گذشته گفته فعالیت در مجتمع های بیلینگهام و اینک در بریتانیا را به دلیل قیمت بالای گاز متوقف می کند سی اف اینداستریز گفت: «این شرکت برآوردی برای زمان ازسرگیری تولید در این مجتمع ها ندارد» شرکت یارا که در نروژ مستقر است و یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان آمونیاک جهان است هم به همین علت در حال محدود کردن تولید است این شرکت جمعه اظهار کرد: «رکورد قیمتی گاز طبیعی در اروپا در حال اثرگذار ی برای حاشیه سود تولید آمونیاک است و در نتیجه یارا در حال کاهش تولید در برخی مجتمع های خود است با احتساب بهینه سازی فرایند تعمیر و نگهداری که در جریان است، یارا تا هفته بعد حدود ۴۰ درصد ظرفیت تولید آمونیاک اروپایی خود را کاهش خواهد داد» در آلمان هم بزرگ ترین تولیدکننده محصولات شیمیایی اروپا یعنی باسف (BASF) و همین طور بزرگ ترین تولیدکننده مس Aurubis اعلام کردند قیمت های بالای انرژی باری است که روی سودآوری و حاشیه سود آنها سنگینی می کند شرکت های صنعتی بزرگ فرانسه مانند بزرگ ترین تولیدکننده شکر Tereos و تولیدکننده نشاسته به نام Raquette Freres به بلمبرگ گفته اند قیمت های بالای گاز در حال فشار توری بر همه مسائل مالی این شرکت ها و هرگونه هزینه ای است همه اینها ممکن است تازه شروع یک روند باشد، مخصوصا اگر زمستان در اروپا و آسیا سردتر از حد معمول باشد که تقاضا برای گاز و برق را بیش از پیش افزایش خواهد داد گلدمن ساکس هشدار داده صنایع در اروپا ریسک قطعی برق را در سرمای زمستان دارند علاوه بر این، رقابت بین بازار CNG اروپا و آسیا می تواند به این معنی باشد که قاره سبز ممکن است محموله های LNG اضافی زیادی دریافت نکند قیمت محموله های نقدی آسیا هم به اوج خود رسیده اما خریداران بی توجه به آن هزینه را پرداخت می کنند، چراکه نگرانند کمبود گاز طبیعی با رسیدن زمستان بدتر بشود زمستان در راه است و گاز کم قیمت بالای گاز طبیعی و سطح پایین موجودی ها به معنای این است که اروپا باید امیدوار باشد دمای هوا در زمستان متعادل باشد جولین لی، تحلیلگر برجسته بلمبرگ در گزارشی به وضعیت بحرانی کمبود گاز در اروپا و دلایل آن پرداخته است به گفته او، در حالی که قیمت گاز و برق در حال بالاتر رفتن است، تاسیسات انرژی بادی به دلیل نبود باد بی حرکت مانده اند و نیروگاه هایی که با سوخت زغال سنگ کار می کردند و بسته شده بودند، در حال بازگشت به چرخه تولید برق هستند حتی پیشنهاداتی وجود دارد که از ژنراتورهای گازوئیلی برای تولید خصوصی استفاده شود اما لی معتقد است نفت نمی تواند راه حل بحران انرژی این قاره باشد به گفته جف کوری، رئیس جهانی بخش پژوهش کالایی در گلدمن ساکس، قیمت های بالای گاز در حال ایجاد مشوق های طبیعی برای انرژی های جایگزین است که می تواند تقاضا برای نفت را افزایش دهد با این حال، این موضوع در مقیاس جهانی درست است، اما ممکن است برای مصرف کنندگان اروپایی که توانایی تغییر ژنراتورهای گازی به سوخت مایع را ندارند، چندان واقعی نباشد در این میان، اروپا دارای سبد انرژی متنوع و سالمی برای تولید برق از منابعی مانند گاز، زغال سنگ، آب و هسته ای است و سهم قابل توجهی از آن هم انرژی های تجدیدپذیر مانند بادی و خورشیدی تشکیل می دهد با این حال اگر با دقت به این سبد انرژی نگاه کنیم، به یک سلسله مراتب از منابع سوختی برای تولید برق می رسیم که در کشورهای مختلف، متفاوت است گاز نقشی اساسی در برخی بازارهای مهم برق اروپا بازی می کند در برخی از این کشورها، گاز سهم قابل توجهی در عرضه بار برقی بر عهده دارد در برخی دیگر، انعطاف پذیری نیروگاه های گازی برای روشن و خاموش شدن شرایط ایده آلی را در مواقع پیک مصرف فراهم می کند یا زمان هایی که دیگر منابع به اندازه مورد انتظار در دسترس نیست گاز همچنین منبعی مهم برای گرمایش خانگی در بریتانیا است که ۸۵ درصد خانه ها در آن به شبکه گاز وصل هستند مشکل اینجاست که گاز به هیچ وجه در اروپا و در حال حاضر فراوان نیست ذخیره سازی گاز در پایین ترین سطح از ۲۰۱۳ در حالی که به سمت زمستان پیش می رویم،



سطح ذخیره سازی گاز اروپا به ۷۵ درصد حجم سال گذشته در این موقع رسیده است که پایین ترین از سال ۲۰۱۳ است این امر قیمت ها را بالا می برد و نگرانی هایی را در مورد ذخیره سازی ها و قطع برق در طول ماه های آینده به وجود آورده است مجموعه ای از عوامل ناهمگام باعث سطح پایین موجودی انبارهای گازی شده است نخست اینکه، زمستان گذشته طولانی بود و سرما تا آوریل طول کشید و مانع از بازسازی موجودی ها شد مساله دوم، افزایش تقاضای گاز با برگشت اقتصادها به حالت عادی پس از رهایی از کووید-۱۹ بود گاز بیشتری برای تولید نیاز است و در همین حال، بازگشت به کار در ادارات و بازگشایی مراکز تفریحی تقاضای برق را افزایش داده است و در آخر، منابع تجدیدپذیر برای تولید برق تقلا می کنند، چراکه سرعت پایین برق موجب کاهش تولید برق در توربین ها شده است این موضوع مخصوصا در بریتانیا که یک چهارم تولید برق از راه بادی تامین می شود، محسوس تر است نکته مهم اینکه تولید گاز خود اروپا هم در روند بلندمدت کاهشی قرار داشته است تولید گاز در هر کدام از سه منطقه بزرگ این قاره یعنی نروژ، بریتانیا و هلند از پیک خود گذشته است عرضه هلند و بریتانیا در سال ۲۰۲۰ به ترتیب ۷۵ و ۶۵ درصد کمتر از اوج خود در دست کم ۲۰ سال قبل بود تولید نروژ هم برای چهارمین سال پیاپی کاهشی بوده است و تابستان امسال هم تعمیرات سنگین موجب افت عرضه شده است واردات هم کمبود را جبران نکرده است اروپا نیمی از گازی که از خارج وارد می کند را از طریق خط لوله از روسیه دریافت می کند قراردادهای با شرکت دولتی گازپروم طوری طراحی شده که نیاز عادی اروپا را تامین کند، نه احتیاجات اضافی برای بازسازی انبارهای تخلیه شده روسیه هم هیچ عجله ای برای رساندن گاز اضافی به اروپا از راه های زمینی سنتی از مسیر بلاروس، لهستان و اوکراین نداشته است در عوض تلاش کرده تا خط لوله نوردستریم ۲ که این کشورهای ترانزیتی را دور می زند تکمیل کند ساخت این خط حالا پس از تسهیل تحریم های دونالد ترامپ، رئیس جمهور سابق آمریکا به پایان رسیده است اینکه این خط لوله به اندازه کافی زود عملیاتی شود که بر عرضه گاز اروپا در زمستان تاثیر بگذارد، می تواند به سرعت تایید اپراتور آن به عنوان یک تامین کننده مستقل از سوی اتحادیه اروپا بستگی داشته باشد جولین لی می گوید: «اما از یک چیز مطمئن هستیم: جریان (گاز) طبق برنامه از اول اکتبر آغاز نمی شود» بنابراین عرضه گاز اروپا در زمستان احتمالا محدود باقی بماند و در حالی که ژنراتورهای دیزلی ممکن است راه حل برخی فعالیت های صنعتی باشند، نمی توانند برق خانه ها را تامین یا آنها را برای شهروندان اروپایی گرم کنند بنابراین بهتر است امیدوار به این باشیم که پیش بینی اتحادیه اروپا مبنی بر زمستانی با هوای متعادل درست از آب دربیاید این مطلب برایم مفید است بلی ۲ نفر این پست را پسندیده اند کلمات کلیدی: اقتصاد برق رشد سرما گاز



برق و گاز را چطور نجات دهیم؟

بعد از خاموشی‌های تاسف‌آور و خسارت‌بار امسال، اکنون خبر می‌رسد که کشور در فصل سرما نیز با کمبود گاز مواجه می‌شود چه بسا خاموشی‌ها در زمستان هم تکرار شود شکی نیست که این وضعیت، ناشی از اقتصاد مخدوش انرژی در کشور است

به نقل از دنیای اقتصاد: شقیمت‌گذاری غلط برق و گاز از یکسو باعث افزایش سالانه تقاضا شده و از سوی دیگر عرضه نیز به اندازه کافی صورت نگرفته است؛ چون قیمت‌های پایین، حضور بخش غیردولتی را بدون توجه کرده و دولت هم نتوانسته است منابع کافی را تامین و مطالبات سرمایه‌گذاران را پرداخت کند

یعنی مشکل عظیم کمبود برق و گاز کشور، ریشه در مشکلی دارد که در اولین جلسات یک کلاس اقتصاد به دانشجویان آموزش داده می‌شود؛ وضع قیمت‌های پایین، باعث افزایش تقاضا و کمبود عرضه می‌شود! البته اقتصاددانان از این وضعیت تعجب نمی‌کنند؛ همان‌طور که سال‌ها قبل میلتن فریدمن گفته بود: «اگر اداره یک بیابان را به دولت بسپارید با کمبود شن مواجه می‌شوید!» هرچند ریشه مشکل بسیار ساده و ناشی از قیمت‌گذاری غلط بوده است، اما به دلیل مزمن و پایدار شدن آن، راه‌حل موضوع به این سادگی نیست و یادآور شعر سعدی شیرازی است که: سر چشمه شاید گرفتن به بیل چو پر شد نشاید گذشتن به پیل به‌طور خلاصه با اقتصادی مواجه هستیم که به قیمت‌های پایین انرژی و یارانه‌های سنگین آن «معتاد» شده و اکوسیستم فعالیت‌های اقتصادی حول این قیمت‌ها و یارانه‌ها شکل گرفته است. عده‌ای ساده‌اندیشانه پیشنهاد می‌کنند قیمت‌ها را یک‌شبه آزاد کنیم تا همه چیز حل شود این راهکار البته شبیه بستن معتاد به تخت است و عواقب آن نامعلوم است! عده‌ای نیز از میان سیاست‌گذاران به دنبال آن هستند با انواع قوانین و بندهای قانونی «دولت مکلف است» و «دولت موظف است» مشکل را حل کنند اما راه نجات چیست؟ ریشه مشکل در قیمت‌هاست و باید این مشکل حل شود طبیعتاً اولین گزینه‌ای که به ذهن می‌رسد این است که برویم سراغ مصرف‌کننده نهایی و یارانه‌ها را حذف کنیم! این کار هم چون سخت و پرچالش است، معمولاً موضوع از مسیر اصلی خود منحرف می‌شود باید دقت داشت که زنجیره ارزش انرژی، از تولید، انتقال، توزیع و مصرف تشکیل می‌شود باید اصلاح قیمت‌گذاری در بخش مصرف را فعلاً مسکوت گذاشت و اصلاح قیمتی در چرخه تولید، انتقال و توزیع صورت گیرد؛ به‌گونه‌ای که در فازهای اولیه صرفاً جلوی تلفات انرژی را بگیرد و یک بازی برد-برد را شکل دهد سال‌هاست گفته می‌شود تلفات بالایی در چرخه تولید تا توزیع وجود دارد با چند اقدام ساده حسابداری، ابتدا باید تلفات پنهان آشکار شود، سپس حق مالکیت تعریف شود، بعد از آن مشکل به‌طور خودکار حل خواهد شد در ادامه دو مثال و پیشنهاد کاربردی صرفاً به‌عنوان نمونه مورد اشاره قرار می‌گیرد البته اعداد دقیق نیستند و صرفاً برای درک بهتر راهکار، استفاده شده‌اند: پیشنهاد نمونه ۱- اصلاح قیمت‌گذاری برای شرکت‌های توزیع برق: در مدل فعلی فعالیت شرکت‌های توزیع، این شرکت‌ها برق را به قیمت ناچیزی دریافت می‌کنند و به قیمت ناچیزی نیز به مشتریان می‌فروشند مثلاً هر کیلووات را ۵۰ تومان می‌خرند و ۶۰ تومان به مشترک می‌فروشند برای آشکار شدن ارزش واقعی برق می‌توان برق را به این شرکت‌ها ۲۰۵۰ تومان داد و آنها هم برق را به مردم ۲۰۶۰ تومان بفروشند؛ البته کماکان از مردم ۶۰ تومان دریافت خواهد شد و ۲۰۰۰ تومان مابه‌التفاوت را دولت پرداخت می‌کند در این مدل، خالص دریافت و پرداخت دولت، شرکت‌های توزیع و مردم هیچ تغییری نمی‌کند و صرفاً اعداد حسابداری بزرگ می‌شوند اما اتفاق شگفت‌انگیزی که رخ می‌دهد این است که ارزش اقتصادی تلفات انرژی شفاف می‌شود کافی است اینجا یک حق مالکیت برای شرکت‌های توزیع تعریف شود که بتوانند «درصدی» از تلفات بازبایی شده را به قیمت برق صادراتی به فروش برسانند در این شرایط، سرمایه‌گذاری برای شناسایی و کاهش تلفات و جلوگیری از برق‌دزدی و شناسایی ماینرهای غیرمجاز و کاملاً توجیه‌پذیر خواهد بود چون ارزش هر کیلووات برق دیگر رقم ناچیز ۵۰ تومان نیست،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

دنیای اقتصاد

۱۴۰۰/۰۶/۲۹



بدون تصویر

بلکه ۲۰۰۰ تومان است! البته برای این منظور باید یک بازار برق صادراتی داخلی نیز شکل بگیرد که طرف عرضه و تقاضا دارد و در مجالی دیگر به آن خواهیم پرداخت ممکن است گفته شود شرکت‌های توزیع با این روش همراهی نخواهند کرد راهکار، ساده است: ابتدا به صورت پایلوت و داوطلبانه و با امتیازها و «درصد» بیشتر شروع کنید منافع اقتصادی، همه را به این بازی وارد خواهد کرد پیشنهاد نمونه ۲- اصلاح قیمت سوخت و برق نیروگاه‌ها: مشابه راهکار قبلی را می‌توان برای نیروگاه‌های حرارتی نیز به کار برد به جای ارائه گاز تقریباً مفت و دریافت برق تقریباً مفت، گاز به قیمت صادراتی به نیروگاه فروخته شود و در عوض برق نیز به قیمت صادراتی از آنها خریداری شود؛ به گونه‌ای که در بدو امر هیچ تغییری در خالص دریافت و پرداخت دولت و نیروگاه‌ها صورت نگیرد صرفاً اعتبار سوخت صرفه‌جویی‌شده در اختیار نیروگاه‌های مذکور قرار گیرد در اینجا نیز با آشکار شدن ارزش اقتصادی گاز و برق که ده‌ها برابر وضعیت فعلی است، هرگونه سرمایه‌گذاری داوطلبانه برای افزایش راندمان، توجیه‌پذیر خواهد شد در اینجا نیز باید یک بازار گاز صادراتی داخلی شکل گیرد که توضیح آن را به مجال دیگری موکول می‌کنیم طبیعی است که نیروگاه‌ها با راندمان بالاتر داوطلب اولیه این موضوع خواهند بود و با همان‌ها می‌توان فاز آزمایشی کار را شروع کرد نکته مهم این است که اجرای چنین پیشنهادهایی نیاز به هیچ قانون جدیدی ندارد و آن قدر قانون معطل در کشور داریم (نظیر ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید) که از ظرفیت‌های همان‌ها می‌توان بهره برد آنچه در این مقاله پیشنهاد شد بر مبنای راه‌حل‌های خالص اقتصادی بود؛ البته ظرافت‌های مهمی در این خصوص وجود دارد که غفلت از آنها و ضعف در طراحی باعث شکست طرح می‌شود؛ همان‌طور که ظرفیت‌هایی چون ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید عملاً تا به حال موفق نبوده‌اند درباره این ظرافت‌ها و طراحی مکانیزم دقیق در مجالی دیگر، ان شاء الله ابعاد موضوع را تشریح خواهیم کرد در یک بازه میان‌مدت (مثلاً سه ساله) این اقدامات قابل تعمیم به مصرف‌کنندگان نهایی نیز خواهد بود به هر شهروند سهمیه برق و گاز (و بنزین) تخصیص می‌یابد و یک‌بار برای همیشه معضل بارانه انرژی در کشور حل می‌شود و در عین حال درآمد پایه همگانی برای همه مردم تضمین و تامین می‌شود اما ابعاد این طرح، شگفت‌انگیز و خارج از تصور است مثلاً یکی از جنبه‌های طرح این است که اهالی روستاهای دورافتاده کشور از مسوولان خواهند خواست لطفاً ب‌ی‌خیال گازرسانی با هزینه هنگفت به ما شوید و سهم گاز ما را با قیمت ارزی و به صورت نقدی در اختیار خودمان قرار دهید! بهینه سازی مصرف سوخت



شانا

۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۱۵:۰۸



اجرای ممیزی جامع انرژی از سوی شرکت گاز تهران

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران از اجرای ممیزی انرژی در ۲۳ ساختمان و ۱۵ ایستگاه تقلیل فشار گاز در استان تهران خبر داد

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی گاز ایران، سعید توکلی در این باره گفت: این طرح همسو با کاهش و بهینه سازی مصرف انرژی، همچنین نگهداشت نظام مدیریت انرژی، از سال ۹۹ آغاز شده و هدف آن شناسایی گلوگاه های مصرف انرژی و ارائه راهکار برای کاهش مصرف است و ادامه داد: در مرحله نخست، بازدید میدانی از ساختمان ها و ایستگاه های تقلیل فشار گاز استان تهران انجام شد در این مرحله اطلاعات همه تجهیزات مصرف کننده انرژی در ساختمان شامل سیستم های روشنایی، تجهیزات اداری پرکاربرد، تجهیزات اداری متفرقه، تجهیزات آشپزخانه ای، تجهیزات گرمایش، سرمایش و تهویه مطبوع و تجهیزات موتورخانه ای به همراه نحوه بهره برداری از آنها، همچنین مشخصات پوسته ساختمان برداشت شد

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران افزود: در کنار برداشت اطلاعات میدانی از ساختمان ها، شدت روشنایی روی سطوح کاری، به همراه دما و رطوبت نسبی فضاها به منظور بررسی شرایط آسایش کارکنان اندازه گیری شد، این در حالی است که در ایستگاه های تقلیل فشار گاز نیز مشخصات همه تأسیسات مورد استفاده از قبیل فیلترهای خشک، جداکننده ها، هیترها، فشارشکن ها، ادورایزرها و سیستم روشنایی محوطه به همراه اطلاعات تجهیزات مورد استفاده در اتاق نگهداری برداشت شده است.

توکلی تصریح کرد: در کنار بازدید میدانی از ایستگاه های تقلیل فشار گاز، اندازه گیری های مورد نیاز از قبیل آنالیز گازهای احتراق خروجی از دودکش، اندازه گیری های مرتبط با دما در بخش های مختلف خطوط و هیتر، اندازه گیری سرعت هوای ورودی به مشعل، اندازه گیری پارامترهای الکتریکی ایستگاه، تصویربرداری حرارتی از بخش های مختلف ایستگاه، برداشت اطلاعات مرتبط با تجهیزات اندازه گیری (دماسنج ها، فشارسنج ها و دبی سنج ها) و. نیز انجام شد و در ادامه بیان کرد: اندازه گیری مکانیکی و الکتریکی ساختمان ها به منظور تحلیل عملکرد دیگ ها، چیلرها، پمپ ها، برج های خنک کننده، هواسازها و برای شناسایی جریان های انرژی در ساختمان و تفکیک مصارف گاز و برق در بخش های مختلف انجام خواهد شد اطلاعات به دست آمده در این مرحله به عنوان ورودی برای شبیه سازی توسط نرم افزارهای تخصصی استفاده می شوند

مدیرعامل شرکت گاز استان تهران با بیان اینکه پس از تحلیل شرایط موجود ساختمان ها و ایستگاه ها همچنین شناسایی گلوگاه های انرژی و فرصت های بهبود، راهکارهای کاهش مصرف انرژی پیشنهاد خواهد شد، گفت: سپس امکان پذیری اجرای هریک از آنها از نظر فنی و اقتصادی بررسی می شود، پیش بینی می کنیم این طرح تا پایان امسال پایان یابد. کد خبر ۳۲۱۳۵۴



آی سی تی

۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۱۲:۵۷



بدون تصویر

بیم و امیدهای استفاده از خودروهای برقی هوشمند

ICTPRESS - تا سال ۲۰۵۰ مصرف برق با افزایش ۳۸ درصدی روبه رو خواهد شد که عمده آن به دلیل وسایل نقلیه الکتریکی است

به گزارش شبکه خبری ICTPRESS به نقل از روابط عمومی فنانپ، تولید خودروهای برقی و در ادامه فروش آن مدتی است که تبدیل به حوزه ای رقابتی میان خودروسازان شده است، البته که جذابیت این موضوع برای مخاطبان نیز قابل توجه است

از طرفی، ورود هوش مصنوعی به صنعت خودروسازی جذابیت این موضوع را دوچندان کرده، به نحوی که پیش بینی شده است این نوع خودروها (خودروهای دارای هوش مصنوعی) در سال های پیش رو سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص دهند، سهمی که به دست آوردنش بدون چالش نخواهد بود؛ هزینه های سنگین تولید، مشکلات باتری و زیرساخت شارژ، و موضوع امنیت و هک این ماشین ها از دغدغه های اصلی کاربران و کارشناسان خودرو و از چالش های اصلی وسایل نقلیه برقی است. بررسی سیر تاریخی تولید خودروهای برقی نشان می دهد که نخستین خودروی برقی مدرن در سال ۱۹۹۶ تولید شد که با گذشت زمان تکامل یافت و مصرف کنندگان نیز از حق انتخاب بیشتری برخوردار شدند شرکت های خودروسازی مانند «بامو»، «جنترال موتورز»، «فورد»، «نیسان»، «تسلا»، «تویوتا»، «بنز»، و میلیاردها دلار برای طراحی و تولید خودروهای برقی سرمایه گذاری کرده اند و تلاش می کنند سهم و نفوذ خود را در بازار افزایش دهند برای مثال، شرکت خودروسازی «تسلا» مدل Y را معرفی کرده که یک SUV برای وسیله نقلیه ای با بُرد ۳۷۰ کیلومتر با قیمت ۳۹,۰۰۰ دلار، و برای مسافت ۴۸۰ کیلومتر ۴۷,۰۰۰ دلار ارزشگذاری شده است به طور کلی، خودروهای برقی متفاوت اند از خودروهای معمولی که از یک موتور احتراق داخلی نیرو می گیرند آنها با استفاده از باتری های لیتیومی-یونی، که نمونه ای از آنها در گوشی های هوشمند به کار می رود، کار می کنند در حال حاضر، باتری های لیتیومی-یونی می توانند محدوده رانندگی ۴۰۰ تا ۵۰۰ کیلومتر را فراهم کند اما اگر مصرف کننده می خواهد بُرد رانندگی ۷۰۰ کیلومتر یا بیشتر داشته باشد، هزینه بالای باتری های لیتیومی-یونی باعث گران شدن این نوع از وسایل نقلیه می شود گفته می شود یک وسیله نقلیه برقی متوسط، برای پیمودن حدود ۱۶۰ کیلومتر به ۳۰ کیلووات ساعت برق نیاز دارد که معادل همان مقدار برقی است که یک خانه متوسط برای راه اندازی لوازم خانگی، رایانه، چراغ و سیستم گرمایشی و تهویه هوا استفاده می کند در همین راستا و با توجه به مطالعات صورت گرفته، پیش بینی می شود تا سال ۲۰۵۰ مصرف برق با افزایش ۳۸ درصدی روبه رو خواهد شد که عمده آن به دلیل وسایل نقلیه الکتریکی است موضوع مهم دیگر درباره این خودروها سفرهای طولانی مدت و نبود ایستگاه های شارژ در دسترس است البته به نظر می رسد «تسلا» در این باره نیز دست به ابتکاراتی زده و با همکاری شرکت های خصوصی و کنسرسیوم هایی در حال نصب ایستگاه های شارژ سریع در سراسر ایالات متحد آمریکا است که البته به سرمایه گذاری های زیادی هم نیاز دارد اگرچه وسایل نقلیه برقی ممکن است از نظر پایداری و تأثیر منفی کمتر بر محیط زیست عالی باشند، برای بیشتر افراد وقتی به این نوع خودرو ها فکر می کنند، موضوع مسافت کم و هزینه های زیاد را تداعی می کند که حتی شاید نیاز به نصب ایستگاه شارژ در خانه خود داشته باشند بنابراین، شرایط کنونی و زیرساخت های موجود باعث نگرش منفی عموم مردم برای استفاده از خودروهای برقی می شود در سال ۲۰۱۵، یکی از شرکت های آمریکایی با نگاه به شعار معروف «اگر بسازید، خواهند آمد»، ۲۰ میلیون دلار برای نصب هزار ایستگاه شارژ در سراسر منطقه خدمات خود مانند فروشگاه های مواد غذایی، مجتمع های آپارتمانی و مراکز تجاری هزینه کرد این در حالی بود که در آن زمان فقط حدود ۱۶۰۰ وسیله نقلیه الکتریکی در کل آن منطقه جغرافیایی وجود داشت بی شک،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

آی سی تی

۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۱۲:۵۷



بدون تصویر

در دسترس بودن زیرساخت های شارژ یکی از مهم ترین عوامل برای تشویق به استفاده هر چه بیشتر از وسایل نقلیه برقی خواهد بود شرکت «جگوار» هم اعلام کرده که تا سال ۲۰۲۵ هدف خود را در ساخت وسایل نقلیه کاملاً برقی قرار داده است و قصد دارد تا سال ۲۰۳۹ با سرمایه گذاری حدود ۳۵ میلیارد دلار در سال برای زیرساخت های لازم مانند ایستگاه های شارژ هزینه کند شرکت «لندرور» نیز اعلام کرده است که با اولین خودروی تمام برقی خود در سال ۲۰۲۴ به تدریج به فضای وسایل نقلیه کاملاً الکتریکی منتقل می شود همچنین، شرکت «شل» که به عنوان غول سوخت های فسیلی شناخته می شود، به تازگی اعلام کرده است که قصد دارد ۵۰۰ هزار ایستگاه شارژ برقی در مدت چهار سال ایجاد کند این اقدامات نشانه هایی از اهمیت موضوع برای شرکت های بزرگ دارد، زیرا در نهایت سرمایه گذاران سرمایه های بیشتری را به این صنعت نوظهور خواهند آورد با این حال، در برخی از کشورها رشد و توجه به زیرساخت بیشتر بوده است؛ برای مثال، چین بزرگ ترین بازار خودروهای برقی جهان را به دلیل مسائل زیست محیطی و سیاست ملی درباره این فناوری تدوین کرده است بر همین اساس، انتظار می رود سهم چین از بازار خودروهای الکتریکی در سال های پیش رو با افزایش چشمگیری همراه خواهد بود برای مثال، اگر از فرودگاه شنزن چین خارج شوید، ۹۰ درصد کل تاکسی ها الکتریکی هستند نکته اینجاست که چین می تواند از طریق قوانین دولتی به راحتی مسیر را هدایت کند، در حالی که انجام آن در اروپا یا آمریکای شمالی به سادگی شدنی نیست مطلب: محمد حداد کارشناس ارشد ارزیابی بازار (واحد بازاریابی فناپ)



تسنیم

۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۱۱:۰۵



بحران انرژی و یک زمستان سرد در اروپا

اروپا از کمبود گاز و زغال سنگ رنج می برد و اگر باد کافی در این منطقه نوزد، بدترین سناریو برای آن اتفاق می افتد یعنی یک زمستان سرد و خاموشی های گسترده و تعطیلی کسب و کارها و کارخانه ها.

- اخبار اقتصادی - به گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از بلومبرگ، بحران انرژی که طی سالها در اروپا به وجود آمده، این قاره را در معرض یک زمستان سخت قرار داده است کشورهای اروپایی از انگلیس گرفته تا آلمان با افزایش قیمت گاز و برق، باید امید به دمای متعادل هوا داشته باشند تا بتوانند زمستان را پشت سر بگذارند اروپا از کمبود گاز و زغال سنگ رنج می برد و اگر باد کافی در این منطقه نوزد، بدترین سناریو برای آن اتفاق می افتد یعنی خاموشی های گسترده و تعطیلی کسب و کارها و کارخانه ها افزایش بی سابقه قیمت انرژی در اروپا سال هست ادامه دارد و این قاره بیش از پیش وابسته به منابع نامطمئن انرژی مثل باد و خورشید شده است، آن هم در شرایطی که سرمایه گذاری در سوخت های فسیلی کاهش یافته است گاز گران اقتصاد اروپا را تهدید می کند بحران انرژی در اروپا با توقف وزش باد بدتر شد سیاست های محیط زیستی همچنین برخی کشورها را مجبور کرده کارخانه های زغال سنگ و نیروگاه های هسته ای خود را تعطیل کنند و تعداد نیروگاه های برقی را که می توانستند در زمان کمبود، به تامین انرژی کمک کنند، کاهش دهند بهبود اقتصاد های دنیا از بحران کرونا تقاضای انرژی در سراسر جهان از آمریکا گرفته تا اروپا و آسیا را بالا برده و حالا نگرانی در مورد تامین انرژی و تورم افزایش یافته است قیمت انرژی در اروپا آنقدر بالا رفته که دو تولید کننده کود شیمیایی اعلام کرده اند کارخانه های خود را تعطیل کرده یا تولید خود را در منطقه کاهش می دهند علاوه بر صنایع، خانواده ها با افزایش قیمت انرژی و بالا رفتن تورم در نتیجه آن مواجه هستند قیمت گاز در اروپا طی سال جاری میلادی سه برابر شده که یکی از دلایل آن کاهش عرضه گاز روسیه به این قاره است کاهش سرعت باد در اروپا باعث افزایش استفاده از زغال سنگ برای تولید برق و خالی شدن ذخایر کثیف ترین سوخت فسیلی دنیا شده است اروپا حالا به یک زمستان متعادل نیاز دارد و پیش بینی ها هم نشان می دهند دمای هوا احتمالا از حد طبیعی پایین تر نمی رود ولی پیش بینی ها همیشه قابل تغییر هستند انتهای پیام/۳۵



شانا

۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۱۰:۳۲

یارانه

ایران، بزرگ ترین پرداخت کننده یارانه انرژی در جهان

بر اساس داده های گزارش آژانس بین المللی انرژی درباره مقدار یارانه پرداختی به انرژی مصرفی در ۲۵ کشور، ایران در سال ۲۰۲۰ بالاترین سطح یارانه انرژی مصرفی را تخصیص داده و رتبه نخست را در زمینه پرداخت یارانه انرژی از جمله گاز، برق و فرآورده های نفتی داشته است.

به گزارش شانا، آژانس بین المللی انرژی، ایران را در حالی همچنان بزرگ ترین پرداخت کننده یارانه انرژی در جهان معرفی می کند که حتی در سال ۲۰۲۰ با کاهش مصرف سوخت در جهان و همین طور ریزش قیمت نفت باز هم بیشترین یارانه را به سوخت های فسیلی مصرفی داده است، در شرایطی که بسیاری از کشورهای جهان کاهش یارانه پرداختی را در این سال تجربه کرده اند. آمار تفکیکی نشان می دهد ایران حدود ۵ میلیارد دلار یارانه به نفت، ۱۲۵ میلیارد دلار یارانه به برق و ۱۲۲ میلیارد دلار یارانه به گاز تخصیص داده است، پس از ایران، چین با ۲۱۷ میلیارد دلار یارانه نفت و ۳۸ میلیارد دلار یارانه برق در جایگاه دوم قرار داشته است البته نکته اینجاست که چین با تولید ناخالص داخلی حدود ۱۴۸۶ هزار میلیارد دلار دومین اقتصاد بزرگ جهان در سال ۲۰۲۰ بوده و ۳ میلیون و ۳۸۱ تن معادل نفت انرژی مصرف کرده است

با این مختصات باز هم از نظر پرداخت یارانه انرژی پس از ایرانی قرار گرفته که در سال ۲۰۲۰ با تولید ناخالص داخلی ۱۹۲ میلیارد دلاری رتبه ۵۱ اقتصاد جهان را داشته و ۲۶۸ میلیون تن معادل نفت، انرژی مصرف کرده است، اما هدف از پرداخت این یارانه انرژی در ایران چه بوده و آیا به آن رسیده است؟ یارانه انرژی جهان در ۲۰۲۰ در سال ۲۰۲۰ مقدار یارانه پرداختی انرژی در جهان ۴۰ درصد کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده و با رقمی حدود ۱۸۱ میلیارد دلار به پایین ترین سطح از سال ۲۰۰۷ تاکنون رسیده است. به عبارتی دیگر، حدود ۵۰ میلیارد دلار کمتر از سال ۲۰۱۹ بوده است در میان انواع سوخت، یارانه فرآورده های نفتی همچنان در این سال بیشتر از دیگر سوخت ها بوده است؛ با رقمی حدود ۹۰ میلیارد دلار، در این سال، یارانه پرداختی به سوخت مصرفی خانه ها از یارانه سوخت مصرفی حمل و نقل پیشی گرفت در انرژی مصرفی خانگی، یارانه سوخت فسیلی تولید برق با ۵۰ میلیارد دلار در رتبه اول، گاز با ۳۵ میلیارد دلار یارانه در رتبه دوم و زغال سنگ با ۱۷ میلیارد دلار یارانه در رتبه سوم قرار داشت اهداف یارانه ها براساس یک تعریف جهانی، هدف از یارانه انرژی، حفظ قیمت های پایین برای حمایت از مصرف کنندگان است، اما این یارانه ها هزینه بالایی دارند و دولت ها باید هزینه زیادی را برای تأمین این یارانه ها بپردازند این مسئله می تواند مانع تلاش دولت ها برای کاهش کسری بودجه شود و سرانجام پرداخت کننده نهایی هزینه این یارانه ها خود مردم هستند که اغلب با تورم و کاهش قدرت خرید به سبب استقراض دولت روبه رو می شوند

از سوی دیگر پرداخت یارانه به انرژی در صورتی که به درستی طراحی و در اقتصاد سالم پرداخت نشود، سیگنالی غلط را به جامعه مخابره می کند، مبنی بر اینکه نیازی به اصلاح الگوی مصرف، ارتقای بازده وسایل انرژی بر، افزایش بازده نیروگاه ها و بهره وری صنعت وجود ندارد، همین مسئله مصرف انرژی را بیشتر و یارانه پرداختی به آن را نیز تشدید می کند و اقتصاد را در دوری باطل به دام می اندازد.

مرتضی بهروزی فر، کارشناس انرژی در این باره می گوید: «از دلایلی که دولت ها اقدام به پرداخت یارانه انرژی می کنند، می توان به ایجاد رفاه به ویژه برای قشور ضعیف یا حمایت از یک بخش خاص مانند صنایع رو به رشد اشاره کرد، اما این یارانه ها در یک اقتصاد سالم و بر اساس تعاریف دقیق پرداخت می شود و به نتیجه هم می رسد.» بهروزی فر ادامه می دهد: «برای مثال یارانه ای که در هند پرداخت می شود، سرانجام هدف ابتدایی را محقق می کند؛ سبب فقرزدایی می شود و منابع هدر نمی روند این خیلی مهم است که منابع تخصیص داده شده سبب تحقق هدف شود، البته دولت ها اغلب از محل منابع خود اقدام به پرداخت یارانه ها می کنند، اما در ایران یارانه ها عدم النفع است بدان معنا که دولت از مبلغی که می تواند بگیرد می گذرد،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

شانا

۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۱۰:۳۲

یارانه

نه آنکه منابعی را از محل های دیگر مانند مالیات به این موضوع اختصاص دهد» رابطه یارانه و مصرف انرژی در ایران ترازنامه انرژی کشور برای سال ۱۳۹۷ (۲۰۱۸-۲۰۱۹) نشان می دهد که براساس تازه ترین اطلاعات موجود، سرانه مصرف نهایی انرژی ایران به ۱۷ برابر میانگین جهانی رسیده است در سال ۲۰۲۱ میلادی با در نظر گرفتن رشد مصرف انرژی در ایران و روند معکوس سرانه مصرف انرژی در جهان، این نسبت بیشتر نیز شده است اما آخرین ترازنامه انرژی کشور شدت مصرف گاز را در ایران ۶۴ برابر و نفت خام و فرآورده های نفتی را ۱۴ برابر میانگین سرانه مصرف جهانی گزارش می کند، تنها در سال ۱۳۹۷ میزان بهره وری مصرف انرژی ۱۱۱ درصد کاهش داشته که نشان دهنده اتلاف انرژی و همین طور یارانه هاست

حمیدرضا صالحی، رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران با اشاره به ناموفق بودن یارانه های انرژی در ایران بیان می کند: «ایران بالاترین سطح یارانه انرژی را در جهان دارد، اما آیا این یارانه ها باعث شده که رفاه در ایران بیشتر از کشورهای دیگر باشد؟ همین مسئله نشان می دهد یارانه ها نمی توانند سطح رفاه را در ایران بیشتر کنند. حتی این یارانه ها در یک اقتصاد بیمار زمینه ناکارآمدی بیشتر اقتصاد را ایجاد کرده اند و همین مسئله هر روز سطح رفاه را کاهش می دهد» او ادامه می دهد: «یک اقتصاد نابکار نمی تواند خروجی داشته باشد یارانه های گزافی که ایران برای انرژی در نظر گرفته، مسئله رقابت پذیری را هم از بین برده و سبب شکل گیری امضاهای طلایی شده که جامعه را منفعل کرده است این مسئله نرخ مشارکت مردم را نیز کاهش داده است» صالحی با بیان اینکه اگر یارانه ها هدفمند بود شاید می توانست از قشر ضعیف حمایت کند، تأکید می کند: «متأسفانه یارانه ای که امروز به قشر ثروتمند جامعه می رسد چند برابر قشر ضعیف است باید نگاه کرد که در جهان چگونه از ابزار یارانه در بستر اقتصادی سالم استفاده می کنند و چگونه به هدف می رسند برای نمونه ترکیه امروز به دو دهک ضعیف جامعه به ازای ۱۴۰ کیلووات مصرف برق یارانه می دهد هدف مشخص است و به نتیجه هم می رسد

«وی با اشاره به اینکه اگر یارانه ها اصلاح شود قشر متوسط قوی می شود و قشر ضعیف را هم با خود به بالای خط فقر می کشد، می گوید: «اگر کسب وکارها با محوریت قشر متوسط جامعه رشد کند، کیک اقتصاد هم بزرگ می شود و افزون بر افزایش قدرت خرید مردم، درآمد دولت نیز از محل مالیات بیشتر می شود، اما اکنون نتیجه ای جز افزایش مصرف انرژی، تشدید فقر، کاهش بهره وری و ناترازی بودجه نداشته است. این یارانه از جیب مردم فقیر به دهک های ثروتمند جامعه داده می شود» رئیس کمیسیون انرژی اتاق ایران با اشاره به اینکه دولت باید هنرمندانه این یارانه ها را تبدیل به درآمد با پشتوانه برای مردم و همین طور افزایش رفاه و سطح بهداشت کند، توضیح می دهد: «نباید یارانه های انرژی در این سطح و آن هم به نادرست ترین شکل پرداخت شود دولت باید از خود سؤال کند که چرا ۸۶ میلیارد دلار در سال یارانه انرژی می دهیم، اما رفاه بیشتر نمی شود؟ و آنگاه دست به اصلاحات بر اساس یک سند راه انرژی بزند

«افزایش قیمت انرژی به چه قیمتی؟ اما پرسش اینجاست که اگر امروز ایران همه یارانه های انرژی را حذف کند، آیا با این مبالغ دریافتی از جامعه می تواند سطح رفاه را بالا ببرد و توسعه ایران را رقم بزند؟ مجلس شورای اسلامی این روزها طرح هایی را در قالب حذف یارانه های سوخت و پرداخت یارانه های نقدی بیشتر دنبال می کند، اما آیا این طرح از نظر علم اقتصاد قابل دفاع است؟ بهروزی فر، کارشناس انرژی در این باره می گوید: «پاسخ این پرسش ها منفی است. کدام کشور را می توان در نقشه جهان یافت که یارانه سوخت را حذف کند و منابع حاصل را به دست مردم بدهد؟ آیا این هدف اصلی یارانه هاست؟ اینکه بنزین و گاز و برق را به قیمت واقعی بفروشیم، اما به جای ۴۵ هزار تومان یارانه نقدی، ماهانه ۴۵۰ هزار تومان به هر نفر پرداخت کنیم؟ این یک اشتباه فاحش است» وی توضیح می دهد: «درست است که ایران یک کشور ثروتمند از جهت منابع انرژی است و یارانه ها نیز از جیب دولت پرداخت نمی شود، اما افزایش قیمت حامل های انرژی نیز در ایران اگر سبب توسعه صنعتی نشود و به صورت نقدی به مردم داده شود، رفاهی ایجاد نخواهد کرد» بهروزی فر ادامه می دهد: «ما از ابتدا به دنبال هدف خاصی از پرداخت یارانه ها نبوده ایم و فقط می خواستیم انرژی به دست مردم ارزان تر برسد، اما الان طرح هایی که برای اصلاح یارانه ها دست به دست می شود، مخرب تر از یارانه پنهانی است که پرداخت می شود اگر ما همین امروز هم قیمت ها را افزایش دهیم و یارانه ها را ۴۵۰ هزار تومان کنیم،



ادامه خبر صفحه قبل

[۳]

شانا

۱۴۰۰/۰۶/۲۸

۱۰:۳۲



مورد اقبال عمومی قرار خواهد گرفت، اما این نه تنها رفاه به دنبال ندارد، بلکه تبعات بیشتری برای کشور آسیب پذیر هم دارد تورم مدام بیشتر می شود و ماه به ماه ارزش یارانه نقدی هم از دست می رود منابعی هم برای توسعه صنعتی و حتی نگهداشت صنایع مرتبط با انرژی باقی نمی ماند و هر روز شرایط بدتر می شود» اما چاره چیست؟ اتحادیه صادرکنندگان فرآورده های نفت، گاز و پتروشیمی ایران در گزارشی عنوان می کند: «حذف یارانه ها به معنای تخصیص بهتر منابع در نظام انرژی، آشکارسازی مشوق ها برای صرفه جویی انرژی و سرمایه گذاری بیشتر در فناوری های کارآمدتر و پاک تر است منابع مالی حاصل از حذف یارانه ها می تواند برای تأمین اهداف سیاست عمومی از جمله پشتیبانی هدفمند برای دسترسی فقرا به انرژی، اختصاص یابد بدیهی است که انجام اصلاحات در حوزه انرژی، اقدام آسانی نیست، چراکه اصلاح قیمت اثر مستقیمی بر زندگی روزانه مردم می گذارد اما شواهد و نتایج بررسی های پرشمار تأییدکننده این موضوع است که طراحی درست و اجرای دقیق اصلاحات در حوزه انرژی سرانجام منافع مستحکم تری را برای جامعه به ارمغان می آورد

« ضمن آنکه اگر گام ها به درستی برداشته شود و مردم مطمئن باشند که افزایش قیمت حامل های انرژی تأثیری مستقیم و غیرمستقیم در سطح رفاه و بهداشت و اشتغال آنها دارد، احتمال دارد حامی اصلاحات خواهند شد؛ اما افزایش یارانه نقدی همه دهک های جامعه مخرب ترین نوع اصلاحات است، از این رو باید با تأمل اقتصادی و برنامه ریزی دقیق به سمت طبقات پایین نمودار بزرگ ترین پرداخت کننده های یارانه انرژی در جهان حرکت کرد. منبع: روزنامه ایران کد خبر ۳۲۱۳۱۹



اعتماد

۱۴۰۰/۰۶/۲۸



بدون تصویر

شهر سبز آینده بشر، از قافله عقب نمایم

جمعیت ایران در ۵۰ سال اخیر از ۳۰ میلیون به ۹۰ میلیون نزدیک شده و آب سرانه حتی بدون توجه به خشکی ناشی از تغییرات اقلیمی به یک سوم کاهش یافته است

جمعیت ایران در ۵۰ سال اخیر از ۳۰ میلیون به ۹۰ میلیون نزدیک شده و آب سرانه حتی بدون توجه به خشکی ناشی از تغییرات اقلیمی به یک سوم کاهش یافته است. تونل کوهرنگ هفتاد سال پیش افتتاح و بی آنکه آسیبی به کارون و خوزستان برساند موجب رونق و کشت و کار اصفهان شد. ذوب آهن نیز به غلط یا درست در اصفهان ساخته شد و زاینده رود به زاینده رود خود ادامه داد.

ذوب آهن بعدی را به دلیل پدیداری کمبود آب در افق آینده در بندرعباس آغاز کرده بودند که پس از انقلاب به اصفهان منتقل شد و هنوز زاینده رود زنده بود، اما وقتی جمعیت سه برابر و نیازها سه برابر و تولید فولاد سی برابر شد، زاینده رود در اصفهان مرد، در اهواز هم مرد! هورالعظیم فقط ۲۹ درصد آبش را از کرخه می گیرد. به همان دلایل آب کمتری از کرخه به هور می ریزد و هور را خشکانده است، اما ۸۰ درصد آب از دجله می آید که سد بندی ترکیه و مصارف بالادستی و ازدیاد جمعیت و نیاز کشت و صنعت آنان از آن آب هم کاسته و هوا را خشکانده است در افغانستان هم چهار برابر شدن جمعیت و افزایش کشت و صنعت تریاک و سد بندی و هرچه هست هیرمند را خشکانده و هامون را کشته و هامونیان سیستانی را کوچانده است! آب دریاچه ارومیه نیز توسط جمعیت و صنعت بلعیده و خشکانده شده! ذکر مصیبت مساله را حل نمی کند آب بیشتر نخواهد شد. بارندگی و اصلاح اقلیمی هم ممکن است گاهی مَسکن مقطعی باشد، اما درد را دوا نمی کند باید بدانیم که درد بی آبی همیشگی است، اگر به حال خود بگذاریم بدتر می شود و بهتر نخواهد شد باید خودمان را با این شرایط تطبیق دهیم در طول ۲۰۰۰ کیلومتر سواحل خلیج فارس و دریای عمان آب فراوان است چاره جز شیرین سازی و حمل آب به درون کشور در نوار معقول ۱۰۰ کیلومتری نیست شاید گاهی بیشتر از آن در شرایط اضطراری! اما راه حل اضطراری اصل و برنامه قطعی نیست! چاره این است که اگر آب سراغ تو نمی آید تو به سراغ آب بروی! ایران نیاز به برنامه ریزی گسترده درباره توزیع جمعیت و صنایع و کشت و کار در فواصل «آبرس» دارد اخیرا برای رفع برخی نیازهای مولد آب خلیج فارس را پس از شیرین سازی تا مناطقی در استان کرمان رسانده اند، بسیار خوب، اما کافی نیست امارات متحده سرزمینی کاملا صحرایی و گرمسیری تر از ایران است.

با مساحت یک بیستم ایران و ۱۰ میلیون ساکنان آن معادل یک نهم ایران است و فاقد تنوع آب و هوایی ایران و فاقد رودخانه جاری است، اما از سال ها پیش دچار کم آبی نیست، زیرا با برنامه ریزی به جای شعار آب لازم را با شیرین سازی آب دریا به دست می آورند که خصوصا به عنوان تولید جانبی سیستم های خنک کننده کارخانه های تولید برق و برخی صنایع دیگر یا به صورت سستی حرارتی و تقطیر یا به شیوه های مدرن تر به دست می آید. آب از فاضلاب ها و پساب صنایع نیز تا حد امکان بازیافت و صرف توسعه درختکاری و فضای سبز یا کشاورزی می شود کشت گلخانه ای توسعه بسیار یافته است در ایران نیز از این شیوه های شیرین سازی آب حتی با روش اسمز معکوس با استفاده از آب لب شور استفاده می شود، اما هم کم است و کافی نیست و هم موضعی و موردی است که مثلا برخی صنایع آب شیرین مورد نیاز خودشان را تامین می کنند یا شهرکی آب شیرین خانگی خودش را تامین می کند حمل آب برای مصارف دوردست امر جدیدی است اما این شیرین سازی ها تا چه اندازه با معیارهای زیست محیطی سازگار هستند؟ یعنی اگر قرار باشد با روش حرارتی و سوخت فسیلی و به جوش آوردن و تقطیر آب یا به کمک کمپرسور و اسمز معکوس استفاده شود، آب به دست می آید،



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

اعتماد

۱۴۰۰/۰۶/۲۸



بدون تصویر

اما گرمایش زمین تشدید می شود و بازگرداندن آب شور تغلیظ شده نیز می تواند دریا را آلوده تر کند اکنون برای کشوری مانند ایران توسعه شهرهای سبز با برنامه ریزی مدرن بهره برداری با ایجاد اشتغال در تولیدات کشاورزی و دامداری و صنایع دیگر از روش های ترکیبی استفاده می شود در شهر سبز فرض بر این است که هر شهر هرچقدر هم بزرگ باشد بخش مهم تولیدات کشاورزی و سبزی و صیفی و میوه را در گلخانه های حاشیه خود تامین شود کارشناسان طراحی شهر سبز لزومی ندارد کار خودشان را از اختراع چرخ آغاز کنند اکنون نمونه های شهر سبز در مناطقی از جهان و حتی در خاور دور و در عربستان اجرا شده و در حال توسعه است کافی است الگو برداری و بهسازی و اجرا و تکمیل شود در شهر سبز نه فقط حرارت لازم برای شیرین سازی تقطیری با استفاده از انرژی خورشیدی در حاشیه دورتر از شهر انجام می شود، بلکه گلخانه های کشاورزی با توجه به نوع کاربری در حاشیه نزدیک، با نصب پنل های سیلیکونی برق مورد نیاز خود را تولید یا به شبکه تزریق می نمایند در روش شیرین سازی حرارتی با استفاده از توپوگرافی مناسب و تاباندن نور خورشید با آینه های مقعر به چرخش هوشمند به کانون مورد نظر و به جوش آوردن آب شور و تقطیر و میعان آن آب شیرین و نمک به دست می آید در شهرسبز نزدیک دریا به دلیل مسطح بودن نسبی رفت و آمد با دوچرخه های عادی و برقی رواج می یابد و وجود خیابان های ویژه پیاده رو رفت و آمد و خریدهای روزانه را تسهیل می کند نسل آینده اتومبیل ها و وسایط ریلی سبک شهری کلا برقی خواهد بود فاضلاب ها به مکان های تصفیه تخمیری و تولید گاز و آب خام منتقل می شود و فضاهای کمربند سبز و پارک های شهر و درختستان های زیتون و نخل روغنی و تمر هندی و نارگیل و خرما را آبیاری قطره ای می کند انشعاب آب کشاورزی و حتی تولید میوه فقط به گلخانه های شرکت های کشت و صنعت پیرامون شهر قابل اتصال و تحویل خواهد بود

کشت گلخانه ای برای انواع محصولات صیفی و سبزی و میوه های گرمسیری و سردسیری حتی و برنج و هندوانه که می گویند در آبیاری صحرائی آب بسیار هدر می دهند، در حلقه پیرامونی شهر انجام می شود و در حلقه بعدی گلخانه ها انواع یونجه و آلفالفا و دانه های روغنی کشت می شود که در کنار آنها کارخانه های روغن کشی به رفع نیاز شهر کمک خواهد کرد و تولید غذای دام غذای مورد نیاز دامداری ها و تولیدات لبنی و مرغداری های نزدیک و تولید گوشت و تخم مرغ را تامین می کند. صنایع مختلف در حلقه پیرامونی توسط مبتکران و علاقه مندان ایجاد می شود که قطعا در کارخانه تولید سلول های سیلیکونی و پنل های برق خورشیدی، هم تولید و ایجاد اشتغال می کند و هم نیاز میدان های تولید برق خورشیدی در ابعاد گسترده را فراهم می کند در برنامه ریزی شهری مراکز آموزشی، بهداشتی، اداری و فرهنگی مانند تئاتر و سینما و مراکز مجتمع و محله ای فروش توسط کارشناسان در اندازه های مناسب پیش بینی می شود که ساکنان مجتمع های مدرن مسکونی با فضاهای سبز و ارزیابی لازم بتوانند از انواع خدمات بهداشتی و فرهنگی و اداری لازم برخوردار باشند

چنین شهرهایی با ظرفیت جمعیتی چند صد هزار نفره تا یک میلیونی در عمق ۱۰ تا صد کیلومتری سواحل به فواصل در حدود ۵۰ کیلومتر از یکدیگر در طول نوازی دو هزار کیلومتری آبهای خلیج فارس و دریای عمان می تواند شامل ۴۰ تا ۵۰ شهر باشد و جمعا نیاز اشتغال و سکونت ارزشمند جمعیتی ۳۰ تا ۴۰ میلیون نفری را با تولیدات مکمل و تامین شغل و رفاه و سلامت عمومی تامین کند. دولت که قاعدا باید طراح و مجری اولیه چنین طرح هایی باشد لازم است اداره اقتصادی و توسعه شهرها را تدریجا به عهده صاحبان آن بسپارد تا شرایطی فراهم شود که ساکنان دیگر شهرها غبطه آن را بخورند بدیهی است در چنین شرایطی می توانیم با بهره مند از شهرهای سبز در آینده از قافله جهانی عقب نمانیم



بدون تصویر

صنعت سوخت های فسیلی با نشر اطلاعات گمراه کننده به دنبال چیست؟ / کنگره آمریکا به دنبال شکار غول های نفتی

فصل تجارت - دنیای اقتصاد : غول های نفتی در سال های اخیر به دلیل نقش پررنگی که در نفی تغییرات اقلیمی داشته اند، همواره در معرض انتقادات جدی طرفداران محیط زیست قرار گرفته اند.

فصل تجارت - دنیای اقتصاد : غول های نفتی در سال های اخیر به دلیل نقش پررنگی که در نفی تغییرات اقلیمی داشته اند، همواره در معرض انتقادات جدی طرفداران محیط زیست قرار گرفته اند حالا اما مجلس نمایندگان آمریکا به اسنادی دست یافته که نشان می دهد این شرکت ها و لابی های بزرگ، نقش بسیار کلیدی در گسترش اطلاعات نادرست و گمراه کننده درباره تغییرات اقلیمی داشته اند متهم ردیف اول این پرونده نیز به سان دیگر موارد مشابه، شرکت اکسون موبیل است که همدستان بزرگی مانند بی پی، شل، شورون، اتاق بازرگانی ایالات متحده و موسسه نفت آمریکا هم دارد نمایندگان به فیلمی از یک لابی گر اکسون موبیل دست یافته اند که در آن درباره اراده این شرکت برای نشر اطلاعات نادرست و گمراه کننده سخن گفته می شود همچنین اسناد نامشخص دیگری نیز به دست اعضای مجلس نمایندگان رسیده که به گفته آنها بسیار نگران کننده هستند در چنین شرایطی کمیته نظارت و اصلاحات دولتی مجلس نمایندگان، سران این شرکت ها و لابی ها را برای پاسخگویی و شهادت درباره مساله نشر اطلاعات گمراه کننده فراخوانده است

حالا شرکت های نفتی که با کمک لابی ها میلیون ها دلار صرف تبلیغات برای نشر اطلاعات گمراه کننده کرده اند، در موقعیت خطرناکی قرار دارند و به نظر می رسد نمایندگان کنگره پس از دهه ها بالاخره به دنبال پاسخگوسازی، اعمال فشار و محدودیت در این صنعت هستند و دایره تحقیقات گسترده ای که آغاز کرده اند، به اعضای مجلس نمایندگان و سنا نیز رسیده و بسیاری از قانون گذاران متحد صنعت نفت را در معرض تهدید قرار داده اند. غول های نفتی؛ حامیان نشر اطلاعات جعلی نمایندگان کنگره آمریکا می گویند که به اسناد بسیار نگران کننده ای در کمپین نشر اطلاعات غلط و گمراه کننده شرکت اکسون موبیل علیه تغییرات اقلیمی دست یافته اند

رو خانا، نماینده ایالت کالیفرنیا در مجلس نمایندگان آمریکا و از منتقدان برجسته صنعت نفت خبر از جلسه استماع کمیته نظارت و اصلاحات دولتی در ماه آینده با حضور سران غول های نفتی داد و گفت: «مدیران شرکت های بزرگ نفتی برای شهادت درباره سابقه طولانی صنعت نفت در تضعیف و رد شواهد مرتبط با اثر سوخت های فسیلی در روند گرمایش جهانی به این کمیته خواهند آمد.» این عضو مجلس نمایندگان از ارائه اطلاعات بیشتر درباره اسنادی که به دست آنها رسیده خودداری کرد و تنها به وجود حقایق آزاردهنده و اسنادی بسیار نگران کننده اشاره کرد از همین رو، روز پنج شنبه هفته گذشته کمیته نظارت و اصلاحات دولتی مجلس نمایندگان، سران چهار غول نفتی اکسون موبیل، شورون، رویال داچ شل و بی پی را برای ادای شهادت در محضر کنگره در روز ۲۸ اکتبر فراخواند در بخشی از نامه ای که این کمیته برای دارن وودز، مدیرعامل شرکت اکسون موبیل فرستاده، آمده است که صنعت سوخت های فسیلی سود های بسیار هنگفتی به دست آورده، در حالی که جوامع محلی و طبیعت جهان را ویران کرده و برای مالیات دهندگان نیز میلیاردها دلار هزینه ایجاد کرده است در ادامه این نامه با اشاره به اتهاماتی که اکسون موبیل را هدف قرار داده، نوشته شده است: «ما درباره محافظت از این سودها نگران هستیم صنعت سوخت های فسیلی تلاش هماهنگی برای انتشار اطلاعات نادرست به منظور گمراه ساختن مردم و جلوگیری از اقدامات اساسی برای مقابله تغییرات اقلیمی انجام داده است» جلسات استماع و رسیدگی کنگره به مساله اقلیمی و نقش صنعت نفت، به دنبال اسناد محرمانه ای که از یک لابی گر شرکت اکسون موبیل به دست آمده، انجام خواهد شد این لابی گر، حمایت اکسون از مالیات کربن را یک ترفند روابط عمومی برای توقف و جلوگیری از اقدامات جدی تر برای مبارزه با بحران اقلیمی توصیف می کند در فایل ویدئویی که در اختیار نمایندگان کنگره قرار گرفته،



بدون تصویر

این لابی گر می گوید که اکسون موبیل از طریق گروه های مشکوک و در سایه با علوم اقلیمی مبارزه می کند و از سوی دیگر نیز به کمک سناتور های پرنفوذ، به دنبال تضعیف برنامه اقلیمی دولت بایدن هستند و خانای که عضو کمیته نظارت و اصلاحات دولتی است و ریاست کمیته فرعی محیط زیست مجلس را هم بر عهده دارد، تاکید می کند که شرکت های نفتی باید در این مورد به مردم توضیح دهند خانای در ادامه افزود: «آنها باید اعتراف کنند که در راستای انتشار اطلاعات همراه کننده درباره تغییرات اقلیمی دست به چه اقداماتی زده اند و همچنین توضیح دهند که در حال حاضر با پول های کثیف چه کارهایی انجام می دهند این شرکت ها باید ۱۰۰ درصد متعهد شوند که هرگونه کمپین نشر اطلاعات غلط و همراه کننده درباره تغییرات اقلیمی را کاملاً متوقف می کنند» این نماینده کنگره همچنین با انتقاد از رویکرد قانون گذاران آمریکایی، می گوید که برایش قابل باور نیست که کنگره تاکنون در مورد بحران اقلیمی سراغ این شرکت ها نرفته است خانای همچنین جلسات استماع شرکت های نفتی در کنگره را با جلسات استماع ۷ مدیرعامل شرکت های دخانیات در سال ۱۹۹۴ مقایسه کرد که آن شرکت ها را مجبور به فاش کردن خطرات سیگار کرد گفتنی است که کمیته نظارت قرار است با مشاوره برخی از کسانی که در پرونده شرکت های دخانیات دخیل بودند، جلسه استماع مدیران نفتی را برگزار کند نقش مخرب گروه های لابی صنعت نفت این جلسه استماع تنها محدود به ۴ غول نفتی نیست و دو گروه لابی بسیار قدرتمند نیز به دلیل نقش کلیدی و مخربی که در انتشار اطلاعات همراه کننده درباره تغییرات اقلیمی داشته اند، از سوی کنگره فراخوانده شده اند سران موسسه نفت آمریکا (American Petroleum Institute) و اتاق بازرگانی ایالات متحده (US Chamber of Commerce) نیز باید در مجلس نمایندگان حاضر شوند و درباره نقش خود در گسترش اطلاعات نادرست به سوالات نمایندگان پاسخ دهند از سوی دیگر نیز کیت الیسون، دادستان کل مینه سوتا از موسسه نفت آمریکا شکایت کرده و مدعی شده که این نهاد، کمپین تبلیغاتی مملو از اطلاعات کذب و بسیار موثر در راستای تضعیف علوم اقلیمی راه اندازی کرده است شلدون وایتهاوس، سناتور دموکرات نیز درباره نقش موسسه نفت آمریکا به گاردین گفته است که این گروه لابی به عنوان جبهه صنعت نفت عمل می کند و به شرکت های نفتی اجازه می دهد تا ادعا کنند که به تعهدات زیست محیطی پایبند هستند، در حالی که این نهاد در کنگره علیه سیاست های سبز لابی می کند این سناتور دموکرات، موسسه نفت آمریکا را به دروغ گویی در مقیاس وسیع صنعتی متهم کرده است در سال ۱۹۹۸ پس از امضای پروتکل کیوتو توسط کشورها در جهت کمک به کاهش انتشار کربن، موسسه نفت آمریکا یک کمپین نشر اطلاعات همراه کننده با هزینه ای چند میلیون دلاری برای اطمینان از تبدیل نشدن مساله تغییرات اقلیمی به یک موضوع مهم، ترتیب داده است اتاق بازرگانی ایالات متحده نیز به شکل مشابهی در معرض اتهامات قرار دارد و در سال های گذشته همواره به کم اهمیت جلوه دادن بحران زیست محیطی و مخالفت با قوانینی که برای جلوگیری از انتشار گاز های گلخانه ای مطرح شده اند، کمک کرده است فعالیت شرکت ها و گروه های لابی نفتی در زمینه نشر اطلاعات همراه کننده و نادرست بسیار گسترده بوده، به گونه ای که در نامه ای که مجلس آمریکا برای فراخواندن مدیران نفتی فرستاده به تحقیقات مجله معتبر علمی کلایمتیک چنج (Climatic Change) در این باره ارجاع داده شده است در نامه به نقل از این مجله آمده که ۹۱ اندیشکده و سازمان های حمایتی که گرمایش جهانی را بی اهمیت یا کم اهمیت می دانند، توسط شرکت اکسون موبیل و گروه های لابی نفتی تامین مالی شده اند پیامد های تحقیقات کنگره آمریکا در حال بررسی لایحه بودجه ۳/۵ تریلیون دلاری دولت و لایحه یک تریلیون دلاری زیرساخت و کار بر روی مقررات اقلیمی آن است در حالی که بایدن خواهان قطع کردن مشوق های چند ۱۰ میلیارد دلاری برای صنعت سوخت های فسیلی است، لابی گروه هایی مانند اتاق بازرگانی آمریکا منجر به رونمایی از اصلاحات مالیاتی شد که از یارانه های دولتی برای سوخت های فسیلی محافظت می کند با افشای این اسناد و آغاز تحقیقات گسترده درباره نقش صنعت نفت در مبارزه با آگاهی جوامع از بحران زیست محیطی، حالا سناتورها و نمایندگان مجلس نیز در زیر ذره بین قرار گرفته اند الکساندریا اوکازو کورتز، نماینده سوسیالیست حزب دموکرات که از اعضای کمیته نظارت مجلس نمایندگان است هم روز ۲ سپتامبر در توئیتر خود نوشت که سناتور جو مانچین از ایالت ویرجینیای غربی،



هر هفته با شرکت اکسون موبیل دیدار های مخفی دارد اوکاسیو کورتز مدعی شده بود که مانچین یکی از چندین سناتوری است که قلم خود را به لابی ها می دهد تا لوایح سوخت فسیلی اصطلاحا دو حزبی را بنویسند هر چند مانچین پس از آن به صورت مطلق چنین ادعایی را تکذیب کرد، اما به نظر می رسد در اسناد جدیدی که در اختیار کنگره قرار گرفته، پای بسیاری از نمایندگان نیز به وسط کشیده شده است روزنامه نیویورک تایمز می گوید روز پنج شنبه با سناتور مانچین تماس گرفته، اما او حاضر به توضیح در این باره نشده است در چنین شرایطی حالا باید رهبران صنعت نفت در شرکت ها و لابی ها تا هفته آینده تصمیم بگیرند که در جلسه مجلس نمایندگان حاضر می شوند یا خیر البته کمیته نظارت و اصلاحات دولتی اعلام کرده که در صورت عدم حضور این مدیران، برای آنان احضاریه صادر خواهد شد و به نظر می رسد که کنگره دموکرات این بار تحت فشار جناح پراگسیو و سوسیالیست های دموکراتیک کنگره قصد دارد به جنگ شرکت های نفتی برود جنگی که می تواند برای صنعت نفت آمریکا و جهان معنای زیادی داشته باشد و کنگره آمریکا را در موقعیت محدود کردن شرکت های نفتی قرار دهد



عصر رسانه

۱۴۰۰/۰۶/۲۸



بدون تصویر

استفاده از انرژی خورشیدی چه صرفه اقتصادی دارد؟

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران گفت: در حال حاضر ۴۳ نیروگاه خورشیدی در سطح مناطق ۲۲گانه وجود دارد

مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران گفت: در حال حاضر ۴۳ نیروگاه خورشیدی در سطح مناطق ۲۲گانه وجود دارد به جز سه منطقه ۱۱، ۱۵ و ۱۸ مابقی مناطق شهرداری از انرژی خورشیدی بهره می برند و این در حالی است که ۳۳ ساختمان شهرداری و ۱۰ بوستان از انرژی تجدیدپذیر استفاده می کنند شهرهای سبز در کشورهای مدرن و توسعه یافته از انرژی های تجدیدپذیر مانند انرژی خورشیدی استفاده می کنند که امروزه به آن اهمیت می دهند شهرداری تهران نیز از این موضوع مستثنی نیست شهرداری از سال ۹۳ استفاده از انرژی خورشیدی را در دستور کار بوستان ها قرار داد شینا انصاری، مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در گفتگو با شهر تاکید کرد: در حال حاضر ۴۳ نیروگاه خورشیدی در سطح مناطق ۲۲گانه وجود دارد به جز سه منطقه ۱۱، ۱۵ و ۱۸ مابقی مناطق شهرداری از نیروگاه خورشیدی استفاده می کنند او با اشاره به پراکندگی این نیروگاه های خورشیدی افزود: در منطقه یک شهرداری ۶ نیروگاه، در منطقه ۲ شهرداری یک نیروگاه، در منطقه ۳ شهرداری ۲ نیروگاه، در منطقه ۴ شهرداری ۲ نیروگاه، در منطقه ۵ شهرداری ۳ نیروگاه، در منطقه ۶ شهرداری یک نیروگاه، در منطقه ۷ شهرداری ۳ نیروگاه، در منطقه ۸ شهرداری یک نیروگاه، در منطقه ۹ شهرداری یک نیروگاه، در منطقه ۱۰ شهرداری یک نیروگاه، در منطقه ۱۲ شهرداری ۴ نیروگاه، در منطقه ۱۳ شهرداری ۲ نیروگاه، در منطقه ۱۴ شهرداری یک نیروگاه، در منطقه ۱۶ شهرداری ۲ نیروگاه، در منطقه ۱۷ شهرداری ۲ نیروگاه، در منطقه ۱۹ شهرداری یک نیروگاه، در منطقه ۲۰ شهرداری ۲ نیروگاه، در منطقه ۲۱ شهرداری یک نیروگاه و منطقه ۲۲ شهرداری ۵ نیروگاه در حال بهره برداری است. شینا انصاری در پاسخ به این سوال که این نیروگاه ها فقط به مصرف شهرداری کمک می کند یا به وزارت نیرو نیز برق می دهد؟ گفت: با توجه به مصوبه هیئت وزیران، نهادهای دولتی و عمومی موظف به تامین ۲۰ درصد انرژی مصرفی از تجدید پذیر هستند با توجه به این مصوبه انرژی تولید شده فعلا به مصرف شهرداری کمک می کند هر چند شهرداری تهران در حال پیگیری برای فروش به وزارت نیرو است اما هنوز موفق به انجام این مهم نشده است مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران با اشاره به این که ۳۳ ساختمان شهرداری و ۱۰ بوستان از انرژی تجدیدپذیر استفاده می کنند، تاکید کرد: در حال حاضر در حدود ۹۴۵ مگاوات برق در سال تولید می شود شهرداری تهران در نظر دارد سالانه به مجموع ۶۰۰ کیلووات نیروگاه های خود را توسعه دهد اما جهت این توسعه باید سایر ارگان ها و شهروندان نیز در امر توسعه ورود پیدا کنند

شینا انصاری در پاسخ به این سوال که آیا شهرداری به ساختمان هایی که از انرژی خورشیدی استفاده می کند تسهیلات با مشوق هایی ارایه می کند، اظهار کرد: شهرداری تهران بر اساس مصوبه ساختمان های سبز که در سال ۱۴۰۰ به تصویب رسیده، مکلف به حمایت از ساختمان هایی است که از انرژی تجدیدپذیر استفاده و بخشی از برق خود را تامین می کنند. به همین جهت شهرداری در حال تدوین دستورالعمل اجرایی این وظیفه خود است تا بتواند از ساختمان هایی که از انرژی های تجدیدپذیر استفاده می کنند، حمایت های لازم را به عمل آورد او در پاسخ به این سوال که



ادامه خبر صفحه قبل

[۲]

عصر رسانه

۱۴۰۰/۰۶/۲۸



بدون تصویر

انرژی خورشیدی می تواند در آلودگی هوا چه تاثیری داشته باشد؟ گفت: تولید ۹۴۵ مگاوات سالانه منجر به کاهش ۷۲۴ تن دی اکسید کربن (گاز گلخانه ای) و معادل کاشت ۳۶۲۰ اصله درخت در شهر تهران است این اعداد گواه آن است که در صورت استفاده از انرژی های تجدیدپذیر تا چه حد می توان به کاهش انتشار گاز های گلخانه ای و بهبود وضعیت محیط زیست کمک کرد مدیرکل محیط زیست و توسعه پایدار شهرداری تهران در پاسخ به این سوال که اگر ساختمان های مسکونی از انرژی های تجدید پذیر استفاده کنند به صرفه است؟ تاکید کرد: از دیدگاه ملی و محیط زیستی استفاده از این انرژی ها کاملا توجیه پذیر و مقرون به صرفه است هر چند قیمت سرمایه گذاری اولیه نیروگاه خورشیدی نسبتا بالاست ولی با توجه به قیمت خرید تضمینی، بازگشت سرمایه آن کوتاه مدت و نگهداری آن ساده است



کمبود گاز طبیعی اروپا را مجبور به استفاده مجدد از زغال سنگ می کند

فصل تجارت - یک متخصص بازارهای انرژی اروپا می گوید: افزایش قیمت گاز ، کشورهای اروپایی را وادار خواهد کرد اهداف جاه طلبانه خود را برای کنار گذاشتن زغال سنگ و سوخت های فسیلی فراموش کنند.

فصل تجارت - یک متخصص بازارهای انرژی اروپا می گوید: افزایش قیمت گاز ، کشورهای اروپایی را وادار خواهد کرد اهداف جاه طلبانه خود را برای کنار گذاشتن زغال سنگ و سوخت های فسیلی فراموش کنند به گزارش فصل تجارت به نقل از راشاتودی، «سیموناس ویلیکیس»، متخصص بازارهای انرژی اروپا می گوید: افزایش قیمت گاز کشورهای اروپایی را وادار خواهد کرد اهداف جاه طلبانه خود برای کنار گذاشتن زغال سنگ و سوخت های فسیلی را فراموش کنند ویلیکیس در گفتگو با خبرگزاری تاس روسیه گفت: کمبود میزان ذخایر انبارهای گاز اروپا باعث شده است قیمت های گاز همچنان بالا بروند اگر این انبارها همین حالا پر نشوند و زمستان امسال با سرمای شدید همراه شود، احتمال این وجود دارد که کشورهای اروپایی مجبور شوند دوباره نیروگاه های برق زغالی و سوخت های فسیلی دیگر خود را فعال کنند تا کمبود برق را جبران کنند قیمت گاز طبیعی در اروپا پس از چند هفته متوالی افزایش این هفته به رکورد ۹۷۰ دلار برای هر ۱۰۰۰ متر مکعب رسید پیش بینی می شود این قیمت بالا منجر به قطعی برق اروپا در زمستان امسال شود بالا رفتن قیمت گاز از سوی دیگر باعث شده است تا قیمت های سوخت های کربنی و زغال سنگ هم رکورد بزنند